

виробництва в аналітичному вигляді та використовувати їх при визначенні

технічного рівня виробництва.

УДК 004:629.42

О.С. Коваленко

**РОЗРОБКА І ЗАСТОСУВАННЯ КОМП'ЮТЕРНОЇ ВИМІРЮВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ
ДЛЯ ВИПРОБУВАННЯ СИЛОВОГО ОБЛАДНАННЯ ТЯГОВОГО РУХОМОГО
СКЛАДУ**

O.S. Kovalenko

**COMPUTER AND DEVELOPMENT OF MEASUREMENT SYSTEM FOR TESTING
POWER EQUIPMENT TRACTION ROLLING STOCK**

На базі сучасних засобів обчислювальної техніки запропонована комп'ютерна система для реостатних випробувань силового обладнання, яка забезпечує автоматизацію вимірювань і реєстрацію необхідного обсягу параметрів роботи силової установки на сталих і перехідних режимах, подання результатів випробувань в табличному і графічному вигляді, оформлення протоколу випробувань і видачу рекомендацій з налаштування, регулювання і перевірки основних систем, агрегатів і вузлів дизеля, електропередачі. Система характеризується високою точністю і синхронністю

вимірювань, скорочує час і трудовитрати на проведення випробувань.

Запропонований варіант системи для реостатних випробувань силового обладнання заснований на мінімальній кількості вимірювань і максимальному використанні теоретичних і експериментальних залежностей, отриманих в результаті аналізу статистичних даних. Це дозволяє діагностувати роботу силового обладнання з видачею рекомендацій з відновлення теплотехнічного стану силової установки в умовах обмеженого часу проведення реостатних випробувань в локомотивних депо.

УДК 629.4:656.2.001.73

*О.С. Крашенінін, О.В. Клименко,
О.В. Пономаренко*

**ПРОГНОЗУВАННЯ ОЦІНКИ ХАРАКТЕРИСТИК НОВИХ ТРАНСПОРТНИХ
ЗАСОБІВ**

*O.S. Krashenin, O.V. Klimenko,
O.V. Ponomarenko*

PREDICTION OF PERFORMANCE ASSESSMENT OF NEW VEHICLES

В умовах зношеності основних фондів і необхідності прийняття виважених рішень щодо подальшого розвитку і фінансування галузі постають задачі щодо забезпечення оновлення транспортних засобів з урахуванням набутого успішного досвіду їх використання і забезпечення їх

оптимальних характеристик. Все це визначає актуальність розв'язання задач прогнозування оцінок характеристик транспортних засобів.

В умовах реформування залізничної галузі треба вирішити питання щодо вибору технології утримання транспортних