

656.02:656.085.1

Г. М. Сікопенко

**УДОСКОНАЛЕННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ
УПРОВАДЖЕННЯ В АСКВП УЗ Є ЗАДАЧІ «АНАЛІЗ СТАНУ БЕЗПЕКИ НА
МАРШРУТІ»**

G. M. Sikonenko

**IMPROVING TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS UNDER IMPLEMENTATION IN
ASMFTUZ "ANALYSIS OF SAFETY ROUTE"**

Одним із чинників, що впливають на розвиток транспортної системи, є безпека перевезень. Ринок транспортних послуг не гарантує єдності інтересів споживачів і в даному випадку вона повинна забезпечуватись державними структурами, у завдання яких входить розмежування правового простору, а також проведення ефективних контролювальних та регулювальних заходів.

Стратегія розвитку транспортних послуг повинна бути спрямована на формування та підтримку конкуренції як на внутрішньому, так і міжнародному ринку транспортних послуг, на введення законодавчих норм прямої дії та механізмів, що гарантують виконання транспортними підприємствами зобов'язань щодо схоронності вантажів та безпеки працівників.

Більше 60 % аварій і аварійних ситуацій з небезпечними вантажами на транспорті зумовлені порушеннями вимог технологічної безпеки (неправильної класифікації вантажу, порушенням умов і температурно-вологісних режимів перевезення, вимог до тари й упаковки та ін.) і 30-40 % – порушеннями вимог конструктивної безпеки, неправильним вибором транспортних засобів під час перевезення вантажу того чи іншого класу небезпеки. На залізницях щомісячно (щоквартально) проводять аналіз стану безпеки з виявленням причин. Так, аналіз кількості транспортних подій свідчить про стійкий характер. Професійні навички та

стаж роботи значно впливає на результативність. Так, найбільше транспортних подій відбувається за участю працівників зі стажем роботи до одного року.

При прийнятті рішення про прямування поїзда з небезпечним вантажем тією чи іншою дільницею необхідно дати оцінку безпечності такого прямування [1]. Оцінка ризику виникнення аварії при перевезенні небезпечних вантажів може мати вигляд функції, де враховані збитки від збоїв у роботі залізничного транспорту, у роботі трубопровідних магістралей з можливим утворенням факторів вражаючої дії та з наявністю перетинів з автомагістралями з можливим порушенням правил дорожньо-транспортного руху.

Удосконалення інформаційних технологій з перевезення небезпечних вантажів – перспективний напрямок з підвищення безпеки. Цей захід не потребує значних капітальних вкладень і експлуатаційних витрат, так як може здійснюватися за рахунок інтенсифікації використання вже застосовуваних технічних засобів. Одним із таких заходів є впровадження в АСК ВП УЗ Є інформаційної задачі «Аналіз стану безпеки на маршруті». Поточна технічна оснащеність робочих місць залізничників сучасною обчислювальною технікою і наявна високошвидкісна мережа передачі даних дає змогу без значних витрат забезпечити впровадження і функціонування майже будь-якої інформаційної технології.

Список використаних джерел

1. Verma, M. A lead-time based approach for planning rail-truck intermodal transportation of dangerous goods [Text] /

Manish Verma, Vedat Verter // European Journal of Operational Research. – Vol. 202. – Issue 3, 1 May 2010. – P. 696-706.

УДК 656.025.6

О. А. Малахова

**РАЦІОНАЛІЗАЦІЯ ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАГОНОПОТОКІВ
НА ОСНОВІ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ОПЕРАТИВНОГО
УПРАВЛІННЯ**

O. A. Malakhova

**RATIONALIZATION VAGON TRAFFIC MOVEMENT BASED ON IMPROVING THE
EFFICIENCY OF OPERATIONAL MANAGEMENT**

Від ефективності функціонування транспорту багато в чому залежить процес ціноутворення і конкурентоспроможність товарів вітчизняних виробників на ринку. Як відомо, транспортні витрати у вартості продукції за окремими видами товарів доходять до 50 %.

Основним резервом поліпшення ефективності функціонування залізниць є удосконалення технології роботи і в першу чергу з вагонним парком.

Однією з оперативних задач, які щоденно вирішуються на залізничному транспорті при здійсненні вантажних перевезень, є задача забезпечення станцій навантаження порожніми вагонами своєчасно і в потрібному обсязі. При здійсненні переміщень порожніх вагонів між станціями залізничного полігона постає задача пошуку раціональних маршрутів, якими б було можливо здійснити ці переміщення при мінімальних витратах матеріальних та часових ресурсів і в умовах обмеженої кількості локомотивів.

У сучасних умовах ключовими вимогами для ефективної роботи залізничного транспорту є зменшення

власних витрат, підвищення мотивації роботи галузі, здатність забезпечувати вимоги користувачів до якості послуг та гнучко реагувати на зміни попиту.

Одним з важливих питань при управлінні якістю технологічних процесів є інформаційна підтримка прийняття рішень, використання статистичних методів обробки інформації, робота «за фактом». Для вирішення задачі управління якістю перевезень, тобто визначення показників для контролю якості технологічних процесів залізничного транспорту пропонуємо метод кореляційного аналізу [1]. Використання цього методу дасть змогу оцінити незалежність показників, їх взаємний вплив, виявити закономірності. За відсутності очевидних закономірностей можна оцінити достовірність вихідних даних.

Аналіз неочевидних закономірностей дає змогу чіткіше зрозуміти сутність процесів на транспорті. При прийнятті тих чи інших рішень можна буде оцінити побічні ефекти – як позитивний, так і негативний.

Для вирішення задачі з раціоналізації маршрутів перевезення вагонопотоків