

УДК 656.222:658.519

**ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ ЛОГІСТИЧНОЇ СЛУЖБИ
МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**ORGANIZATION OF THE LOGISTICS SERVICE OF
INTERNATIONAL CARGO TRANSPORTATION**

докт. техн. наук Є.С. Альошинський, М.І. Гордєєва
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

D. Sc. (Tech.) Ye.S. Aloshynskiy, M.I. Hordieieva
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

На сьогоднішній день служби експрес доставки займають чи не перше місце на ринку транспортних послуг. В Україні існує понад 15 служб експрес доставок, всі вони набувають стрімкого розвитку. Одним з основних показників якості є швидкість, адже сучасна людина живе за розкладом, та потребує якнайшвидше, а саме своєчасно отримати товар [3, 4]. Затримки товару тягнуть за собою великі фінансові втрати, які відображаються на економічному фоні країни. В свою чергу нормальне, безперебійна робота транспортного ланцюга забезпечую функціонування країни з усіма ланками промисловості як єдине ціле, так як робота одного не можлива без участі іншого.

За мету ставиться покращення роботи служб експрес доставки, а саме скорочення часу доставки за рахунок скорочення часу перевізних процедур. Співпраця з міжнародними службами доставки в єдиному логістичному ланцюзі. Взаємозамінність видів транспорту (при неможливості доставки тим чи іншим видом транспорту, система не втрачає свого нормального функціонування) [3, 4].

Проаналізовано переваги та недоліки існуючих служб доставки, виявлено слабкі сторони. Сутність полягає в усуненні простоїв під митними процедурами та скорочення часу перевантаження з одного виду транспорту на інший. Ідея не потребує запровадження нової бази в цілому, лише пошук інвесторів задля покращення технології роботи шляхом модернізації існуючого транспортного парку, а при можливості й розширення парку. Все це забезпечить оптимальне функціонування служб експрес доставки, а отже й логістичного ланцюга в цілому.

[1] Альошинський Є. С., Примаченко Г.О. Впровадження логістичних підходів до аналізу перспектив розвитку міжнародних пасажирських залізничних перевезень European Journal of Intelligent. - Transportation Systems. - Warsaw: RS Global, 2018. – №1. - P. 31-36.

[2] Альошинський Є. С., Лючков Д.С., Челмакіна О. С. Варіантні завдання з методичними вказівками з дисципліни „Управління ланцюгом постачання” для студентів спеціальності ОПУТ всіх форм навчання. – Харків: УкрДАЗТ, 2013. – 38 с.

- [3] Нікітін П. В. Ефективність логістичного управління перевезеннями вантажів в умовах взаємодії різних видів транспорту: Монографія / П. В. Нікітін. – К.: Видавничий Дім Дмитра Бураго, 2008. – 104 с.
[4] Тарский И. Фактор времени в транспортном процессе / И. Тарский; пер. с польск. Ч. С. Рачинской. Под ред. д-ра экон. наук Н. Н. Баркова. – М.: Транспорт, 1979. – 308 с.

УДК 656.222:658.519

**ДОСЛІДЖЕННЯ ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ ПАСАЖИРСЬКИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ МІЖ
УКРАЇНОЮ ТА ПОЛЬЩЕЮ**

**INVESTIGATION OF THE PERSPECTIVES OF PASSENGER
TRANSPORTATION DEVELOPMENT ON RAILWAY TRANSPORT
BETWEEN UKRAINE AND POLAND**

докт. техн. наук Є.С. Альошинський, Ю.В. Григорович
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

D. Sc. (Tech.) Ye.S. Aloshynskiy, Yu.V. Hryhorovych
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Протягом останніх кількох років серед українців спостерігається підвищення інтересу до подорожей за кордон з різних економічних, соціальних, політичних, туристичних та інших причин. Особливою популярністю користуються країни ЄС, зокрема, Польща, Угорщина, Словаччина, про що свідчать високі показники пасажиропотоку, що слідує в поїздах дальнього слідування в західному напрямку [1].

При цьому діюча система міжнародних пасажирських перевезень має певні суттєві недоліки, а саме: недостатнє надходження доходів, навіть для покриття поточних експлуатаційних витрат; потреба в інвестиційних ресурсах; високий рівень конкуренції з автомобільним та повітряним транспортом; застарілий рухомий склад; недосконалість нормативно-правової бази щодо регулювання міжнародної діяльності залізничного транспорту.

В сучасних умовах євроінтеграційних процесів, які відбуваються в Україні, велику роль відіграє система міжнародних пасажирських перевезень, про що свідчить суттєве підвищення попиту на пасажирські перевезення у напрямку Євросоюзу [2].

За допомогою SWOT-аналізу проведено маркетингове та логістичне дослідження привабливості варіантів перевезень за напрямком Київ – Краків різними видами транспорту (а саме – залізничним, автомобільним, повітряним).

Проведено порівняльний аналіз можливих варіантів за 6 основними критеріями вибору маршруту. З урахуванням значень вагомості обраних