

5. Офіційний сайт ЗІК. URL:
https://zik.ua/blogs/nikhto_ne_vriatuietsia_na_hlobalnu_ekonomiku_chekaiut_roky_zlyhodniv_pislia_koronavirusu_960960

6. МВФ: Криза через коронавірус може стати глибшою за рецесію 2008-2009 років. URL: <https://www.dw.com/uk/%D0%BC%D0%B2%D1%84a-52893608>

КАЛИЧЕВА Н.Є, д. екон. н., доцент

Український державний університет залізничного транспорту

МАСАН В.В. аспірант

Український державний університет залізничного транспорту

м. Харків, Україна

ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ЯК ФАКТОР ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Різноманітні інформаційні технології входять до складу локальних, регіональних і глобальних інформаційних систем. На їхній базі формуються світові інформаційні ресурси та створюється світовий інформаційний простір. Це призводить до утворення значної кількості інтернаціональних, мультинаціональних і транснаціональних інформаційних систем.

Формування загальних міжнародних інформаційних ресурсів - об'єктивний глобальний процес. Але інформаційні ресурси формуються не лише в глобальному середовищі, сучасні вимоги ринку призводять до необхідності формувати локальні інформаційні мережі в межах країни, регіону, корпорації, фірми, установи і т.д. Основу інформаційних ресурсів складають як матеріальні компоненти (різні технічні пристрої), так і не матеріальні (алгоритми, програми, технології), в тому числі інтелектуальні (технологічні новинки, креативний потенціал, інтелектуальні можливості).

Доцільність, особливості інформаційного забезпечення та напрями його розвитку зводиться до наступного:

- інформаційні процеси інтегруються у всі стадії життєвого циклу будь-яких товарів чи послуг;

- інформаційні процеси мають бути якісними, так як забезпечення їхньої якості відображається на якості товару чи послуги, їхньому ресурсозбереженні та безпеці;

- зростання якості інформаційних процесів сприяє перенесенню центру управління конкурентоспроможністю продукції і послуг з виходу виробничої системи на її вхід і «переробку» входу та виходу, тобто виправлення дефектів та профілактику браку;

- збільшення ролі якості інформації та засобів оснащення при забезпеченні безпеки (безвідмовності) функціонування виробничих та управлінських систем, адже їхня відмова може викликати надзвичайний стан, зокрема: авіакатастрофи, аварії, руйнування технічних компонентів, тощо);

- зростання ролі інформації як ресурсу порівняно з іншими видами ресурсів (капіталом, працею та ін.);

- зростання кількості інформаційного забезпечення управління;

- прискорення швидкості обробки інформації;

- зростання об'ємів інформаційних масивів, що потрібно для ефективного управління;

- зростання якості інформації;

- зменшення розмірів засобів інформаційного забезпечення;

- зниження тривалості життєвого циклу засобів інформаційного забезпечення ;

- постійне зменшення цін технічних засобів;

- постійне зростання масштабів світового ринку інформаційних і телекомунікаційних технологій (ІТТ);

- постійне зростання доходів фахівців з інформаційних технологій порівняно з доходами спеціалістів інших професій;

4. постійне збільшення сфери застосування інформаційних технологій.

Підприємства залізничного транспорту, які активно використовують інформаційні технології для забезпечення ефективного розвитку, висувають наступні вимоги до якості інформації:

– сучасність;

– правдивість;

– достатність;

– надійність;

– комплексність;

– адресність;

– правова коректність;

– багаторазовість застосування (при потребі);

– значна швидкість збору, обробки і передачі;

– можливість кодування;

– актуальність.

До основних функцій моделі інформаційного забезпечення підприємств залізничного транспорту належать такі функції:

- структуризація об'єкта управління, що полягає у розбиванні складного об'єкта на складові частини;

- формування процесів, що полягають у структуризації об'єкта та відображає певні системні принципи: вхід перетворюється у вихід, управління обмежує або формує умови виконання змін, механізми показують, як виконуються функції;

- структуризація функції, де функції відображають, що повинно виконуватися і яким чином.

Отже, на даний час інформаційні технології відіграють значну роль у забезпечення ефективного розвитку підприємств залізничного транспорту шляхом їхньої здатності забезпечити адекватність управлінських дій вимогам цифрової трансформації світової економічної системи.

КОЛІСНИКОВ А. В., *старший викладач*

Український державний університет залізничного транспорту

КРУТЬКО І. М., *старший викладач*

Український державний університет залізничного транспорту

м.Харків, Україна

ПРАВОВІ ЗАСАДИ РОЗВИТКУ ІНФОРМАЦІЙНОГО СУСПІЛЬСТВА В УКРАЇНІ

В результаті бурхливого розвитку інформаційно-комунікаційних технологій та їх широкого впровадження у всі сфери людської діяльності інформація стає ключовим об'єктом у житті людини. Будь-яка діяльність, в яку включена людина (виробництво товарів та послуг, їх розподіл, збут, створення і використання новітніх технологій), потребує використання інформації та інформаційно-комунікативних технологій. Українська держава поступово набирає ознак інформаційного (постіндустріального) суспільства, хоча для пересічних громадян нашої держави проблеми формування інформаційного суспільства є доволі далекими й не надто актуальними порівняно з проблемами зайнятості, соціального захисту, охорони здоров'я тощо.

Водночас, важливість правовідносин у всіх сферах життєдіяльності інформаційного суспільства, «вимагає уточнення, вдосконалення, а, нерідко, і встановлення нових “правил гри” у стосунках між різними суб'єктами» [1, с.142]. Кожна країна світу має власні документи та програми, що регулюють