

**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ ПОЇЗДІВ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ
ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ**

**MAKING TRAFFIC SAFETY IN RAILWAY TRANSPORT OF
UKRAINE IN THE CONDITIONS OF REFORM**

Канд. техн. наук Г.О. Прохорченко

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

H. Prokhorchenko, PhD (Tech.)

Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)

Забезпечення безпеки руху поїздів на залізничному транспорті України в умовах реформування є одним із пріоритетних напрямків розвитку залізничної галузі. Безпека руху поїздів безпосередньо впливає на схоронність вантажів, локомотивного і вагонного парків, цілісність залізничної інфраструктури, а також здоров'я та життя користувачів залізничного транспорту.

Питанню забезпечення безпеки руху поїздів завжди приділяється багато уваги та в умовах реформування АТ «Укрзалізниця» ставить собі за мету досягнення рівня безпеки руху відповідно до загальноприйнятих індикаторів безпеки Європейського Залізничного Агентства (ERA) [1]. На даний час на залізничному транспорті України сформована чітка система забезпечення руху поїздів, що включає постійне виявлення, оцінку та аналіз потенційних ризиків виробничої діяльності, а також застосування новітніх підходів до управління безпекою руху, яке спрямоване на зниження рівня травматизму та аварійності на залізницях. Завдяки застосуванню цих підходів за період 2015-2018 рр. спостерігається стала тенденція зменшення кількості транспортних подій на залізницях України. Так, в 2018 р. загальна кількість транспортних подій склала 481, що на 60 випадків менше, ніж у 2017 р. (541) та на 121 випадок менше, ніж у 2015 р. (602). Однак, незважаючи на загальне покращення стану безпеки руху, на Львівській залізниці відбулося зростання кількості транспортних подій – 86 у 2018 р., тоді як у 2017 р. сталося 78 транспортних подій, що на 8 випадків більше [2].

Проаналізувавши причини транспортних подій, виявлено, що у 2018 р. збільшилась кількість випадків: саморозчеплення або розрив автозчепу у пасажирських і вантажних поїздах; порушення розміщення та кріплення вантажу, що призвело до зміщення вантажу за встановлений габарит навантаження; несвоєчасне закінчення робіт у «вікно», що призвело до затримки поїздів; вихід рухомого складу на перегін, тобто з вини працівників різних господарств.

Отже, забезпечення сталого рівня безпеки руху поїздів та його підвищення вимагає комплексної взаємодії працівників всіх ланок перевізного процесу та впровадження наступних заходів: підвищення рівня кваліфікації працівників

залізничного транспорту, особливо пов'язаних з рухом поїздів; впровадження інноваційних технологій в управління перевізним процесом, в т.ч. автоматизованих систем управління ризиками в перевізному процесі; впровадження нових підходів щодо прогнозування рівня надійності перевезень та виникнення транспортних подій на залізничному транспорті на основі інтелектуальних технологій.

[1] Стратегія АТ «Укрзалізниця» на 2019-2023 роки. *Офіційний сайт Укрзалізниці*: веб.сайт. URL: [https://www.uz.gov.ua/files/file/about/documents/%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D1%96%D1%8F-5-Typography%20\(%D1%83%D0%BA%D1%80\).pdf](https://www.uz.gov.ua/files/file/about/documents/%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D1%96%D1%8F-5-Typography%20(%D1%83%D0%BA%D1%80).pdf) (дата звернення 15.12.2019).

[2] Інтегрований звіт АТ «Укрзалізниця» за 2018 рік. *Офіційний сайт Укрзалізниці*: веб.сайт. URL: [https://www.uz.gov.ua/files/file/Book%20UZ_18_Final_\(new\).pdf](https://www.uz.gov.ua/files/file/Book%20UZ_18_Final_(new).pdf) (дата звернення 15.12.2019).

УДК 656.2

**УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОЇ
ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ НА ОСНОВІ ІДЕЇ ПРО
ПОСТІЙНУ ГАРМОНІЗАЦІЮ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІЗ ПОЛОЖЕННЯМИ ТЕОРІЇ СИСТЕМ**

**IMPROVEMENT OF THE ORGANIZATION OF THE WORK OF THE
RAILWAY TRANSPORT SYSTEM OF UKRAINE ON THE BASIS OF THE
IDEA OF THE PERMANENT HARMONIZATION OF THE
DEVELOPMENT OF THE RAILWAY TENORIST**

канд. техн. наук О. М. Ходаківський

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

O. M. Khodakivskyi PhD (Tech.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

У відповідності до Транспортної стратегії України до 2020 року реформування залізничного транспорту загального користування повинно було здійсненним, серед іншого, шляхом [1]: оптимізації організаційної структури залізничного транспорту; розмежування господарських функцій та функцій з державного управління у галузі залізничного транспорту; утворення урядового органу залізничного транспорту; залізничними перевезеннями через головний і регіональні центри управління, централізації управління рухом поїздів; створення вертикально-інтегрованої системи господарського управління залізничним транспортом; забезпечення залізниць рухомим складом, здатним істотно підвищити техніко-технологічні показники; модернізації залізничних ліній за напрямками міжнародних транспортних коридорів; забезпечення розвитку опорних сортувальних станцій; оптимізації графіка руху поїздів та порядку формування вагонопотоків тощо.