

УДК 656:336.648

**ІНВЕСТИЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВПРОВАДЖЕННЯ ІННОВАЦІЙ
НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ**

**INVESTMENT OF IMPLEMENTATION OF INNOVATIONS IN
RAILWAY TRANSPORT OF UKRAINE**

докт. екон. наук І.Ю. Зайцева

Український державний університет залізничного транспорту (м.Харків)

D. Sc. (Econ.) I.Y. Zaitseva

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Залізничний транспорт України є провідною галуззю в дорожньо-транспортному комплексі всієї країни. Залізниці України до останнього часу забезпечували потреби економіки і населення в перевезеннях. На сьогодні технічний ресурс залізниць практично вичерпаний. Існує загроза незабезпечення залізничним транспортом в подальшому потреб економіки України в перевезеннях [1-4]. В умовах постійного бюджетного дефіциту найбільшої актуальності для залізничного транспорту України набувають питання активізації інноваційної діяльності. Посилення інноваційної складової у проектах розвитку транспортно-дорожнього комплексу дасть змогу: модернізувати транспортну систему та підвищити ефективність її функціонування; збільшити пропускну спроможність транспортної мережі; підвищити рівень безпеки на транспорті; прискорити темпи інтеграції вітчизняної транспортної системи до європейської та світової транспортних систем; максимально використати транзитний потенціал держави [5]. Впровадження інновацій є достатньо тривалим та капіталовитратним процесом, можливості реалізації якого значною мірою залежать від рівня фінансового забезпечення всіх етапів інноваційного процесу: від проведення наукових досліджень до реалізації інноваційної продукції на ринку. Вибір джерел фінансування інноваційних розробок є чи не найважливішим питанням у процесі реалізації інноваційної діяльності й вимагає стимулювання інвестиційного забезпечення процесів розвитку та впровадження інновацій на залізничному транспорті.

Вважаємо, що більшість схем традиційної економіки в XXI столітті не працюють, тому треба шукати альтернативи, найбільш очевидною з яких зараз є кріп्टоекономіка з її децентралізованою системою. Найприбутковіші ICO-проекти, такі як EOS, Filecoin, Tezos, лише зміцнюють віру в те, що слідом за цими успішними прикладами

обов'язково будуть інші - питання лише в тому, щоб їх знайти і саме в них інвестувати. Розробка та впровадження інновацій у залізничну галузь України потребує нових підходів до системи фінансування інноваційної діяльності в країні, проведення ІСО, в цьому сенсі, є сучасним та перспективним методом залучення інвестицій.

Так, сьогодні в сфері blockchain з'являється все більше нових проектів і стартапів. При цьому, замість звичного венчурного фінансування в них все частіше застосовується ІСО - краудфандінгова технологія для збору коштів від інвесторів [6-8]. Блокчейн-економіка розвивається дуже стрімко і зростаючий ринок ІСО повторює сьогодні історію становлення і розвитку традиційного фондового ринку, тільки на значно більш швидких швидкостях. Частина проектів, які сьогодні проводять ІСО, мають потенціал з часом вирости до величезних розмірів і багаторазово окупили вкладені в них інвестиції. Багато інвесторів сьогодні згадують момент виходу на IPO таких компаній як Apple, Amazon або Google і прикидають, які капітали вони могли б зробити якби вклалися в ці компанії в той момент. Ринок ІСО сьогодні дає ще один шанс взяти участь в історії успіху проектів нової економіки, як для інвесторів, так і для компаній, чії засновники хочуть створити, дійсно, значущі проекти. Посилення інноваційної складової за допомогою створення ІСО з метою розвитку транспортно-дорожнього комплексу є одним з напрямків транспортної стратегії України, реалізація якої дозволить: модернізувати транспортну систему і підвищити ефективність її функціонування; збільшити пропускну здатність транспортної мережі; підвищити рівень безпеки на транспорті; прискорити темпи інтеграції вітчизняної транспортної системи до європейської та світової транспортних систем; максимально використовувати транзитний потенціал країни.

[1] Укрзалізниця до 2020 року суттєво оновить залізничний рухомий склад [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.magistral-uz.com.ua/print/news/ukrzeliznicja-do-2020-roku-suttevo-onovit-zaliznic.html>.

[2] Пономаренко О. В. Перспективи поліпшення технічного стану вагонного парку на залізницях України / О. В. Пономаренко // Наука та прогрес транспорту. – 2017. – № 1 (67). – С. 88–95.

[3] Вперше за останні роки Укрзалізниця закупила велику кількість вантажних і Офіційний сайт «ПАТ «Українська залізниця» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.uz.gov.ua/about/investors/credit_ratings/.

[4] Основні аспекти стратегії розвитку ПАТ «Укрзалізниця» 2017-2021 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.uz.gov.ua/files/file/Strategy_Presentation_fin1.pdf.

[5] Ярмоліцька О.В. Економічні засади інноваційно-інвестиційного відтворення основних виробничих засобів підприємств залізничного транспорту: дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук; спеціальність: 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) / Ярмоліцька Ольга Василівна. – Київ, 2016. – 237 с.

[6] What is Proof-of-Work и Proof-of-Stake? [E-resource] // ForkLog journal. – Access mode: <http://forklog.com/chto-takoe-proof-of-work-i-proof-of-stake>.

[7] Heid A. Analysis of the Cryptocurrency Marketplace [Електронний ресурс] / Alex Heid. – Access mode:

<https://bravenewcoin.com/assets/Whitepapers/HackMiami-Analysis-of-the-Cryptocurrency-Marketplace.pdf>.
[8] Полное руководство по ICO. – Access mode: <http://www.invest-rating.ru/financial-encyclopedia/?id=6371>

УДК 332.145

FEATURES OF THE REGIONAL INVESTMENT PROCESS IN THE LONG TERM

*PhD (Econ.) Kh. Kalashnikova, PhD (Econ.) V. Shevchenko,
PhD (Econ.) H. Zaporozhets*

O.M. Beketov National University of Urban Economy in Kharkiv

Current investments in the development of the regions are an important element of the Ukrainian economy as a whole, aimed at significantly improving the country's profitability and improving the quality of life of the population.

One of the features of the regional investment process is its orientation towards the long-term perspective and ensuring the strategic directions for the development of the region. Therefore, the selection of priority objects for priority investment should be linked to strategic areas. The use of investments to solve tactical problems in the absence of priorities can lead to an increase in imbalances in the socio-economic development of the region. That is why the investment process in a market economy should begin with the definition of a clearly fixed system of priorities in the development of the region.

However, the external environment in which the region has to operate determines the development of priorities. Therefore, the need for investment should be determined by the degree of importance for the business, taking into account the market situation.

Thus, the regional investment process should be considered from the point of view of a systematic, strategic and market approach. The use of these approaches requires a transition to managing the investment process in the region. The concept in modern conditions is the most promising direction in the implementation of the investment process in the region; it implements managerial actions that allow:

- develop priority directions for the development of the region, taking into account the market situation
- to form a portfolio of investment projects, based on the needs of the territory;
- to attract external sources of investment in the region;
- to form the image of the territory;
- to attract state and others external to the region, an order;