

подальше стимулювання науково-технічного та інтелектуального потенціалу країни за рахунок розміщення на вітчизняних підприємствах замовлень на створення нових зразків техніки світового рівня. Покриваючи високу потребу в інноваціях, високошвидкісні магістралі стають каталізатором розвитку в багатьох галузях економіки, надаючи поштовх для піднесення науки, освіти, економіки, розширення соціальних послуг, підвищення мобільності та якості життя населення.

[1] Дикань В. Л., Корнилова И. В. Скоростное движение железнодорожного транспорта в мире и перспективы его развития в Украине. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2010. №32. С. 15-20.

[2] Мироненко В.К. Світовий досвід та оптимальна модель високошвидкісної магістралі (ВШМ) для України. [Електронний ресурс]. URL: <https://promgruz.com/openarchiv/E697B6B5370BBC63C22581CA003>(дата звернення: 11.02.2019)

**УДК 338.49:656**

**РОЗВИТОК ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНСЬКИХ ЗАЛІЗНИЦЬ ЯК  
ФУНДАМЕНТ ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ  
СТАБІЛЬНОСТІ В КРАЇНІ**

**DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURE OF UKRAINIAN  
RAILWAYS AS A FOUNDATION FOR RESTORING ECONOMIC  
STABILITY IN THE COUNTRY**

*докт. екон. наук В.Л. Дикань*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*D.Sc. (Econ.) V.L. Dykan*

*Ukrainian state University of railway transport (Kharkiv)*

Сьогодні світова економіка переживає чи не найскладніший період у власному історичному розвитку. Глобальна пандемія на фоні зростання економічного протистояння Китаю і США та посилення кризи європейських інститутів викликали масштабні потрясіння у світовій економічній системі. Падіння обсягів зовнішньої торгівлі зумовлене масовою зупинкою виробництв та обмеженням транспортно-логістичного сполучення завдає не лише величезних збитків економікам розвинутих країн, а й змінює традиційну систему світового економічного порядку, провокуючи колапс глобальної парадигми економічного зростання. Ключовим тектонічним зрушенням на світовій економічній арені стає відхід від політики глобальної співпраці до політики регіоналізації або

навіть «державної самоізоляції». Така відмова від всеохоплюючої глобалізації вже сьогодні призвела до суттєвої трансформації стратегій розвитку транснаціональних корпорацій, обумовивши перехід від стратегії виробничої експансії до стратегії локалізації і тим самим змінивши глобальні ланцюги створення вартості.

Україна як і більшість відкритих та не достатньо економічно розвинутих країн наразі гостро відчуває наслідки глобальних потрясінь, переживаючи чи не найбільший за весь період незалежності «економічний шок». Через масову зупинку промислового виробництва, скорочення масштабів діяльності сфери послуг та транспортно-логістичного бізнесу, рекордне зниження рівня зайнятості і на цьому фоні погіршення купівельної спроможності громадян бюджет країни щомісяця недоотримує як мінімум 3,25 млрд. грн, що провокує наростання ризиків неплатоспроможності України за зовнішніми боргами. Економічна ситуація в країні ще більше ускладнюється наявністю ще й досі не розв'язаного воєнно-політичного конфлікту на Сході України, що змушує державу нести значні витрати на підтримку військових. Як результат і так не готова до жорстких потрясінь економіка України переживає подвійний «шок» та втрачає крок за кроком не лише власну територіальну цілісність, а й можливість для відновлення базових секторів.

Зважаючи на те, що більшість розвинутих країн перейшли в режим «економічної самоізоляції», Україні немає сенсу й надалі розраховувати на фінансову підтримку європейських держав у питаннях подолання тривалої стагнації економіки. Для нівелювання впливу навислої над глобальною спільнотою економічної «катастрофи» Україна має використати існуюче «вікно можливостей», що ґрунтується на відродженні потенціалу вітчизняних підприємств та відновленні транзитних потужностей країни. Свого роду «точкою економічного зростання» України мають стати проекти з розбудови інфраструктури українських залізниць, орієнтовані на включення нашої держави в глобальні ланцюги постачань. Адже саме інфраструктура залізниць є каркасом для стимулювання економічної активності в країні, що не лише забезпечує транспортування вантажів, підтримку соціальної динамічності та якості життя громадян, а й сприяє приросту валютних надходжень та притоку іноземного капіталу в державу.

Сьогодні залізничний транспорт України потребує не лише реалізації корпоративних змін, а радикального покращення стану технічної бази залізниць. У першу чергу основна потреба залізничного транспорту полягає в інноваційному оновленні рухомого складу і залізничних колій, електрифікації ділянок та будівництві високошвидкісних залізниць. Реалізація таких проектів розбудови інфраструктури залізниць не лише сприятиме зростанню обсягів

внутрішньодержавних та транзитних вантажопотоків, а й сформує попит на продукцію підприємств машинобудування, металургійної та гірничодобувної промисловості, будівельного та енергетичного комплексів. У свою чергу зростання попиту на продукцію базових галузей економіки має стимулювати «інноваційний бум» за рахунок притоку інвестицій та технологічних новацій економічно розвинутих країн, що підвищить інтерес виробників до впровадження інноваційних технологій в виробництво, забезпечивши тим самим збільшення частки високотехнологічних виробництв, зміну глобального «іміджу» України з сировинного придатку для розвинутих країн на конкурентоспроможну інноваційну державу.

Таким чином реалізація проєктів розвитку інфраструктури українських залізниць на сьогоднішній день є єдиним «рецептом», що забезпечить найменш відчутні втрати економіки в період «коронакризи». Саме інфраструктурний розвиток системи українських залізниць може стати: по-перше, базисом для відновлення транзитного потенціалу держави та позицій країни на карті глобальних ланцюгів постачань; по-друге, ключовим інструментом «реабілітації» та переформатування структури промисловості в частині зростання частки високотехнологічних виробництв за рахунок розбудови мережі індустріально потужних промислово-логістичних центрів, а й загалом диверсифікації напрямів промислового розвитку країни; по-третє, фундаментом для започаткування позитивних економічних змін та перетворення України у високотехнологічну конкурентоспроможну державу – ключового гравця глобальних ланцюгів створення вартості.

[1] «Коронавирусные непоступления» в бюджет. URL: <https://www.epravda.com.ua/rus/columns/2020/03/30/658671/>. (Дата обращения: 18.05.2020).