

зовнішньоторгової оптової торгівлі неможливо без посилення регулюючих функцій держави.

Основною стратегічною метою державного регулювання розвитку зовнішньої посередницької торгівлі є забезпечення позитивного розвитку внутрішнього ринку в цілому. Досвід використання торговельних посередників досить актуальний для комерційних структур не тільки при експорті ними товарів на зовнішні ринки.

Напрацьовані тривалою закордонною практикою норми, правила й схеми взаємодії в цій області можуть бути творчо використані імпортерами, що здійснюють збут іноземних товарів у країні. У першу чергу це відноситься до принципів побудови товаропровідної мережі, правових і комерційних взаємин юридичних і приватних осіб, задіяних у реалізації імпортних товарів. Тому досить важливо, щоб із самого початку вона відповідала високим світовим стандартам.

Однозначним є те, що встановлення максимально можливої плановірності й пропорційності в діяльності підприємства, зменшення невизначеності, ризику й забезпечення концентрації ресурсів на обраних пріоритетних напрямках є передумовою підвищення рентабельності та масштабів посередницького бізнесу, як і будь-якого іншого, і саме досвід міжнародного бізнесу, який посередників на міжнародному ринку використовує як інструмент реалізації своєї продукції може стати в нагоді вітчизняним посередникам - невід'ємному елементу системи збуту міжнародного бізнесу.

УДК 658.7:656.2

ПРИНЦИПИ ЛОГІСТИЧНОГО ПІДХОДУ ДО ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

PRINCIPLES OF LOGISTIC APPROACH TO RAIL TRANSPORTATION

*докт. екон. наук О. Г. Дейнека, докт. екон. наук Л. О. Позднякова
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

D. Sc. (Econ.) A.G Deineka., D. Sc. (Econ.) L.A. Pozdnyakova
Ukrainian State University of Railway Transport (Harkov)

З метою ефективної роботи галузі, застосування логістики як комплексного управління матеріальними та інформаційними потоками в межах системи повинно включати у себе наступні принципи:

Вісник економіки транспорту і промисловості № 66, Додаток, 2019

1) розгляд руху матеріальних потоків як єдиного процесу від первинного джерела до кінцевого споживача, що передбачає виконання таких видів діяльності, як транспортування, завантаження, розвантаження, переміщення, складування і зберігання матеріалів;

2) формування і застосовування організаційно-управлінського механізму координації дій спеціалістів різних служб, що беруть участь в управлінні матеріальними потоками. Результативність роботи буде залежати від успішного увязання в єдину систему здійснення комплексу заходів щодо раціоналізації тари, уніфікування вантажних одиниць, удосконалення складування, оптимізації розміру замовлень і рівня запасів, вибору найвигідніших маршрутів переміщення матеріалів тощо.

Логістична інформаційна система повинна функціонувати у відповідності з цілями і завданнями оптимального управління матеріальними і супутніми їм потоками, причому ці завдання мають бути об'єднані як внутрішніми цілями організації товаропотоку, так і зовнішніми. Застосування принципів логістики при здійсненні комерційної діяльності є важливим етапом визначення основних шляхів впровадження даного механізму у роботу галузі, які повинні включати у себе:

а) оптимізацію матеріальних потоків на рівні галузі, підприємств та його підрозділів. Головним на даному етапі є дотримання основних принципів логістики - процесу організації системного підходу у межах галузі, підприємства і його підрозділів. Щоб досягти максимального ефекту, всі ланки даного механізму повинні працювати як злагоджений організм на всіх рівнях управління;

б) використання обладнання, яке б відповідало конкретним завданням на об'єкті. Дана стратегія можлива лише у разі випуску і масового використання широкої номенклатури різних засобів виробництва, а також при високому рівні науково-технічного розвитку і запровадження досягнень новітніх технологій;

в) залучення професійно-орієнтованого персоналу, який є важливим елементом в виробничому механізмі. Запровадження логістичного підходу створює об'єктивні умови з метою залучення висококваліфікованих кадрів, що грамотно виконують свої обов'язки. Необхідним також є забезпечення безпечних умов праці, використання сучасних методів та знарядь праці. Ці підходи створюють мотивацію до ефективної роботи, що в кінцевому результаті, відобразиться на показниках роботи;

г) можливість обліку та аналізу витрат на протязі усього логістичного ланцюга під час виробничої діяльності галузі. В основі вибору варіанта відповіді, при вирішенні транспортних, задач лежить пошук оптимального поєднання мінімізації втрат і витрат виробництва та аналіз обігу матеріальних потоків. Таким чином, визначальним принципом

при виборі оптимальної схеми роботи є мінімізація сукупних витрат на протязі всього логістичного ланцюга;

д) сервісне обслуговування клієнтів на відповідному європейському рівні. Можливість до різкого підвищення якості продукції є сьогодні об'єктивно обмеженою через низку різних причин. Саме запровадження логістичного підходу у сферу сервісного обслуговування може позитивно вплинути на роботу підприємств і галузей в плані підвищення конкурентоздатності своєї продукції, тому підвищення рівня надання сервісних послуг при здійсненні комерційних операцій та вантажних процесів здатні вивести залізничну галузь у лідери на транспортному ринку;

е) здатність адаптування до умов ринку.

УДК 629.04

ДОСЯГНЕННЯ РИТМІЧНОСТІ РОБОТИ У ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ЗАЛІЗНИЦЕЮ ЯК ТОП-ПРІОРИТЕТ ГАЛУЗІ

ACHIEVEMENT OF THE RHYTHM OF WORK IN FREIGHT TRANSPORT BY RAIL AS THE TOP PRIORITY OF THE BRANCH

*канд. техн. наук В.М. Запара, І.О. Лейба, К.В. Позднякова
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*PhD (Tech.) V.M. Zapara, I.O. Leiba, K.V. Pozdnyakova
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Практично єдиним перевізником вантажів залізничним транспортом на сьогодні є АТ «Укрзалізниця». Основними вантажами, що перевозяться є кам'яне вугілля, залізорудна сировина, будівельні вантажі та мінеральні добрива. Важливе місце займають також різноманітні метали, нафтові вантажі, зерно. Ці вантажі становлять близько чверті усіх перевезень.

АТ «Укрзалізниця» повинна сконцентрувати роботу з вантажовідправниками на підтриманні ритмічної роботи в режимі 24/7, впродовж усього тижня, у тому числі й у вихідні. Адже неритмічна робота вантажовідправників, нераціональне використання ними рухомого складу ускладнюють раціональну організацію вантажних перевезень, призводять до необґрунтованих нарікань на роботу залізниці, яка має достатні ресурси, щоб здійснювати перевезення вантажів у плановому режимі.

Упродовж січня 2019 року АТ «Укрзалізниця» перевезла зерна та продуктів помелу на 18,4% більше, ніж роком раніше. Це склало 3,6 млн