

внаслідок яких за певних обставин може створитися загроза життю і здоров'ю людей, довкіллю, матеріальним та культурним цінностям.

З метою узагальнення наявного досвіду, вказаних понять та координації діяльності органів державної влади при вирішенні проблем, пов'язаних із формуванням поняття та переліку, а також механізму обігу і транспортування отруйних речовин, вважаємо за доцільне створити Міжвідомчу комісію як тимчасового консультативно-дорадчого органу Кабінету Міністрів України.

[1]. Про затвердження національних стандартів, внесення зміни до національного стандарту, скасування нормативного документа та внесення змін до наказів Держспоживстандарту від 11.12.2006 № 343, від 27.12.2006 № 375, від 17.10.2007 № 266, від 04.12.2007 № 341 та від 26.03.2008 № 101 : Наказ Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 16.04.2008 р. № 125. *База даних «Законодавство України». Верховна Рада України:* [сайт]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0125609-08>.

[2]. Про затвердження Переліку небезпечних властивостей та інструкцій щодо контролю за транскордонними перевезеннями небезпечних відходів та їх утилізацією/видаленням: Наказ Міністерства екології та природних ресурсів України від 16.10.2000 р. № 165. *База даних «Законодавство України». Верховна Рада України:* [сайт]. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0770-00>.

УДК 656.2

ФОРМАЛІЗАЦІЯ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ УКРАЇНИ НА ОСНОВІ КОНЦЕПЦІЇ ПОЄДНАННЯ ВАГОННИХ І ГРУПОВИХ ВІДПРАВOK У МАРШРУТ

FORMALIZATION TECHNOLOGY OF CARGO TRANSPORTATION BY RAILWAY TRANSPORT OF UKRAINE ON THE BASIC CONCEPT OF CONNECTION OF SINGLE WAGON LOAD AND GROUP DEPOSITS IN THE ROUTE

*докт.техн.наук А.В. Прохорченко, магістрант Н.С. Бантюкова
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*Professor, D.Sc. A.V. Prokhorchenko, Postgraduate N.S. Bantuykova
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

В умовах кризових явищ в операційній діяльності залізниці України відбуваються структурні зміни в попиті на вантажні перевезення. Спостерігається зниження обсягів перевезень, що спричинено відсутністю необхідного експлуатаційного парку локомотивів для освоєння попиту [1]. За таких умов пріоритетність надається маршрутним відправленням, що дискримінує перевезення вагонних і групових відправок на мережі. Однак для стабілізації обсягів перевезень важливим є пошук нових моделей перевезення вагонних і групових відправок, які дозволять зменшити витрати на першій та останній милі в ланцюзі перевізного процесу на залізничному транспорті [2].

Для вирішення поставленого завдання в роботі запропоновано формалізувати технологію перевезень вантажів залізничним транспортом

України на основі концепції поєднання вагонних і групових відправок у маршрути. Розроблено математичну модель, яка дозволяє мінімізувати витрати на рух поїздів та маневрову роботу на залізничній мережі з урахуванням обмежень на пропускну спроможність дільниць, переробну спроможність станцій та максимальну кількість вагонів у складі поїзда[3]. Розроблена математична модель передбачає пошук оптимальних варіантів об'єднання вагонних і групових відправок у наскрізні поїзди. Деталізовано процес формування-розформування поїздів на сортувальних станціях з прив'язкою кожного вагона до складу маршрутного поїзда, що дозволяє мінімізувати витрати на переформування та забезпечити новий сервіс для вантажовідправників – бронювання місця в складі наскрізного поїзда на етапі планування перевезень. Це дозволить зменшити кількість переформувань відправок при перевезенні, підвищити прогнозованість руху вагонних і групових відправок на залізничній мережі, і як наслідок, прискорити оборот вагонів.

[1] Нова концепція операційної моделі залізничних перевезень для вагонних і групових для залізничного транспорту України / А.В. Прохорченко, Н.С. Бантюкова // Інформаційно-куруючі системи на залізничному транспорті : Наук.тех.жур. / Укр. держ.акад. залізнич. трансп. – Х., 2018. – Вип. 31. – С. 45-46.

[2] Prokhorchenko, A., Panchenko, A., Parkhomenko, L., Nesterenko, G. Muzykin M. Prokhorchenko, H., Kolisnyk, A. Forecasting the estimated time of arrival for a cargo dispatch delivered by a freight train along a railway section / Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. 2019. Vol.3.3(99). P. 30-38.

[3] Optimizing the Cargo Express Service of Swiss Federal Railways [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу:http://www.redaktion.tuberlin.de/fileadmin/i26/download/AG_DiskAlg/FG_KombOptGraphAlg/preprints/2006/Report-028-2006.pdf.

УДК 656.2

**УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОЇ
ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ НА ОСНОВІ
ІНТЕЛЕКТУАЛІЗАЦІЇ УПРАВЛІННЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНИМИ
ПАСАЖИРСЬКИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ**

**IMPROVEMENT OF THE ORGANIZATION OF THE WORK OF THE
RAILWAY TRANSPORT SYSTEM OF UKRAINE ON THE BASIS OF
INTELLECTUALIZATION OF THE MANAGEMENT OF MULTIMODAL
PASAS**

канд. техн. наук Є. В. Ходаківська

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

E. V. Khodakivska PhD (Tech.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

На основі аналізу теоретичного та практичного закордонного досвіду виявлено, що актуальним напрямком в організації пасажирських перевезень є використання сучасних інформаційних технологій [1].