

локомотивних бригад, наявність штучних споруд та обмежень при здійсненні руху, вид тяги, наявність обгінних пунктів, кількість головних колій на перегонах, тощо.

Отже, прискорення просування поїздів у напрямку станції призначення є важливим вектором для подальшої розробки нових технологій та удосконалення існуючих. Порядок розміщення тимчасово відставлених від руху вантажних поїздів повинен не створювати труднощі в організації поїзної роботи. Дислокація тимчасово відставлених поїздів на полігонах регіональних філій, повинна відбуватися на основі раціональної послідовності заняття станцій поїздами без локомотива. Всі вказані аспекти повинні бути враховані у виконанні оперативної роботи. В зв'язку з цим зростає актуальність удосконалення існуючих технологій управління перевізним процесом на залізничному транспорті.

Список використаних джерел

1. ДержстатУкраїни: [Електрон.ресурс]. – Режим доступу: http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2005/tz/tz_rik/tz_u/ts_u.htm.
2. Інструкція зі складання місячних технічних норм експлуатаційної роботи залізниць України [Текст] : ЦД-0049 : затв. Укрзалізницею 28.12.2002. – К. : Укрзалізниця, 2002. – 27 с.

Рибальченко Л. І., к.т.н., доцент,

Унковська-Слободянюк К. В.,

Чуднівська О. А., студенти (УкрДУЗТ)

УДК 656.2.072

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЙ ОРГАНІЗАЦІЇ МАРШРУТІВ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ

Пасажи́рські перевезення – це сегмент транспортного ринку, який задовольняє вагому частину попиту на перевезення, згідно статистики є збитковим, але конкурентним для залізничного транспорту. На сьогоднішній день гостро стоїть завдання більш повного і своєчасного задоволення потреб населення в перевезеннях на основі істотного підвищення потужності і якості роботи всієї транспортної системи, а також поліпшення взаємодії різних видів транспорту. Необхідним є підвищення конкурентоспроможності пасажирських перевезень шляхом надання більш якісних транспортних послуг за рахунок удосконалення технологічного та організаційного забезпечення цих перевезень.

Ринок транспортних послуг представлений приміськими, міжміськими, міжнародними видами пасажирських перевезень. Основними завданнями при

виконанні пасажирські перевезень є повне задоволення потреб населення в пасажирських перевезеннях, забезпечення безпеки перевезень, ефективне використання транспортних засобів та організація раціональних маршрутів перевезень, оптимальні транспортні витрати, використання передових технологій роботи. Отже, для удосконалення технологій організації маршрутів перевезень пасажирів необхідним є створення математичних моделей організації пасажирських перевезень на основі технічних, технологічних, організаційних та інших факторів підвищення ефективності і якості обслуговування пасажирів.

Список використаних джерел

1. Denis Konstantinov, Optimization of train routes based on neuro-fuzzy modeling and genetic algorithms / Liliya Rybalchenko, Ruslans Muhitovs, Peter Dolgopolov // Procedia Computer Science. N. 149. – 2019 y. – p. 11-18.
2. Рибальченко, Л. І., Константинов, Д.В. Перспективи розвитку швидкісного руху на залізницях України // Тези доповідей Науково-технічної конференції [“Технології та інфраструктура транспорту”] (м. Харків, 14-16 травня 2018р.) – Харків, 2018. – С. 185-186.
3. Рибальченко, Л.І. Щодо основних питань, які потребують вирішення для удосконалення пасажирських перевезень / Л.І. Рибальченко, С. Л. Петросян, В. О. Тарутін // Зб. наук. праць УкрДУЗТ. – Харків, 2018. – Вип. 177. – С. 128.

Рибальченко Л. І., к.т.н., доцент,

Малих А. С., Мироненко І. А.,

студенти (УкрДУЗТ)

УДК 656.223

УДОСКОНАЛЕННЯ ПЛАНУ ФОРМУВАННЯ ПОЇЗДІВ НА ОСНОВІ АВТОМАТИЗАЦІЇ ПРИЙНЯТТЯ ОПЕРАТИВНИХ РІШЕНЬ

Організація вагонопотоків в поїзди встановлює найбільш економічні напрямки слідування вагонів і раціональну організацію маршрутних перевезень. Вона заснована на розробці взаємно пов'язаних планів формування поїздів всіх видів на сортувальних, дільничних і великих вантажних станціях при високих показниках надійності їх роботи по пропуску та переробці поїздопотоків.

Актуальною та важливою задачею є система організації вагонопотоків в поїзди, що впливає на якісні показники експлуатаційної роботи залізниць. Організація вагонопотоків забезпечує мінімальні витрати на просування вагонів, накопичення составів поїздів та переробку вагонопотоків на станціях, інтенсифікацію використання колійного розвитку