

Секція  
ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ ТА ЛОГІСТИКА

УДК 656.223:338.1

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ  
ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

IMPROVING THE ORGANIZATION OF CONTAINER TRANSPORTATION  
BY RAILWAY TRANSPORT

*Д.В. Ломотько<sup>1</sup>, доктор технічних наук, професор,  
М. Mezitis<sup>2</sup>, D. Sc. (Ing.), С.С. Кубинська<sup>1</sup>, В.О. Хламов<sup>1</sup>*

<sup>1</sup>*Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

<sup>2</sup>*Науковий інститут Транспортна академія (Рига)*

*D.V. Lomotk<sup>1</sup>, D. Sc. (Tech.), M. Mezitis<sup>2</sup>, D. Sc. (Ing.), C.C. Kubynska<sup>1</sup>,  
V.O. Khlamov<sup>1</sup>*

<sup>1</sup>*Ukrainian state university of railway transport (Kharkiv)*

<sup>2</sup>*Scientific Institution Transporta Akadēmija (Rīga)*

АТ Укрзалізниця займає провідне місце за обсягами вантажоперевезень всередині країни та відіграє важливу роль у транспортній мережі України. Основною тенденцією в розвитку вітчизняного та світового транспорту є швидкий ріст контейнерних перевезень, що в максимальній мірі відповідають вимогам ринкової економіки та сучасної складної ситуації в Україні. Контейнерні перевезення стають невід'ємною частиною товаросупровідної розподільчо-складської системи, досягається високий позатранспортний ефект від підвищення схоронності вантажів, значно прискорюється їх доставка, підвищується конкурентоспроможність та екологічність транспортної продукції.

Дана тема є актуальною на сьогоднішній день, оскільки основним сегментом транспортної системи України на сьогодні є залізниця, яка в свою чергу є частиною транспортної системи Європи і світу. Також останнім часом виникла нова хвиля інтересу до використання залізниць. Причинами стали наростання політичних та екологічних проблем, перевантаження автодорожньої мережі і загальносвітова тенденція до розвитку інтермодальних перевезень, основою яких на суші є залізниці.

Контейнеризація є радикальним прогресивним методом в організації процесу товарообміну. Удосконалення контейнерних і контрейлерних перевезень в Україні та підвищення їхньої якості дозволить:

- Скоротити витрати на тару, звести до мінімуму втрати вантажів.
- Виключити зайві операції, скоротити час перевезення.
- Знизити транспортні витрати і як наслідок собівартість продукції.

- Підвищити продуктивність транспортних засобів і механізмів.
- Ефективно використовувати сучасні підйомно-транспортні засоби.

Одним з кроків для оптимізації перевезень вантажів є розрахунок економічної ефективності впровадження прискорених маршрутних контейнерних поїздів. Проведені попередні дослідження показників економічної ефективності показують, що використання контейнерних поїздів дозволяє отримати наступний ефект:

- Економія від прискорення обігу вагона з контейнерам
- Економія від скорочення простою вагонів на одній технічній станції
- Економія від скорочення простою вагонів під однією вантажною операцією
- Економія від підвищення рівня збереженості вантажу під час перевезення

Досвід показує ефективність та економічну доцільність перевезення «нетрадиційних» для контейнерів вантажів, таких як зернові, продукти помелу та харчові рідкі вантажі (наприклад, соняшникова олія). Це стає можливим завдяки використанню спеціальних вкладишів до універсальних контейнерів (флекситанків), що, у свою чергу, дозволяє значно збільшити обсяги перевезення цих вантажів. За останні п'ять років флекситанки вийшли на новий рівень. Важливим чинником стало затверджене у 2010 році зведення правил СОА (Асоціація Власників Контейнерів). Відповідно з'явилися певні норми та стандарти виробництва флекситанків. Також необхідно відзначити, що на цьому етапі практично всі контейнерні лінії приймають вантаж у флекситанках до перевезення.

Таким чином, удосконалення перевезень вантажів у контейнерах істотно і позитивним чином вплине на основні показники якості перевезень, енергоефективності та безпеки у транспортному сегменті економіки України.

[1] Залізничний інформаційний портал [Електронний ресурс]: Медіацентр “ Магістраль” АТ “Укрзалізниця” Контейнерні перевезення - ключ до європейського ринку.-Режим доступу: <https://info.uz.ua> -(Дата звернення: 06.10.2022).

[2] Офіційний веб-сайт Укрзалізниці [Електронний ресурс]:інтермодальні перевезення. –Режим доступу: [www.uz.gov.ua](http://www.uz.gov.ua) –(Дата звернення 06.10.2022)

[3] Ломотько Д.В., Афанасов Г.М., Афанасова О.Ф. Контейнерізація як перспектива розвитку зернової логістики //Збірник тез доповідей в міжнародній науково-практичній конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура» (21-23 вересня 2022 року. Київ: НУБіП. – С. 11-12.

**УДК 656.223:699.812**

## **НЕОБХІДНІСТЬ ФОРМУВАННЯ ЄДИНОГО ІНФОРМАЦІЙНОГО МИТНОГО ХАБУ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗЕРНОВИХ І МАСЛЯНИЧНИХ КУЛЬТУР**

## **THE NEED FOR THE FORMATION OF A SINGLE INFORMATION AND CUSTOMS HUB FOR THE TRANSPORTATION OF GRAIN AND OIL CROPS**