

пов'язаних з цим цілей і завдань. Стратегія управління сталим розвитком залізничним транспортом є певною відповідністю цілей і програм, розподілом різних ресурсів для виконання курсу дій, спрямованого на досягнення поставлених цілей [2].

Вибір оптимального варіанту стратегії сталого розвитку залізничного транспорту здійснюється через оцінку: а) потенціалу реалізації стратегії, тобто визначення наявних обмежень (технічного, економічного, екологічного, соціального та іншого характеру); б) ризику стратегії; в) порівняльної ефективності стратегії, тобто перевагу стратегії порівняно з іншими.

Вцілому стратегічне управління сталим розвитком залізничного транспорту створює умови, що дозволяють звести до мінімуму ймовірність настання загроз різного характеру — техніко-технологічних, фінансових, кадрових та інших, за допомогою чого представляється можливим задоволення потреб суспільства і економіки в конкурентоспроможних транспортних послугах.

[1] Дикань В.Л. Стратегічне управління: навч. посіб. / В.Л. Дикань, В.О. Зубенко, О.В. Маковоз, І.В. Токмакова, О.В. Шраменко. К.: «Центр учбової літератури», 2013. 272 с.

[2] Овчиннікова В. О. Стратегічне управління розвитком залізничного транспорту України: монографія / Х.: УкрДУЗТ, 2017. 427 с.

УДК 656.259.9

**УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ
РІШЕНЬ ЧЕРГОВОГО ПО СТАНЦІЇ**

**IMPROVING THE DECISION SUPPORT SYSTEM FOR THE
STATION DUTY OFFICER**

*канд. техн. наук С.О. Змії, канд. техн. наук О.А. Дудін,
канд. техн. наук М.Ю. Куценко*

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

*Ph.D. (Tech.) S.O. Zmii, Ph.D. (Tech.) O.A. Dudin,
Ph.D. (Tech.) M.Y. Kutsenko*

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Для забезпечення руху поїздів на залізничному транспорті розроблено безліч різноманітних автоматичних та автоматизованих систем керування. Використання цих систем також надає можливість значно підвищити

пропускну здатність як станцій і перегонів, так і ділянок залізниці у цілому.

Однак, при виникненні несправності під час функціонування система переходить у захисний стан і більшість задач щодо організації руху поїздів покладається на чергового по станції. При цьому на чергового по станції покладаються не тільки функції з керування рухом, а й функції з забезпечення переміщення поїздів.

Аналіз отриманих у дослідженні даних вказує на недостатню надійність людини – чергового по станції [1]. Таким чином, несправність системи керування у сукупності з низькою кваліфікацією та зниженням психофізіологічного стану чергового по станції здатна привести до виникнення транспортних пригод та аварійних ситуацій.

У доповіді показано, що для попередження виникнення зазначених ситуацій необхідно удосконалити систему підтримки прийняття рішень чергового по станції. Запропонована інтелектуально-аналітична система підтримки прийняття рішень є основою створення інформаційно-технічної інфраструктури, що має сучасні інформаційні технології із застосуванням програмно-інформаційних технологій. Аналітична обробка та аналіз даних про стан як системи керування рухом поїздів, так і окремих її складових, надасть змогу попередити та оцінити можливі наслідки дій чергового по станції. Зазначена система підтримки прийняття рішень може бути використана як для цілей керування, так і для інформаційного забезпечення не тільки чергового по станції, а й диспетчерів. Це надасть змоги забезпечити інформаційно-аналітичну підтримку у процесі рішення задач прийняття рішень на основі обробки, аналізу і відображення отриманої інформації [2, 3].

[1] Operations simulating of station duty officer in the case of breakdown in control system / Sergii Zmii, Ivan Siroklyn, Olexii Dudin // *Procedia Computer Science* 149 (January 2019) 44–49

[2] Додонов, О.Г. Інформаційно-аналітична підтримка прийняття управлінських рішень / О.Г. Додонов // *Регістрація, зберігання і обробка даних*, 2005. Т. 7, № 2 – С. 77-93

[3] Структурно-логічні основи підтримки прийняття рішень учасниками перехрещуваного руху різних видів транспорту / А.Б. Бойнік та ін. // *Електромагнітна сумісність та безпека на залізничному транспорті*. – 2016. – Ном. 12. – Д.: Вид-во ДНУЗТ, 2016. – С.62-72