

УДК 656.223.2

*П.В. Долгополов, М.В. Коваль,
С.В. Олемський, В.В. Лисова*

**УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ ДІЛЬНИЦЕЮ НА ОСНОВІ
ПРОГНОЗНОГО ГРАФІКУ РУХУ ПОЇЗДІВ**

*P.V. Dolgopolov, M.V. Koval',
S.V. Olemskiy., V.V. Lysova*

**IMPROVEMENT OF THE DISPATCH CONTROL AT THE RAILWAY DISTRICT
ON THE BASE OF PROGNOZ SCHEDULE OF TRAINS**

Використання інтелектуалізованих систем дозволяє суттєво розширити можливості оперативного управління залізничними підрозділами.

Запропоновано заходи з удосконалення АРМ оперативних працівників залізничних станцій та дільниць на основі впровадження інтерактивної системи побудови та відображення прогностичного графіка руху поїздів та оперативної інформації про стан станційних об'єктів.

Актуальність даного питання обумовлена необхідністю зменшення впливу людського фактора на перевізний процес з метою підвищення ефективності експлуатаційної роботи та безпеки руху на залізничному транспорті.

При дослідженні побудована модель оптимального прогностичного графіка руху поїздів на дільниці, яка враховує цілу низку експлуатаційних факторів, зокрема масу составів, обмеження швидкості руху згідно

з діючими попередженнями, параметри поздовжнього профілю перегонів, наявність резерву вагонів на станціях тощо.

На АРМ оперативних працівників на основі системи диспетчерської централізації «Каскад» видається найбільш оптимальний варіант просування порожніх вагонопотоків по дільницях у вигляді графіка прогностичного руху поїздів.

Впровадження даної системи дозволить диспетчерському персоналу завчасно виводити план пропуску поїздів, планувати резерв вагонів і передавати по інформаційно-обчислювальній мережі завдання для маневрових диспетчерів станцій.

У свою чергу це дозволить скоротити порожній пробіг вагонів і підвищити рівень виконання плану навантаження, мінімізувати простой поїздів на технічних станціях, а також на проміжних – при обгонах та схрещеннях тощо.

УДК 656.225

Т.Ю. Калашнікова, П.О. Цвір, Р.С. Полозун, С.П. Приступа

**ОПТИМІЗАЦІЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ ДІЛЬНИЧНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СТАНЦІЇ
У ВЗАЄМОДІЇ З КОНТРОЛЮЮЧИМИ ОРГАНАМИ**

T.Y. Kalashnikova, P.O. Cvir, R.S. Polozun, S.O. Pristupa

**OPTIMIZATION OF TECHNOLOGY OF WORK OF THE PRECINCT BORDER
STATION IN COOPERATION WITH REGULATORY AUTHORITIES**

Робота прикордонної станції «Ч» являє собою взаємодію трьох технологічних ліній: переробку експортно-

імпортного вагонопотоку, обробку перевізних документів та інформаційне забезпечення функціонування станції.