

виконання ГРП. Даний запас часу може бути використаний в ситуації, коли є ризик затримки поїзда відносно встановленого графіку руху поїздів. Таким чином, розробка методів встановлення резервів часу у нормативному ГРП дозволить підвищити ефективність операційної моделі залізничного транспорту України, і як наслідок, його конкурентоспроможність на ринку перевезень.

Список використаних джерел

1 Krüger, Niclas A. Spatial, Temporal and Size Distribution of Freight Train. Delays: Evidence from Sweden [Text] / Niclas A. Krüger, Inge Vierth, Farzad Fakhraei Roudsari // Working papers in Transport Economics. – 2013. – No. 8 – P. 32.

*Прохорченко Г. О., ст. викладач,
Шость В. І., магістр, Трач Є. С., магістр,
Чичельник В. Ю., магістр (УкрДУЗТ)*

УДК 656.2

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО НАПРЯМКУ В УМОВАХ ПОДОВЖЕННЯ ДІЛЬНИЦЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЛОКОМОТИВІВ

Для забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту України в сучасних умовах необхідним є вирішення задачі удосконалення технології роботи основних напрямків просування поїздопотоків при забезпеченні раціонального використання ресурсів. За таких умов необхідним є формування логістичного ланцюга, що включає комплекс технічних, технологічних, організаційних засобів залізничного транспорту, що дозволить дослідити усі можливі варіанти системи організації вагонопотоків на полігоні мережі, та, як наслідок, буде сприяти покращенню розробки технологічного процесу роботи залізничних напрямків.

З метою вирішення цієї задачі запропоновано розробити раціональну технологію просування поїздопотоків на напрямку з урахуванням найбільш економічно доцільних маршрутів прямування поїздів в умовах різних варіантів подовження дільниць обслуговування локомотивами, економічного ведення поїздів, швидкостей руху на дільницях при експлуатації різних типів локомотивів, технології обробки поїздів на технічних станціях, зміни маси та довжини поїздів.

Розробка нової технології дозволить дослідити усі можливі варіанти системи організації вагонопотоків на полігоні мережі, що, як наслідок, буде сприяти вирішенню задачі раціональної розробки технологічного процесу роботи напрямків.

Список використаних джерел

1. Некрашевич, В. И. Проблема адаптации графика движения грузовых поездов к колебаниям вагонопотоков [Текст]/В.И. Некрашевич// Вестник ВНИИЖТ. 2006. - № 4. - С. 8-15.
2. Айзинбуд, С. Я. Эксплуатация локомотивов [Текст]: учебник для вузов ж.-д. трансп/ С. Я. Айзинбуд, П. И. Кельперис; под общ. ред. С. Я. Айзинбуда. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1990. – 261 с.

*Бауліна Г. С., к.т.н., доцент,
Дахно І. С., магістр (УкрДУЗТ)*

УДК 656.225

ЕФЕКТИВНІСТЬ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

Головною тенденцією в розвитку транспорту в наш час є удосконалення та зростання контейнерних перевезень, які відповідають вимогам ринкової економіки. В умовах реструктуризації галузі виникає необхідність нового підходу в організації контейнерних перевезень, який дозволив би, з однієї сторони, скоротити витрати залізниць, з іншої – підвищити їх привабливість для користувачів. Вони є невід'ємною частиною розподільчо-складської системи. Контейнерні перевезення забезпечують зменшення ризику дорожньо-транспортних пригод та потреби в складах, збереження вантажів під час просування від відправника до одержувача різними видами транспорту.

Основна перевага перевезень вантажів в контейнерах полягає в їх стандартності і мобільності. Контейнери легко перевантажувати з суден на залізничні платформи, з платформ - на автомобілі і навпаки, тобто контейнерні перевезення є мультимодальні. Мультимодальність дозволяє знизити вартість і час на вантажно-розвантажувальні роботи, крім того, використання контейнерів дозволяє забезпечити більшу безпеку вантажу [1].

Контейнери мають низку переваг. Їх можна завантажити на 30 % більше, ніж вантажний автомобіль. Це закрита ємність, відтак волога, опади та грабіжники не мають доступу до його вмісту. Залежно від логістичної схеми по деяких напрямках перевезення в контейнерах дешевші, ніж автотранспортом на 15 - 40 %, а транспортування прирівнюється до часових рамок доставки автомобілем. Завдяки цим перевагам ПАТ «Укрзалізниця» може отримати значний дохід за рахунок залучення додаткових клієнтів, які зараз користуються лише автомобільним транспортом. Крім того, матимемо економію коштів, бо ремонт фітінгових платформ, порівняно з вагонами із