

транспортної системи України – це один із інструментів підвищення ефективності організації міжнародних вантажних перевезень в умовах інформатизації. Така система дозволить здійснювати управління процесом перевезень за допомогою інформаційних технологій в режимі реального часу та з «підтягуванням» складних даних супутніх систем, що задіяні в процесі, і як результат – отримаємо пропорційне відношення провізної здатності транспортної системи відповідно до коливань попиту, в бік рівноваги.

[1] Транспортна стратегія України на період до 2030 року [Електронний ресурс]: [схвалена Кабінетом Міністрів України 30 травня 2018 р. № 430-р]. Режим доступу до ресурсу: <https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-shvalennya-nacionalnoyi-transportnoyi-strategiyi-ukrayini-na-period-do-2030-roku>. - (Дата звернення: 14. 11. 2022).

[2] InnoTrans-2022 – залізничний острівець надії в тривожному 2022 році [Електронний ресурс]. - 2022. - Режим доступу:

https://cfts.org.ua/articles/innotrans_2022_zaliznichniy_ostrivets_nadi_v_trivozhnomu_2022_rotsi_1923/132607. - (Дата звернення: 14. 11. 2022).

[3] Габа, В. В. Підвищення конкурентоспроможні залізничних вантажних перевезень за рахунок покращення транспортного сервісу [Електронний ресурс] / В. В. Габа, О. Г. Стрелко, Т. М. Грушевська. - 2020. - Режим доступу:

https://www.researchgate.net/publication/349078761_PIDVISENNA_KONKURENTOSPROMOZNI_ZALIZNICNIH_VANTAZNIH_PEREVEZEN_ZA_RAHUNOK_POKRASENNA_TRANSPORTNOGO_SERVISU/link/601eb432299bf1cc26abe9b3/download. - (Дата звернення: 14. 11. 2022).

[4] Тимошук, О. М. Інформаційно-логістичні системи в сучасних транспортних технологіях [Електронний ресурс] / О. М. Тимошук, О. В. Мельник // Інвестиції: практика та досвід № 22/2015. - Режим доступу: http://www.investplan.com.ua/pdf/22_2015/18.pdf. - (Дата звернення: 14. 11. 2022).

[5] Кунда, Н. Т. SD-модель взаємодії різних видів транспорту [Електронний ресурс] / Кунда Н.Т., Бабина Д. А. // ВІСНИК СХІДНОУКРАЇНСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ імені Володимира Даля. - №3(251). - 2019. - Режим доступу:

<http://dspace.luguniv.edu.ua/jspui/bitstream/123456789/4881/1/Kunda%20N.T..pdf>. - (Дата звернення: 14. 11. 2022).

[6] Барановський, Д. М. Забезпечення інформаційної взаємодії різних видів транспорту із застосуванням моніторингу перевезень та їх планування [Електронний ресурс] / Барановський Д. М., Жоган О. М., Яблунівська О.М., Калайда І.М. // Вісник КДПУ імені Михайла Остроградського. - Випуск 6/2009 (59). - Частина 1. - 2009. - Режим доступу: [http://www.kdu.edu.ua/statti/2009-6-1\(59\)/PDF_6_2009_ch1/99.PDF](http://www.kdu.edu.ua/statti/2009-6-1(59)/PDF_6_2009_ch1/99.PDF). - (Дата звернення: 14. 11. 2022).

УДК 656.2

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ ТИПІЗАЦІЇ ПОВЕДІНКИ СИСТЕМИ

IMPROVEMENT OF THE ORGANIZATION OF RAILWAY TRANSPORT BASED ON TYPING SYSTEM BEHAVIOR

канд. техн. наук О.М. Ходаківський¹, А.О. Тітова², О.В. Гвай³, О.А. Громов⁴

¹*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

²*ООО «Бруклін-Київ» (м. Одеса)*

³*АТ «Укрзалізниця» (м. Київ)*

⁴*ДП «Укроборонсервіс» (м. Київ)*

PhD (Tech.) O.M. Khodakivsky¹, A.O. Titova², O.V. Gvya³, O.A. Gromov⁴

¹*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

²*Brooklyn-Kyiv LLC (Odessa)*

У попередніх публікаціях було викладено основний матеріал дослідження щодо сучасних обмежень та умов функціонування та розвитку залізничної транспортної системи [1]. Встановлено те, що залізничний транспорт часів СРСР – це одна з найважливіших галузей суспільного виробництва, що покликана задовольняти потреби населення та суспільного виробництва в перевезеннях. На нашу думку, дана постановка причини існування транспорту в сучасному світі взагалі, а також в Україні, зокрема, є певною мірою обмежуючою. Обмеження полягає в тому, що термін «задовольняти потреби» визначає відносно пасивну поведінку по відношенню до кількості і якості замовлень клієнтів залізничної транспортної системи (ЗТС). Така обмежуюча поведінка є природною лише в умовах державної соціалістичної власності. В умовах, коли координація діяльності та відповідальність за результат цього всіма видами транспорту є централізованим, державним. Разом із еволюцією державної соціалістичної власності еволюціонував процес координації діяльності різних транспортних систем. В сучасному світі кожна транспортна система, хоч і не переважною мірою з огляду на положення єдиної транспортної системи, але знаходиться в умовах відповідальної автономії, самоорганізації та відповідальності за результат своєї діяльності. З цієї причини при виборі між пасивною та активною стратегією діяльності залізничної транспортної системи, на нашу думку, слід обрати – активну (спонтанну чи цілеспрямовану).

Важко переоцінити економічний ефект від зменшення різноманітності зразків будь-чого (машин, будівель, технологічних процесів тощо) до невеликої кількості типів, уніфікації. Цей процес називають ще типізацією. По відношенню до поведінки залізничної транспортної системи, на нашу думку, доцільно теж застосовувати типізацію. Цю типізацію поведінки слід здійснювати по реально існуючим формам економіки (ринкова, планова, традиційна, змішана), зміна яких тісно пов'язана зі зміною державних систем.

[1] Ходаківський О.М. Удосконалення організації роботи залізничної транспортної системи на основі підвищення рівня активності / О. М. Ходаківський, Д.Б. Ярмак, С.В. Федосов, М.О. Герук // Тези доповіді II-ї міжнародної науково-технічної конференції «Інтелектуальні транспортні технології». - Харків, 27-29 квітня 2021 р. УкрДУЗТ, 2021. – с. 47 – 48.

[2] Panchenko S.V. Formation of an automated traffic capacity calculation system of rail networks for freight flows of mining and smelting enterprises // S.V. Panchenko, T.V. Butko, A. Prokhorchenko, L.O. Parkhomenko / Scientific Bulletin of National Mining University, 2016. – Vol. 2. – P. 93–98.

[3] Лекції по дисципліні «Загальна теорія систем» [Електронний ресурс]. - Режим доступу : <http://edushkola.ru/docs/index-725091.html>. - Назва з екрана.

УДК 656.2.

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОСУВАННЯ ВАГОНОПОТОКІВ НА ЗАЛІЗНИЧНІЙ МЕРЕЖІ В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