

Проведені випробування в умовах спеціалізованої лабораторії показали, що, завдяки наявності ПАВ + SiO₂, а також ультразвукового перемішування, кількість води для гасіння мазуту може бути зменшена у 3-4 рази, а для гасіння бензину у 2-3 рази. Підготовлена заявка на винахід.

Список використаних джерел

1. Журавель М. О., Лазуткін М. І., Журавель С. М. Гасіння пожеж на рухомому складі залізничного транспорту, на товарних та сортувальних станціях. *Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 19-23 квітня 2021 р. Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. С. 174-176.*

2. Причини щодо складності гасіння пожеж на рухомому складі залізничного транспорту. URL: <https://ips.ligazakon.net/document/REG2244>

3. Інструкція з забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі, затверджена Наказом Міністерства транспорту України №61-Ц від 04.03.2003 р. URL: <https://gendocs.ru/v3186/?cc=1&view=pdf>

4. Положення про пожежні поїзди на залізницях України (НАПБ 02.013-2006. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 01.02.2006 № 039-Ц

5. Пожежні поїзди Європи. URL: http://www.railwayhub.in.ua/2016/10/blog-post_18.html

БЕРЕСТОВ І.В., канд.техн.наук, доцент

НАЛИВАЙКО В.С., студент

ЛЕБІДЬ В.Б., студент

УСОВ І.О., студент

Український державний університет залізничного транспорту

Харків, Україна

ДОСЛІДЖЕННЯ ЧАСУ ВИКОНАННЯ МИТНОГО КОНТРОЛЮ НА ПРИКОРДОННІЙ ПЕРЕДАВАЛЬНІЙ СТАНЦІЇ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ВИДУ МИТНОГО РЕЖИМУ

Технологічним процесом роботи будь-якої прикордонної передавальної станції передбачається виконання митних формальностей з вантажами, рухомим складом, пасажирами, пов'язаних з їх переміщенням через митний кордон держави та необхідністю дотримання вимог нормативно-законодавчих актів з питань митної справи. Оскільки контроль дотримання таких вимог

покладено саме на митний контроль, то актуальним є дослідження залежності часу виконання митного контролю від виду митного режиму.

Найбільшу значимість в цьому питанні набувають такі поширеніші митні режими, як імпорт, реімпорт, експорт, реекспорт, транзит (прохідний та внутрішній).

Аналіз графіків технологічних процесів з обробки поїздів, що надходять на прикордонну передавальну станцію, та фактичного часу знаходження вагонів та вантажів під митними процедурами свідчить про те, що тривалість виконання митного контролю є функцією декількох параметрів, одним з яких є саме вид митного режиму, відповідно до якого вантажі переміщуються через державний кордон.

До того ж слід відмітити, що додаткові затримки міжнародного вантажопотоку у міжнародному сполученні у більшості обумовлені наявністю комерційних браків, помилками в оформленні або відсутністю окремих документів транспортної, дозвільної, митної та комерційної супроводжувальної документації, технічним станом залізничного рухомого складу, відсутністю або порушенням запірно-пломбувальних пристроїв і засобів митного забезпечення та інш.

Разом з цим фактична тривалість митного контролю за видами митних режимів, які розглядалися, відповідає часу, що застосовується в спільних технологічних схемах митного контролю на залізничних пунктах пропуску.

БЕРЕСТЯНСЬКА С.Ю., *к. т. н., доцент,*

ГАЛАГУРЯ Є.І., *к. т. н., доцент,*

Український державний університет залізничного транспорту

м. Харків, Україна

ВИЗНАЧЕННЯ ЗАЛЕЖНОСТІ МОДУЛЯ ПРУЖНОСТІ ФІБРОБЕТОНУ ВІД ТЕМПЕРАТУРИ

Одним з найбільш перспективних варіантів поліпшення якості матеріалів, є їх доповнення новими сполучними компонентами, наприклад волокнами, які роблять вихідний матеріал міцніше. Армований фібрами бетон в кілька разів перевершує якісні характеристики звичайного бетону. Однак недостатня вивченість стійкості волокон в цементній матриці бетону обмежує області і обсяг застосування фібробетону в будівництві, незважаючи на те, що