

Part B: Methodological, 2016. - Volume 90/ – P. 83-104.

4. Óscar Álvarez-SanJaime, The impact on port competition of the integration of port and inland transport services / Óscar Álvarez-

SanJaime, Pedro Cantos-Sánchez, Rafael Moner-Colonques, José J. Sempere-Monerris // Transportation Research Part B: Methodological, 2016. - Volume 80. – P. 291-302.

УДК 656.21

Т. Т. Берестова, О. С. Пестременко-Скрипка

УПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ДЛЯ УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕДАЧІ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖОПОТОКІВ УКРАЇНИ

T. Berestova, O. Pestremenko-Skripka

IMPLEMENTATION OF THE RISK MANAGEMENT SYSTEM TO IMPROVE TECHNOLOGY TRNSFER OF INTERNATIONAL CARGO TRAFFIC OF UKRAINE

Тенденції світового розвитку ставлять перед Україною нові завдання щодо спрощення процедури пропуску експортно-імпортних вантажів через прикордонні передавальні станції. Тому Україна має якнайшвидше переходити на відповідні стандарти, до яких вона офіційно приєдналась і які закріплені в таких основних міжнародних актах, як Міжнародна конвенція про гармонізацію і спрощення митних процедур (Кіотська конвенція) та Резолюція Ради митного співробітництва щодо Рамкових стандартів безпеки та гармонізації процедур міжнародної торгівлі. Такі сучасні принципи, як система управління та аналізу ризиками можуть стати ефективними інструментами управління зовнішньоторговельною безпекою України.

Збільшення обсягу зовнішньоторговельних операцій вимагає постійного вдосконалення організації міжнародних перевезень і поліпшення роботи прикордонних передавальних станцій. На залізничному транспорті, де робота всіх ланок взаємопов'язана, труднощі, яких зазнають на окремих прикордонних передавальних станціях,

серйозно позначаються на загальному рівні експлуатаційної роботи мережі залізниць. Тому необхідно удосконалити та приводити до єдиних європейських стандартів технологію роботи пунктів пропуску, упроваджувати використання електронної інформації і документообігу в процес перевезення вантажів.

Зменшення технологічного часу обробки поїздів на прикордонних передавальних станціях дасть змогу скоротити термін доставки експортно-імпортних вантажів. Таку можливість дає система управління ризиками (СУР), заснована на принципі вибіркової оглядових операцій при переробці міжнародного вантажопотоку.

Для оцінки ризику та визначення величини його впливу можуть використовуватись різноманітні рейтингові системи. У 2003 році Всесвітньою митною організацією була розроблена стандартизована оцінка ризиків (COP). Здебільшого поширена система «високий, середній та низький ступінь ризику» або використовуються три види «коридорів»: зелений, жовтий і червоний. Використання даних про ризик, його оцінка повинні

застосовуватись, враховуючи основні фактори впливу при здійсненні експортно-імпорتنних операцій. Узагальнено можна визначити такі основні фактори, які впливають на пропуск поїздів на прикордонних передавальних станціях [1]: країна-відправник, рід вантажу, тип рухомого складу, фактурна вартість вантажу, вага нетто вантажу.

На підставі аналізу виконання технологічних операцій при обробці вантажів з повним циклом прикордонних операцій розроблено та запропоновано алгоритм виконання митних процедур на прикордонних передавальних станціях з урахуванням функціонування ризикового модуля [2].

Для визначення рівня надійності системи пропуску міжнародного вантажопотоку в умовах впровадження СУР запропоновано метод кореляційно-регресійного аналізу. Використання даного методу дозволить оцінити залежність показників, їх взаємний вплив, виявити закономірності. Після проведення аналізу впливу певного фактора на затримку вантажів проведено подальший розподіл факторів за умовними зонами ризику [3].

За допомогою програмного продукту, розробленого в середовищі Delphi, було розроблено модель аналізу ризиків на прикордонних передавальних станціях [4-6].

Проведені подальші дослідження та розрахунки довели, що тривалість обробки транзитного поїзда з повним циклом прикордонних операцій можливо скоротити від існуючих зараз 170 до 45 хв, час переробки транзитного поїзда можливо зменшити з 120 до 35 хв, а тривалість обробки поїзда свого формування – з 180 до 75 хв [7].

Запровадження системи аналізу і управління ризиками дасть змогу прикордонним передавальним станціям України створити сприятливі умови для суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності, підвищити ефективність роботи, знизити простої вагонів на ППС, що сприятиме

подальшому впровадженню євроінтеграційних процесів в Україні.

Список використаних джерел

1. Пестременко-Скрипка, О. С. Аналіз впливу простою міжнародного вагонопотоку на оборот вагона [Текст] / О. С. Пестременко-Скрипка, Є. С. Альошинський // Зб. наук. праць Укр. держ. акад. залізнич. трансп. – Харків: УкрДАЗТ, 2013. – Вип. 137. – С. 24-30.
2. Stengel D. From full stop on the border to selective customs control // First seminar on multimodal transport and logistics (2013, June 4-5). – Kyiv, 2013.
3. Пестременко-Скрипка, О. С. Інтеграція інформаційного простору системи міжнародних вантажних перевезень [Текст] / О. С. Пестременко-Скрипка, Є. С. Альошинський, А. С. Рудакова, С. В. Багіров // Українська залізниця. – Харків, 2016. – № 6(36). – С.53-55.
4. Губарь, М. В. Разработка имитационной модели работы пограничной передаточной станции [Текст] / М. В. Губарь, Е. Н. Кособокова // Актуальные проблемы управления перевозочным процессом: сб. науч. тр. – СПб.: ПГУПС, 2006. – Вып. 6. – С. 58-65.
5. Хармон, Э. Разработка СОМ-приложений в среде Delphi [Текст] / Э. Хармон – М.: Издательский дом «Вильямс», 2000. – С. 136-214.
6. Фленов, М. Delphi 2005: Секреты программирования [Текст] / М. Фленов. – СПб., 266 с.
7. Пестременко-Скрипка, О. С. Розробка математичної моделі процесу раціоналізації роботи прикордонних передавальних станцій при застосуванні системи управління ризиками [Текст] / О. С. Пестременко-Скрипка, Є. С. Альошинський, К. В. Таратюшка // Залізничний транспорт України. – Харків, 2015. – № 5(114). – С. 13-18.