

проблемою постає формування логістичної системи з високими параметрами надійності, функціональності, доступності, використання світового досвіду у напрямках реформування перевізного процесу на транспорті та пошук засобів для підвищення конкурентоспроможності.

У зв'язку з цим метою є розробка заходів для виявлення та оцінки основних принципів утворення регіональних транспортно-логістичних кластерів в Україні.

Одним з існуючих засобів для створення регіональної логістичної системи є утворення логістичних кластерів на базі існуючих зв'язків між підприємствами, оцінка діяльності і в подальшому спрощення регулювання матеріальних та

інформаційних потоків у межах кластерного утворення. Основними етапами утворення логістичних кластерів є такі: виявлення господарюючих суб'єктів ринку; встановлення зв'язків між напрямками; виділення зв'язків з мікросередовищем; виділення організацій, які забезпечують кластер фахівцями, технологіями, інформацією, капіталом чи інфраструктурою, та інших групових утворень (організацій щодо співробітництва тощо), в які входять учасники кластера; складання і пошук зв'язків з макросередовищем; пошук урядових або інших законодавчих структур, що роблять істотний вплив на членів кластера.

УДК 656.13:656.225

*Д.В. Ломотько, О.Ю. Кривич*

### **АНАЛІЗ СКОРОЧЕННЯ ПРОСТОЮ ВАГОНІВ В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЦЬ**

*D. Lomotko, O. Krivich*

### **ANALYSIS REDUCTION SIMPLY CARRIAGES IN RAILWAY REFORM**

Сучасною тенденцією розвитку і вдосконалення транспортної системи стало поширення логістики, логістичного управління, тобто всього комплексу послуг зі швидкої та якісної доставки вантажів.

У зв'язку з реформуванням Державної адміністрації залізничного транспорту України з 1 грудня 2015 року Державне підприємство «Український транспортно-логістичний центр» надаватиме послуги як філія «Центр транспортної логістики» ПАТ «Укрзалізниця».

За 12 місяців 2015 року у вагонах із ознакою ДП «УТЛЦ» перевезено 78,3 млн

тонн вантажів, укладено 730 нових договорів у межах України, у тому числі про надання послуг з організації перевезень вантажів.

На нинішньому етапі дуже важливо, щоб постійні напрямки перевезень клалися на жорсткі графікові нитки. Це дасть можливість усім учасникам перевезень чітко зрозуміти, коли рухомий склад відправиться з пункту навантаження і коли прибуде в пункт вивантаження. Таким чином, жорстка графікова дисципліна дозволить уникнути непродуктивного простою вагонів.