

- спроможність стратегічного партнерства та всіх її учасників адаптуватися до змін зовнішнього оточення без нанесення шкоди внутрішньому середовищу партнерства;

- забезпечення взаємодії всіх інформаційних потоків в межах стратегічного партнерства та отримання вільного доступу до інформаційних ресурсів партнерства кожним його учасником.

Розбудова міжнародної транспортної інфраструктури на основі механізму стратегічного партнерства є перспективним напрямком розвитку даної сфери в умовах обмеженості бюджетних коштів і підвищенні ступеня використання цифрових технологій у всіх галузях економіки.

[1] Дикань В. Л., Корінь М. В. Розвиток високошвидкісного руху в Україні на основі формування виробничо-логістичних кластерів. Збірник наукових праць УкрДУЗТ, 2015. Вип. 154. С. 98-103

[2] Токмакова І. В. Забезпечення гармонійного розвитку залізничного транспорту України: монографія / Х.: УкрДУЗТ, 2015. 403 с.

[3] Овчиннікова В. О. Стратегічне управління розвитком залізничного транспорту України: монографія / Х.: УкрДУЗТ, 2017. 427 с.

**УДК 656.212.5**

**РОЗРОБКА ПРОПОЗИЦІЙ ПО ОРГАНІЗАЦІЇ РОБІТ З  
РЕКОНСТРУКЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КОЛІЙНОГО  
ГОСПОДАРСТВА ПРИ ВПРОВАДЖЕННІ ШВИДКІСНОГО РУХУ**

**ELABORATION OF PROPOSALS FOR THE ORGANIZATION OF  
WORKS ON THE RECONSTRUCTION OF THE INFRASTRUCTURE  
OF A TRACK FACILITIES FOR THE IMPLEMENTATION OF HIGH-  
SPEED TRAFFIC**

*канд. техн. наук, доцент Г. В. Шаповал, А. О. Олексюк, В. В. Співак  
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Tech.) G.V. Shapoval, A.O. Oleksiuk, V.V. Spivak  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Відповідно до Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року необхідно забезпечити комплексний інноваційний розвиток транспорту та створення умов для впровадження на залізницях високошвидкісного пасажирського руху [1].

Високошвидкісний рух пасажирських поїздів дозволяє скоротити витрати часу пасажирів на поїздку та підвищити якість транспортних послуг. Враховуючи ці переваги, у порівнянні з іншими видами транспорту,

швидкісні сполучення стають важливою складовою частиною світової транспортної системи [2, 3].

Підвищення швидкості руху поїздів є одним з найважливіших завдань при удосконаленні інфраструктури колійного господарства. Високошвидкісна залізниця потребує відповідної інфраструктури колійного господарства. Вимоги до земляного полотна впливають з умов забезпечення безпеки руху поїздів з максимальними встановленими швидкостями. На ділянках високошвидкісного руху укладаються спеціальні конструкції колії.

Інфраструктура колійного господарства забезпечує взаємозв'язок її складових частин, а саме: умов експлуатації залізничної колії; технічних параметрів і характеристик; нормативів і технологічних параметрів ремонтів та обслуговування колій.

Першочерговою задачею інфраструктури колійного господарства встановлено, що усі елементи залізничної колії (земляне полотно, верхня будова та штучні споруди) за міцністю, стійкістю та станом мають забезпечувати безпечний і плавний рух поїздів зі швидкостями, встановленими на даній ділянці.

Реконструкція або модернізація інфраструктури колійного господарства при впровадженні швидкісного руху спрямовані на підвищення міцності, несучої здатності, довговічності та інших показників надійності як залізничної колії в цілому, так і її складових частин і елементів. Це дозволяє забезпечити продовження тривалості життєвого циклу, зменшити вартість технічного обслуговування інфраструктури колійного господарства та отримати економічний ефект від експлуатації [4].

Підвищення якості має забезпечуватися на всіх етапах реконструкції або модернізації інфраструктури колійного господарства при впровадженні швидкісного руху. Для підвищення якості доцільно використовувати координатні методи, що дозволяють в абсолютних величинах визначати просторове положення будь-якої точки та виконувати розрахунок різниці проектного та фактичного становища.

В роботі запропоновано модель спрямлення траси залізничної колії в плані та профілі, яка забезпечує мінімізацію капітальних витрат на реконструкцію інфраструктури колійного господарства в межах роздільного пункту.

Особливістю даної технології є принцип збереження існуючого ланцюжка технологічних операцій без зміни їх послідовності. Реалізація відбувається шляхом впровадження на певних етапах техніки та технологій, що дозволяють точно контролювати виконання проектних рішень та автоматизувати виробничий процес.

Технологія охоплює весь технологічний ланцюжок: від стадії проектування, до стадії задачі залізничної колії в експлуатацію. Вона

заснована на єдиному принципі порівняння поточних координат заданих параметрів з проектними та подальшим приведення існуючих показників до проектних.

Реконструкція інфраструктури колійного господарства забезпечить скорочення часу проходження пасажирськими поїздами дільниці, що в свою чергу зменшить експлуатаційні витрати. Використання поетапної перебудови існуючої інфраструктури колійного господарства дозволить здійснити перехід залізниць України до експлуатації пасажирського руху з високими швидкостями.

[1] Транспортна стратегія України на період до 2020 року : схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 року № 2174-р. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2174-2010-%D1%80>.

[2] Впровадження інноваційних технологій в пасажирських перевезеннях / Продашук С.М., Шаповал Г.В. та інші. *Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту*, Харків: УкрДУЗТ, 2018, Вип. 178. С. 28-41.

[3] Обґрунтування доцільності впровадження швидкісних поїздів на напрямку Київ-Львів / Продашук С.М., Шаповал Г.В. та інші. *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*, 2019, №5, С.40-47.

[4] Визначення структури будівельних робіт з реконструкції роздільних пунктів при введенні швидкісного руху / Куценко М.Ю., Шаповал Г.В. та інші *Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту*, Харків: УкрДУЗТ, Вип. 173. С. 29-34.

**УДК 656.225**

**ПРИНЦИП ПОБУДОВИ СИСТЕМИ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЦЯМИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ЗРОСТАННЯ ОБСЯГІВ ВАНТАЖОПОТОКУ МІЖ КРАЇНАМИ ЄВРОПИ ТА АЗІЇ**

**THE PRINCIPLE OF CONSTRUCTING A CONTAINER TRANSPORT SYSTEM BY THE UKRAINIAN RAILWAY IN CONDITION TO INCREASE IN FREIGHT TRAFFIC BETWEEN EUROPE AND ASIA COUNTRIES**

*Б.С. Шнурко, канд.техн.наук О.М. Костенніков  
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*B.S. Shnurko, PhD (Tech.) O.M. Kostennikov,  
Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)*

Аналіз товарообороту між країнами ЄС та Китаєм показує стрімку динаміку росту контейнеризації перевезень. На даний момент вона становить близько 80% від загальної долі вантажообігу. Близько 98% даного обсягу обслуговується морським транспортом, 0,5-1% –