

оцінювати небезпеки при оперуванні вагонопотоками із небезпечними вантажами і враховувати їх при виконанні процедур оперативного планування.[1]

В таких умовах сортувальні станції, як головні опорні пункти по організації вагонопотоків являються дуже значимими, а разом з цим підвищуються управлінські помилки. Катастрофічні наслідки таких помилок можуть стати не лише додаткові витрати в наслідок збільшення простоїв вагонів, але й призупинення роботи СС з причини аварії із вагонами з НВ, а в деяких випадках і зупинки всієї залізничної мережі.[2] Сортувальні станції як системоутворюючі об'єкти залізничної інфраструктури є посиленими об'єктами з питань контролю техногенної безпеки та управління ризиками її функціонування. Тому, за основу для побудови технологій роботи сортувальної станції при роботі з НВ доцільно враховувати математичні моделі, які базуються на критерії експозиції ризику, що є основою у галузі технічного ризик-менеджменту.

1. Бутько Т. В. Формалізація технології переробки вагонопотоків із небезпечними вантажами на сортувальній станції на основі експозиції ризику / Т. В. Бутько, В. М. Прохоров, Д. М. Чехунов // Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. - 2018. - № 2. - С. 18-22.<http://lib.kart.edu.ua/handle/123456789/4472>
2. Чехунов Д. М. Формування автоматизованої технології управління сортувальними станціями в умовах перевезень небезпечних вантажів : дис. ...канд. техн. наук : 05.22.01 – транспортні системи ; 275 – транспортні технології / Денис Миколайович Чехунов ; наук. керівник Бутько Т. В. ; Укр. держ. ун-т залізн. трансп. - Харків, 2019. - 213 с. - Бібліогр. : с. 176-190.
3. Лаврухін О. Розробка підходів щодо реалізації автоматизованої технології активного моніторингу за перевезеннями небезпечних вантажів по залізниці / Лаврухін О. Вернигора Р. В., Шевченко В., Киман А., Шуліка О., Кульова Д., Кім К.Східно-Європейський журнал передових технологій.2020.Т.3,№3(105).

УДК 656.22

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО І МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА ЗАСАДАХ ЛОГІСТИКИ

IMPROVING THE TECHNOLOGY OF RAILWAY AND MARITIME TRANSPORT ON THE BASIS OF LOGISTICS

*канд. техн. наук Л.О.Пархоменко, студент З. Мансурова
Український державний університет залізничного транспорту (Харків)*

*C. Sc. (Tech). L. Parkhomenko, student Z. Mansyrova
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Будь-яке міжнародне перевезення вантажу — це завдання не просте і вирішити його треба, продумавши найрізноманітніші нюанси, а саме:

- спланувати оптимальний маршрут;
- оформити дозвільні документи;
- підібрати спосіб доставки;
- виконати транспортування.

Всі перераховані вище процеси вантажоперевезень повинні бути оптимальними як з точки зору часових, так і фінансових витрат. Крім цього вони повинні відповідати за збереження вантажу. Рішенням всіх цих питань і займається менеджер-логіст, він підбирає транспортні засоби, які допомагають досягти головної мети — доставити вантаж швидко, безпечно і в рамках бюджету.

Залізничний і морський транспорти є основними видами транспорту при здійсненні мультимодальних міжнародних вантажних перевезень. Укрзалізниця має достатньо інструментів, що дозволяє оперативно вирішувати багато питань які виникають при взаємодії залізничного та морського транспорту. Водночас триває пошук додаткових рішень для їх удосконалення.

Наприклад, на підходах до морських терміналів на мережі Укрзалізниці можливо зарезервувати ділянки, на яких можна при необхідності розміщувати частину вагонів, якщо порти не можуть переробити весь обсяг вагонопотоків, що надходять до них. Одна із проблема це те що рухомий склад після вивантаження необхідно сортувати – залежно від рішення власника щодо подальшого використання парку. Однак при своєчасному обміні даними з операторами порожні вагони можна заздалегідь формувати в групи, щоб полегшити їх виведення за напрямками перевезень.

Покращення взаємодії можна досягти за рахунок створення єдиного інформаційного простору. Таким чином з боку Укрзалізниці надходять данні про рух поїздів, стивідори повідомляють про стан терміналів, а зі служби порту передають відомості про підхід морського транспорту. Комп'ютер аналізує обстановку та допомагає сформувати план підведення залізничних поїздів.

Така схема руху може бути досить складною. Раціональним шляхом до вирішення цих проблем є впровадження логістичних технологій взаємодії залізничної станції і морського порту на основі комплексного підходу при організації вантажопотоків.

Дані приклади показують варіанти оперативних рішень, що дозволяють знизити простої вагонів на підходах до морських портів. Для цього необхідно враховувати набагато ширший спектр факторів. Таких як технологію взаємодії залізничної станції з морським портом та сформувати моделі надходження порожніх вагонів технологічними маршрутами для завантаження на судно та функціонування виробничо-транспортного логістичного ланцюга при взаємодії залізничного та морського транспорту

[1] Бутько Т.В. Удосконалення процесу забезпечення порожніми вагонами припортового залізничного вузла/ТВ Бутько, ВО Вергелес//Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту.-2016.-Вип. 163.-С. 57-66.-Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Znpudazt_2016_163_11

[2] Куценко, М. Ю. Аналіз існуючих методів та методик розрахунку сортувальних станцій [Текст] / М. Ю. Куценко, І. В. Берестов // Інформаційно – керуючі системи на залізничному транспорті. – Х., 2007. – №2. – С. 34 – 37.

[3]. Удосконалення технології організації вагонопотоків шляхом формування автоматизованої системи розрахунку і забезпечення виконання плану формування поїздів [Текст] / С.В. Панченко, Т.В. Бутько, В.М. Прохоров, Л.О.Пархоменко // Вісник Східноукраїнського національного університету ім.Дала, 2017.-№3. - С. 136-142.