

УДК 656. 072

*Є.В. Ходаківська, Т.В. Закревська,  
А.К. Матвеев, С.Ю. Шаповаленко*

### **ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ**

*E.V. Khodakivska, T.V. Zakrevska,  
A. K. Matveev, S.Yu. Shapovalenko*

### **WAYS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF PASSENGER RAIL TRANSPORTATION**

Орієнтуючись на світові тенденції та відповідно до Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки, з метою інтеграції залізничного транспорту України до європейської та світової транспортної системи необхідно:

— мінімізувати час доставки пасажирів на великі відстані до 6 год за рахунок збільшення середньої швидкості пасажирських поїздів до 160 км/год;

— надавати клієнту – пасажиру максимально якісний сервіс від моменту купування квитка до доставки в пункт призначення;

— раціонально та ефективно використовувати пасажирський рухомий склад;

— вжити заходів щодо зменшення рівнів транспортного шуму та негативного впливу транспорту на довкілля, під час організації швидкісного руху та ін.

— розробити та впровадити інтелектуальні логістичні транспортні технології.

Реалізація поставлених цілей базується на трьох складових з обов'язковим одночасним виконанням на всіх рівнях:

— на державному рівні – сприяння, формування та забезпечення адресних субсидій для клієнтів акціонерного товариства «Залізниця України» (АТ «Залізниця України»);

— на рівні апарату управління АТ «Залізниця України» - централізоване регулювання та злагодженість роботи всіх підсистем залізничного транспорту, а саме створення пасажирського логістичного центру (ПЛЦ);

— на рівні користувачів (клієнтів) послугами залізничного транспорту – взаємодія з системою організації пасажирських перевезень, для адаптації системи до потреб, фінансових можливостей і побажань клієнтів.

УДК 656.2

*О.М. Ходаківський*

### **ВПЛИВ ІНФОРМАТИЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ НА ЇЇ СТРУКТУРУ**

*O.M. Khodakivskiy*

### **INFLUENCE OF INFORMATIZATION OF THE RAILWAY TRANSPORTATION SYSTEM IN ITS STRUCTURE**

В результаті дослідження та обґрунтування удосконалення технологічних процесів пасажирських і

вантажних перевезень у залізничній транспортній системі (ЗТС) в умовах інформатизації було встановлено, що