

НАПРЯМОК

«АВТОМАТИКА, ТЕЛЕМЕХАНІКА ТА ЗВ'ЯЗОК»

УДК 656.25

А. О. Ланко

ВИЗНАЧЕННЯ ЧИСЕЛЬНОСТІ ОБСЛУГОВУЮЧОГО ПЕРСОНАЛУ В УМОВАХ ОБМЕЖЕННЯ КІЛЬКОСТІ ТА ЗАЙНЯТОСТІ

А. Ланко

DETERMINING OF THE NUMBER OF MAINTENANCE PERSONNEL IN CONDITIONS LIMITED QUANTITIES AND EMPLOYMENT

Існуюча методика розрахунку чисельності обслуговуючого персоналу передбачає постійну потрібну і наявну чисельність обслуговуючого персоналу, що на даний час, у зв'язку з соціально-економічними умовами, не завжди можливо забезпечити. Таким чином, визначено необхідність кількісної оцінки імовірності того, що несправність або відмова надійде у чергу та буде прийнята до усунення, з обмеженням в кількості обслуговуючого персоналу та відповідно його зайнятості в інших процесах технічного обслуговування

пристроїв залізничної автоматики. Визначення зазначеної ймовірності обумовлено необхідністю з'ясування можливості виконання планово-попереджувальних і планово-відбудовних робіт технічного обслуговування й відповідно їхнього планування. Запропоновано результати оцінки зазначеної ймовірності для відомих значень часу очікування та усунення відмови при обмеженні кількості обслуговуючого персоналу та його зайнятості.

УДК 625.42:629.423

А.А. Прилипко

ВИБІР ТИПУ СИСТЕМИ ІДЕНТИФІКАЦІЇ ВАГОНІВ ДЛЯ ПРОМИСЛОВОГО ТРАНСПОРТУ

А.А. Prilipko

TYPESELECTION SYSTEM OF AUTHENTICATION OF CARRIAGES FOR AN INDUSTRIAL TRANSPORT

Основою функціонування будь-якої системи, у тому числі й залізничного транспорту, є своєчасна та достовірна інформація про рухомий об'єкт, перевезену сировину та інше. Поява неточностей, помилок при передачі, прийманні та обробці інформації в деяких випадках може привести до істотних економічно невиправданих втрат. Щоб зменшити їхнє число,

необхідно підвищити рівень автоматизації одержання та передачі первинної інформації. Технологія радіочастотної ідентифікації з'явилася на світ близько 20 років тому, увесь цей період формувалася темпами, що випереджають комп'ютерні технології. Всі методи автоматичного зчитування інформації АЗІ в залежності від використовуваного фізичного явища можна