

УДК 656.225:656.212

*Д.В. Ломотько, А.О. Ковальов, О.В. Ковальова*

**УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ  
ПРИ РОЗПОДІЛІ РУХОМОГО СКЛАДУ**

*D.V. Lomotko, A.O. Kovalov, O.V. Kovalova*

**IMPROVEMENT DECISION SUPPORT SYSTEMS IN THE ALLOCATION  
ROLLING STOCK**

Технологія функціонування залізничного полігону повинна бути сформована таким чином, щоб забезпечити оптимізацію і організацію раціональних вантажопотоків, підвищення якості їх обробки. Це дозволяє забезпечити підвищення ефективності просування таких потоків, зниження непродуктивних витрат, а залізницям – максимально відповідати вимогам вантажовласників з використанням саме логістичних технологій. В сучасних умовах реформування розв'язання даної задачі повинно бути спрямовано на покращення якості прийняття управлінських рішень за рахунок оптимального використання внутрішніх ресурсів – в першу чергу

рухомого складу, який має великий знос та не завжди відповідає вимогам при транспортуванні вантажів.

Запропоновано підхід до розв'язання задачі формування бази знань та ефективної системи підтримки прийняття рішень оперативними працівниками залізничного транспорту. Викладений підхід спрямований на підвищення якості, конкурентоспроможності, ресурсозбереження та рівня сервісу при обслуговуванні вантажовласників. Результат досягнуто за рахунок прийняття рішення щодо придатності у комерційному відношенні рухомого складу при його розподілі. Розглянуто розв'язання даної задачі з точки зору використання нечітких множин.

УДК 656.073:004.92

*А.Л. Обухова, С.М. Продашу, С.П. Кануннікова*

**СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ТА  
КОНТРЕЙЛЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ**

*A. Obukhova, S. Prodashchuk, S. Kanunnikova*

**STATE AND PROSPECTS CONTAINER AND PIGGYBACK IN UKRAINE**

Залізничний транспорт України на даному етапі перебуває на стадії серйозних випробувань на стійкість та збереження своїх позицій в загальній транспортній мережі. Формуванню умов, що склалися, сприяла конкуренція серед основних видів транспорту, які перевозять вантажі – залізничний, автомобільний та водний.

Розглянуто питання розвитку контейнерних та контрейлерних перевезень в Україні. З метою простеження можливих

варіантів компенсації відсутніх переваг наведені переваги залізничного, автомобільного та водного видів транспорту.

Розглянуто переваги контрейлерних перевезень та ефективні заходи, які дозволять їх розвивати і зміцнювати в Україні. Наведено супутні фактори, які з'являються в процесі виконання перевезень як автомобільним, так і залізничним видами транспорту при реалізації контрейлерної схеми доставки вантажу.