

Секція

«ЕКОНОМІЧНА ТЕОРІЯ І ЗАГАЛЬНОТРАНСПОРТНІ ПРОБЛЕМИ»

ГОЛОВА СЕКЦІЇ – д.е.н., професор Ю.С. Бараиш

УДК332.1; 332.122 (1-21)

КРИТЕРІЇ МАКРОРІВНІВ, ПОКАЗНИКИ І ПОРОГОВІ ЗНАЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ

Александрова О.Ю., ст.викладач (УкрДУЗТ)

Для економічної безпеки окремо взятої території принциповими є пороги показників, тобто граничні значення, недотримання (перевищення або недосягнення) яких наводять на початок руйнівних, нерегламентованих процесів на території. Такі індикатори порогових ситуацій (ІПС) можуть виявлятися як окремо, так і в комплексі.

Порогові значення - важливий інструмент системного аналізу, прогнозування і соціально-економічного планування. Теорія безпеки має практичне значення, лише якщо вона органічно включає в свою структуру комплекс характеристик, що описують граничні стани об'єкту.

У сучасній економіці ризик помилок і їх ціна зростають. Для зниження або ослаблення впливу цих помилок система співвідношень індикаторів економічної безпеки повинна стати спеціальним об'єктом аналізу. Це поважно як на макро-, так і на мікрорівнях, як для розвинутої ринкової, так і для перехідної економіки.

У розвиненій ринковій економіці існують, наприклад, максимально можливі межі дефіциту бюджету, асигнувань на оборону, безробіття, екологічні межі охорони довкілля, межі в розподілі багатства між бідними і багатими і так далі. Перехідна економіка, піддана дуже істотній трансформації при слабкому розвитку інструментів і інститутів ринкової економіки, низькій чутливості класичних способів грошово-кредитного регулювання. Тому тут потрібні індикатори-орієнтири розвитку, що визначають кордони негативних процесів, що подають сигнали учасникам ринку про можливі сфери неблагополуччя, пониження загального рівня національної безпеки. Пороговим значенням потрібно додати статус схвалених або затверджених на державному рівні кількісних параметрів, дотримання яких повинне стати неодмінним елементом урядових економічних програм.

Порогові значення економічної безпеки діляться на декілька груп. Найосновніші з них:

- макроекономічні показники, що відображають головні принципові риси

національних інтересів і затверджені на урядовому рівні;

- порогові значення, що розкривають і доповнюють ці головні риси і затверджені Міністерством фінансів України;

- порогові значення функціонального і галузевого рівнів, що стверджуються відповідними міністерствами;

- порогові значення економічної безпеки регіонів.

Зіставлення фактичного рівня індикаторів економічної безпеки з їх пороговими значеннями показало, що останні сповна застосовні для аналізу. По більшості порогових значень індикаторів і найголовніше - за об'ємом ВВП, інвестиціям в основний капітал, інвестиційній активності і, як наслідок, по найважливіших соціальних індикаторах економіка продовжує знаходитися в зоні небезпеки, що при різких коливаннях курсу національної грошової одиниці, підвищенні світових цін на сировинні товари, що імпортуються з інших країн, може означати небезпеку кризисних ситуацій.

УДК 656.078.8(477)

**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
УКРАЇНИ**

*Астахов В.М., к.т.н., доцент,
перший проректор (УкрДУЗТ)*

В умовах реформування та нестабільності економіки України, глобалізації світової економіки і торгівлі, залізничному транспорту доводиться вирішувати складні питання адаптації до роботи в ринкових умовах господарювання.

Адже останнім часом крім загального падіння обсягів перевезень, відбувся їх перерозподіл між видами транспорту, в першу чергу, на користь автомобільного транспорту, частка якого в перевезеннях цінних експортних та імпортних вантажів зростає.

Все це негативно позначилось на фінансовому стані залізничного транспорту України. Починаючи з 2000р. борги Укрзалізниці почали поступово збільшуватись. В 2006р. вони перевищили доходи в 20 разів. З тих пір Укрзалізниця продовжила збільшувати борги. Загальна сума боргу Укрзалізниці на початок 2015