

групами працівників із працівниками ПКО та ПТО на відповідних коліях сортувальних та дільничних станціях;

- Формування єдиної законодавчої бази та ключових відповідних вимог для формування підсумкового документу який відповідатиме вимогам обох сторін.

[1] Черги на кордоні України та Польщі: українська сторона розробила рекомендації для поляків URL: https://logist.today/dnevnik_logista/2022-09-08/ocheredi-na-granitse-ukrainy-i-polshi-ukrainskaya-storona-razrabotala-rekomendatsii-dlya-polyakov/

[2] Польща: МВС відповіло на запит перевізників щодо дій щодо зменшення черг вантажівок на українсько-польському кордоні URL: https://logist.today/dnevnik_logista/2022-10-08/polsha-mvd-otvetilo-na-zapros-perevozchikov-o-dejstviyah-po-umensheniyu-ocheredej-gruzovikov-na-ukrainsko-polskoj-granitse/

[3] Костенніков О. М. Дослідження сезонної нерівномірності перевезень вантажів та її вплив на організацію місцевої роботи дільниць. Зб. наук. праць Укр. держ. університету залізнич. трансп. Харків: УкрДУЗТ, 2015. Вип.152. С. 15—20.

[4] Ломотько Д. В., Арсененко Д. В. Методология формирования эффективной логистической технологии перевозок в железнодорожном межгосударственном сообщении. Залізничний транспорт України. 2015. - Вип. 1. С. 11-17.

[5] О. Ю. Папахов, А. М. О कोरोков, О. М. Логвінов Інформаційне забезпечення організації вагонопотоків в умовах функціонування АСК ВП УЗ. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна Дніпропетровськ, 2008. № 6. С. 155—157.

УДК 656.223

УПРАВЛІННЯ І ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ ХАРЧОВИХ НАЛИВНИХ ВАНТАЖІВ У КОНТЕЙНЕРАХ НА БАЗІ ЛОГІСТИЧНИХ ПРИНЦИПІВ

MANAGEMENT AND IMPROVEMENT OF THE EFFICIENCY OF THE TRANSPORTATION PROCESS OF BULK FOOD CARGO IN CONTAINERS ON THE BASE OF LOGISTICS PRINCIPLES

*докт. техн. наук Д.В. Ломотько¹, канд. техн. наук Г.М. Афанасов¹
J. Wojciechowski², PhD. (Eng.) Associate Professor
аспірант О.Ф. Афанасова¹*

¹Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

²Kazimierz Pulaski University of Technology and Humanities (Radom, Poland)

*D.V. Lomotko¹ D. Sc. (Tech.), H.M. Afanasov¹ PhD (Tech)
J. Wojciechowski², PhD. (Eng.) Associate Professor
O.F. Afanasova¹, graduate student*

¹Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

²Kazimierz Pulaski University of Technology and Humanities (Radom, Poland)

Економічна інтеграція України до міжнародної торгової системи, нарощування та різноманітність обсягів вантажоперевезень безпосередньо впливають на розвиток ринку логістичних послуг. Наразі контейнерне транспортування є найбільш актуальним та популярним способом

вантажоперевезень, що використовується у мультимодальних та інтермодальних логістичних ланцюгах. Під час доставки вантажу в контейнері можливе використання різних видів транспорту: морського, сухопутного, повітряного. Номенклатура вантажів, які можливо перевозити у контейнері постійно розширюється. Найбільший сегмент галузі контейнерних вантажоперевезень займає транспортування автомобільним транспортом, проте залізничні контейнерні перевезення вантажів набувають великих перспектив для розвитку в Україні внаслідок високої економічної ефективності.

В даний складний для країни час, поки Польща і Україна розробляють проект прокладання трубопроводу від Яготина до Гданська для транспортування соняшникової олії з України, існує гостра потреба в експорті олії та інших харчових наливних вантажів. В умовах війни та браку обладнання спостерігаються наступні основні проблеми в цьому секторі: відсутні танк-контейнери або їх недостатньо для необхідного обсягу, складності з очищенням від залишків та поверненням танк-контейнера назад, недостатня кількість рухомого складу для перевезення контейнерів. Тому сектор виробництва олії у вітчизняній економіці постійно отримує збитки.

