

в перевезеннях, підвищення економічної ефективності його роботи і т. ін.

Система організації пасажирських перевезень на залізничному транспорті покликана ув'язати в єдине ціле рішення соціальних, функціональних, економічних і технологічних задач, спрямованих на підвищення ефективності і якості обслуговування пасажирів.

Основними серед цих задач, які потребують найбільшої уваги, є:

- оцінка стану пасажирських перевезень та удосконалення системи оперативного диспетчерського управління на рівні мережі, залізниці та дирекції перевезень;

- раціоналізація схем обороту пасажирських поїздів, прогнозування відхилень від графіка руху поїздів;

- створення комплексної системи автоматизованого складання графіка та

розкладу руху пасажирських поїздів далекого сполучення на базі широкого використання комп'ютерів і математичних методів;

- автоматизація процесів моделювання і прогнозування струменевих пасажирота поїздопотоків за напрямками мережі залізниць України;

- автоматизація складання плану формування і схем обороту пасажирських составів і безпересадочних вагонів та ін.

Список використаних джерел

1. Butko T. Devising a method for the automated calculation of train formation plan by employing genetic algorithms [Text] / V. Prokhorov D. Chekhunov // Восточно-Европейский журнал. – 2017. - № 1/3 (58). – С. 55-61.

УДК 656.072

Є. В. Ходаківська, В. Ю. Сівін

АНАЛІЗ ДОЦІЛЬНОСТІ СТВОРЕННЯ ВИСОКОШВИДКІСНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ

E. V. Khodakivska, V. Yu. Sivin

ANALYSIS OF THE FEASIBILITY OF ESTABLISHING A HIGH-SPEED TRANSPORT NETWORK ON THE TERRITORY OF UKRAINE

Сучасний пасажирський вокзальний комплекс, особливо у великих містах України, - це не тільки те місце, де пасажир починає або закінчує свою поїздку, а являє собою цілу систему. У цій системі беруть участь, окрім залізничного, й інші види транспорту, при цьому додатково надається цілий ряд супутніх послуг.

В умовах підвищення якості транспортного обслуговування, зокрема, актуальним стає перехід на міжнародні стандарти організації перевезень, серед

яких як основний інструмент розвитку зовнішньоекономічних зв'язків країни та забезпечення ефективного функціонування залізничного транспорту виступає прискорення руху поїздів залізницями України. Введення високошвидкісного руху в Україні дає змогу зробити єдину мережу швидкісного руху, яка в майбутньому матиме попит серед користувачів послуг залізничного транспорту і у свою чергу сприятиме

підвищенню кількості транзитних пасажирів у напрямку Європа – Азія [1].

На сьогодні конкурентна боротьба за пасажирів різними видами транспорту втратила свою актуальність. У європейських країнах транспортні компанії використовують тактику взаємодії, тобто організують сумісні маршрути «поїзд-літак», які надають пасажирові суттєву економію часу, ресурсів і забезпечують більшу частість відправлень за добу [2]. У роботі [3] введено поняття «транспортна дискримінація населення». Чинники, які є причиною транспортної дискримінації населення, можна поєднати у такі групи: природні, економічні, демографічні та матеріально-технічні. Зазначені вище чинники відрізняються за типом та характером впливу й можуть мати прямий або опосередкований вплив на транспортну дискримінацію населення певної території. Зокрема прямий вплив на транспортну дискримінацію населення мають природні умови, рівень економічного розвитку території, чисельність потенційних споживачів транспортних послуг та відповідна система розселення населення. В той час, як технічний стан та матеріальна база залізничної галузі мають опосередкований вплив. Під час створення ефективної високошвидкісної транспортної мережі необхідно врахувати суспільно-географічні проблеми транспортної дискримінації населення, які мають важливе соціальне значення й потребують подальших змістовних досліджень для ефективного забезпечення регіонів України транспортними послугами, відповідною інфраструктурою та надання рівного доступу населення до транспортних комунікацій.

Отже, аналіз вітчизняного та закордонного досвіду показав, що створення об'єднаних пасажирських залізничних станцій з аеропортами є важливою складовою ефективного

розвитку високошвидкісного руху не тільки по мережі залізниць України, а і в міжнародному сполученні. Для досягнення синергетичного ефекту в системі організації пасажирських перевезень слід розглядати поєднання та взаємодію залізничного та інших видів транспорту (характерних для нашої території і з супутнім подоланням проблеми транспортної дискримінації населення), який буде відображено у підвищенні рівня обслуговування пасажирів, безпечності організації перевезень, в т. ч. екологічної безпеки, підсумкової швидкості перевезень, комфорту, економічності та ін.

Список використаних джерел

1. Аналіз перспектив впровадження високошвидкісного руху в Україні [Текст] / О.В. Лаврухін, О. О. Шапатіна, С. В. Газаєв [та ін.] // Зб. наук. праць Укр. держ. ун-ту залізнич. трансп. – Харків: УкрДУЗТ, 2016. – Вип. 163. – С. 4-10.
2. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс [Текст]: учеб. пособие / И. П. Киселев [и др.]. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – Т.2. – 367 с.
3. Бугроменко, В. Н. Транспортная составляющая пространственной организации общества [Текст] / В. Н. Бугроменко // Теория социально-экономической географии: современное состояние и перспективы развития: материалы международной научной конференции (Ростов-на-Дону, 4-8 мая 2010 г.). – Ростов н/Д: Изд-во ЮФУ, 2010. – 476 с.
4. Butko T. Devising a method for the automated calculation of train formation plan by employing genetic algorithms / V. Prokhorov D. Chekhunov // Восточно-Европейский журнал. – 2017. – № 1/3 (58). – С. 55-61.