

Секція  
**РОЗВИТОК ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ  
ПРИ УПРАВЛІННІ ТРАНСПОРТНИМИ СИСТЕМАМИ**

УДК 656.22

**ДОСЛІДЖЕННЯ УМОВ ДОСТУПУ ЛОКОМОТИВІВ ВЛАСНОСТІ  
ПІДПРИЄМСТВ, ЩО НЕ НАЛЕЖАТЬ ДО СФЕРИ УПРАВЛІННЯ  
АТ УКРЗАЛІЗНИЦЯ, ДО КОЛІЙ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ**

**RESEARCH OF CONDITIONS OF LOCOMOTIVES ACCESS OF  
OWNERSHIP OF ENTERPRISES THAT DO NOT APPLY TO THE SPHERE  
OF MANAGEMENT AT UKRZALIZNYTSIA, TO RAIL TRACKS OF  
GENERAL USERS**

*Д-р техн. наук С. В. Панченко*

*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*S. Panchenko, D.Sc. (Tech.)*

*Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)*

В умовах критичного погіршення експлуатаційних показників роботи АТ Укрзалізниця з причин нестачі локомотивів та локомотивних бригад на залізничній мережі, важливим є проведення наукових досліджень щодо можливості доступу локомотивів, що не належать АТ Укрзалізниця, на колії загального користування для довозення вантажів до основних опорних сортувальних станцій в мережі. Це дозволить скоротити простій вантажних вагонів та зменшити загальні витрати на перевезення для АТ Укрзалізниця, так як найбільші витрати у ланцюгу доставки вантажу залізницею на етапі перевезень – першої та останньої милі (англ. first and last mile) – перевезення вагонних і групових відправок через капілярну мережу до опорних станцій. Запропонований підхід дозволить імплементувати досвід залізниць Німеччини щодо прискорення руху місцевих поїздопотоків в межах регіональних залізничних полігонів (фідерний рух поїздів). Отже, дослідження спрямовані на вирішення проблеми доступу до колій загального користування локомотивам власності підприємств, що не належать до сфери управління АТ Укрзалізниця, є актуальними і потребують теоретичного обґрунтування.

Для вирішення поставленого завдання в роботі проведено аналіз регулюючих нормативних документів щодо можливості доступу власних локомотивів до колій загального користування та можливості руху поїзних формувань на дільницях мережі [1, 2]. З метою забезпечення виконання вимог пункту 9.12 Правил технічної експлуатації залізниць України (ПТЕ) [3] запропоновано порядок надання допуску локомотивам, що належать відомствам, підприємствам та організаціям, які не відносяться до сфери

управління АТ Укрзалізниця. Розроблено схеми та критерії доступу локомотивів, що не належать АТ Укрзалізниця, до залізничної інфраструктури загального користування для можливості подовження їх пліч обігу до основних опорних станцій залізничної мережі АТ Укрзалізниця. Досліджені основні ризики порушення безпеки руху та запропоновані заходи для їх зменшення.

Отримані результати наукових досліджень можуть стати першим етапом у підготовці до структурної реформи залізничного транспорту загального користування України та лібералізації доступу приватної тяги до колій загального користування.

[1] Системы интервального регулирования движения поездов на перегонах : учеб. пособие / А. Б. Бойник, С. В. Кошевой, С. В. Панченко, В. А. Сотник. – Харьков: УкрГАЗТ, 2005. – 256 с

[2] Improvement of the accuracy of determining movement parameters of cuts on classification humps by methods of video analysis / S. Panchenko, I. Siroklin, A. Lapko [et al.] // EasternEuropean Journal of Enterprise Technologies Volume 4. – 2016. – Issue 3-82. – P. 25-30.

[3] Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 р. N 411. Видавництво Індустрія: Київ. – 120 с.

**УДК 656.21:004.414.23**

## **ЦИФРОВОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ**

### **DIGITAL MODELING THE INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS**

*Д.т.н. А. К. Головнич<sup>1</sup>, В. А. Падалица<sup>2</sup>*

*<sup>1</sup>Учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта»,*

*<sup>2</sup>СООО «Трансрейл-БЧ» (Республика Беларусь)*

*Dr. Golovnich A. K.<sup>1</sup>, V. A. Padalitca<sup>2</sup>*

*<sup>1</sup>Belorussian State University of Transport),*

*<sup>2</sup>TransReil (Republic of Belarus)*

Конкурентоспособность международных транспортных коридоров (МТК) во многом зависит от эффективности управления использованием их ресурсов для целей переработки и пропуска транзитных грузопотоков с обеспечением заданных критериев качества по скорости, безопасности, беспрепятственности и сохранности перевозок. В современных условиях цифровизации эффективность управления может быть существенно повышена за счёт использования цифровых моделей ресурсов МТК. Повышение роли железнодорожного транспорта в международных перевозках грузов на различных трансевропейских и евроазиатских маршрутах транспортных коридоров приводит к настоящей необходимости разработки эффективной информационной системы сопровождения этих перевозок. Цифровая модель