

Report of the High Level Group on Aviation Research. Available at <https://cutt.ly/LyQqGWY>

[3] Eurostat. Statistical office of the European Union. <https://ec.europa.eu/eurostat/web/main/home>

[4] Державна служба статистики <http://www.ukrstat.gov.ua/>

[5] Державна авіаційна служба України <https://avia.gov.ua/>

УДК 658.7:33.351

**УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНИМИ ПОТОКАМИ В УМОВАХ  
МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ**

**MANAGEMENT OF LOGISTICAL FLOWS IN TERMS OF  
INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS**

*докт. екон. наук О.Г. Кірдіна*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*D.Sc. (Econ.) O.G. Kirdina*

*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Транзитний ринок в умовах зростаючих тенденцій світової глобалізації являє собою широке поле конкурентної боротьби шляхом розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів. Зазначимо, що міжнародний транспортний коридор – це сукупність технічно оснащених магістральних транспортних комунікацій різних видів транспорту, що забезпечують перевезення пасажирів і вантажів у міжнародному сполученні за напрямками їх найбільшої концентрації, поєднуючи різні держави [1]. Основною метою формування та розвитку мережі міжнародних транспортних коридорів є, перш за все, створення сприятливих умов для залучення міжнародних транзитних перевезень на національні транспортні комунікації, а також покращення транспортного сполучення всередині країни.

Успіх у конкурентній боротьбі на транзитному ринку залежить, на нашу думку, не тільки від розгалуженості національної мережі міжнародних транспортних коридорів, їх технічної оснащеності та пропускнуої спроможності. У даному контексті слід звернути увагу на узгоджений розвиток транспортної інфраструктури з метою інтеграції євро-азіатських транспортних систем для безперешкодного руху через національні кордони пасажирів і вантажів; раціоналізацію взаємодії між різними видами транспорту в інтермодальному транспортному ланцюзі, що базується на логістичних засадах і удосконаленні інформаційного забезпечення; оптимізацію транспортного процесу з метою підвищення

якості перевезень та скорочення транспортної складової у кінцевій собівартості продукції [3].

У системі міжнародних транспортних коридорів спостерігається концентрація матеріальних, інформаційних і фінансових потоків, які являють собою єдиний логістичний потік. Висока якість його обслуговування та різноманітність пропонованих послуг забезпечують прискорення обіговості капіталу та синхронізацію проходження товарних, грошових, інформаційних і документальних потоків в умовах єдиного логістичного ланцюга. При цьому управління логістичними потоками на транзитному ринку зводиться до організації управління міжнародним ланцюгом постачання.

Все це обумовлює розвиток транспортно-логістичної інфраструктури у мережі міжнародних транспортних коридорів і створення багатофункціональних транспортно-логістичних центрів, що забезпечить високий рівень надання транспортно-логістичних послуг шляхом оптимізації та раціоналізації руху міжнародного логістичного потоку, який пов'язує товаровиробників і споживачів з різних країн [5].

Безумовно, формування, розвиток і управління логістичними потоками знаходиться у прямій залежності від міжнародного розподілу праці та коопераційних зв'язків, світової експансії промисловості, зростання обсягів міжнародної торгівлі, необхідності забезпечення конкурентних переваг на світовому ринку, економічної потужності регіонів і зростаючого дефіциту ресурсів. При цьому в умовах глобалізації управління логістичними потоками дозволяє забезпечити оптимізацію розміщення та переміщення обмежених ресурсів, розширення асортименту товарів і підвищення їх якості на національних ринках, а також стимулює розвиток міжнародної транспортно-логістичної інфраструктури, яка обслуговує змішані та мультимодальні перевезення у мережі міжнародних транспортних коридорів.

Реалізація грамотного управління логістичними потоками в системі міжнародних транспортних коридорів сприятиме розвитку всієї транспортно-логістичної інфраструктури, що, перш за все, пов'язано з розробкою інноваційних рішень щодо організації мультимодальних транспортних перевезень за участю залізничного, внутрішнього водного й автомобільного транспорту у напрямках з морських портів у внутрішні регіони і далі до інших країн засобами наземного транспорту [4]. Це дозволить підвищити привабливість, продуктивність та ефективність транспортних і термінальних операторів, а також сприятиме встановленню довгострокових партнерських зв'язків з промисловими підприємствами.

Таким чином, управління логістичними потоками є невід'ємним механізмом забезпечення ефективності функціонування мережі міжнародних транспортних коридорів в умовах розширення міжнародного

співробітництва та поглиблення інтеграційних процесів з метою формування сталих міждержавних економічних, культурних і інших зв'язків через створення єдиної світової транспортної інфраструктури, яка матиме узгоджені технічні параметри та забезпечуватиме застосування сумісних технологій організації перевезень як основи інтеграції національних транспортних систем до світової транспортної мережі.

- [1] Дикань В.Л. Забезпечення конкурентоспроможності підприємств: підруч. / В.Л. Дикань, Ю.Т. Боровик, О.М. Полякова, Ю.М. Уткіна. – Х.: УкрДАЗТ, 2011. – 421 с.
- [2] Економіка і організація інноваційної діяльності на залізничному транспорті: навч. посібник / В.Л. Дикань, О.Г. Кірдіна, І.Л. Назаренко, Ю.М. Уткіна; за ред. В.Л. Диканя. – Харків: УкрДАЗТ, 2014. – 314 с.
- [3] Уткіна Ю.М. Глобалізаційні аспекти забезпечення конкурентоспроможності підприємств / Ю.М. Уткіна // Ефективність сучасного бізнесу в умовах динамічного середовища: монографія / За заг. ред. д-ра екон. наук, проф. Л.Л. Калініченко. – Х.: ФОП Панов А.М., 2018. – С. 316-324.
- [4] Толстова А.В. Трансформаційні зміни глобальної економіки та їх вплив на розвиток економіки України / А.В. Толстова // Стійкий розвиток в умовах соціально-орієнтованої економіки. –.: Смуґаста типографія, 2016. – С. 41-52.
- [5] Поялкова О.М. Сучасні тенденції розвитку транспортно-логістичної інфраструктури в Україні та світі / О.М. Полякова, О.В. Шрамченко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2017. – №58. – С. 126-134.

УДК 656.614:338.1

**ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ  
ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ**

**PROSPECTS OF THE DEVELOPMENT OF MULTIMODAL  
TRANSPORTATION IN UKRAINE**

*докт. техн. наук Д.В. Ломотько, К.С. Байдіна  
Український державний університет залізничного транспорту (Харків)*

*D. Sc. (Tech.) D.V. Lomotko, K. S. Baidina  
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Розвиток мультимодальних (комбінованих) перевезень є перспективним напрямом розбудови транспортної системи України, оскільки дозволяє значно збільшити обсяги перевезень її територією за участю національних транспортних компаній, сприяючи підвищенню конкурентоспроможності країни на світовому ринку транспортних послуг, розвитку мережі існуючих транспортних коридорів, інтеграції транспортної інфраструктури України до світової транспортної системи.

Залізничний транспорт є основою транспортної системи України і ним