Вирішенням цієї проблеми може бути використання спеціалізованої тари на основі флексі-технологій, таких як флексі-танки та флексі-трейлери, та створення нових форм експедиторської діяльності. Флексі-танк та флексі-трейлер – це ефективна альтернатива традиційним цистернам, танк-контейнерам, бочкам або іншій тарі для транспортування та зберігання промислових обсягів наливних матеріалів. Вони являють собою гнучку полімерну ємність об'ємом до 24 тис. л, призначену для перевезення рідких вантажів у 20 -футових Dry Freight, 40-футових High Cube та 40-футових Reefer High Cube контейнерах. Як правило, флексі-танки одноразові та їх не треба мити, вони легко утилізуються. А відсутність необхідності перевантаження вантажу при змішаних перевезеннях та переході на іншу колію при перевезенні залізницею, значно прискорює оборот контейнерів.

У управлінні логістичними операціями вирішальну роль відіграє можливість оперативного обміну. Для сфери контейнерних, мультимодальних перевезень важливою метою є підключення до єдиної цифрової логістичної системи, що дозволить суттєво спростити документообіг та обробку інформації під час транспортування різноманітних вантажів. Разом зі збільшенням експорту олії та, відповідно, потреби у контейнерних перевезеннях в Україні, виникає необхідність підвищення якості транспортних послуг, забезпечення надійної та передбачуваної доставки товарів, пошуку інноваційних шляхів для модернізації галузі контейнерних перевезень. Розробка технічних умов перевезень наливних вантажів, екологічна оцінка та розробка рекомендацій щодо використання флексі-танків на підставі порівняльних техніко-економічних розрахунків транспортування рідкої продукції в контейнерах з використанням флексі-технологій, аналіз науково-методологічних підходів до організації технологічного забезпечення контейнерних перевезень харчових наливних вантажів.

Таким чином, для того, щоб відповідати щорічному збільшенню обсягу ринку, сектор контейнерних перевезень України повинен розвиватися, спираючись на застосування інноваційних інформаційних технологій та рішень, необхідно оновлювати наявне комунікаційне обладнання, впроваджувати цифрові технології, збільшувати транспортні потужності. Також високий потенціал має розробка, виробництво та впровадження композитних контейнерів із збільшеною вантажопідйомністю та терміном корисного використання. Оскільки слід прогнозувати появу інноваційних видів тари для контейнерних перевезень, що використовує сучасні матеріали, технології та конструкційні рішення, потребує пильної уваги проблема оснащення транспортних засобів, логістичних центрів обладнанням та технологіями, здатними взаємодіяти з інноваційними рішеннями. Зазначені напрями розвитку контейнерних перевезень є для окремих компаній-операторів дорогими та складними, але за підтримки держави їх реалізація принесе високу окупність та широкі економічні перспективи. Як варіант шляху вирішення цих завдань можливо запропонувати створення Єдиного вітчизняного інтермодального оператора європейського рівня.

[1] V Агрополітичний форум: державна підтримка та відновлення агросектору після Перемоги [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/news/v-ahropolitychnyi-forum-derzhavna-pidtrymka-ta-vidnovlennia-ahrosektoru-pislia-peremohy>

[2] Перспективи використання флексі-танків для перевезення олії [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.railinsider.com.ua/perspektyvy-vykorystannya-fleksi-tankiv-dlya-perevezennya-oliyi/>

[3] Ломотько Д. В. Новий підхід до управління перевезеннями вантажів у мультимодальних транспортних системах / Д. В. Ломотько, Г. О. Примаченко // Інтелектуальні транспортні технології : тези доповідей 2-ої міжнародної науково-технічної конференції (27-29 квітня 2021 р.). – Харків : УкрДУЗТ, 2021. – С. 75-77.

УДК 656.13:656.212

АНАЛІЗ АКТУАЛЬНОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА УЧАСТЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ У СУЧАСНИХ УМОВАХ

ANALYSIS OF THE RELEVANCE OF THE ORGANIZATION OF MULTIMODAL TRANSPORTATION WITH THE PARTICIPATION OF RAIL TRANSPORT IN MODERN CONDITIONS

доктор техн. наук Д.В. Ломотько¹, канд. техн. наук Г.О. Примаченко¹
¹Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

D.V. Lomotko¹, Dr. (Tech.), H.O. Prymachenko¹, PhD (Tech.)
¹Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

У роботі проведено аналіз досліджень систем і процесів мультимодальних перевезень (МП) масових вантажів (перевезень вантажів двома або більше