

УДК 656.225:629.463

*Д.В. Ломотько, І.В. Сморгісь*

## **ФОРМУВАННЯ СУЧАСНОЇ КОНТЕЙНЕРНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ**

*D. Lomotko, I. Smorkis*

### **FORMATION OF MODERN LOGISTICS CONTAINER ON THE RAILROAD UKRAINE**

Сучасні процеси глобалізації, що відбуваються у світовій економіці, істотно впливають на роль транспорту в забезпеченні економічної стабільності національних економік. Однією з головних тенденцій розвитку міжнародної транспортної системи є зростання контейнерних перевезень. Вони стають невід'ємною частиною міжнародних транспортних систем та забезпечують надійну та безперебійну доставку вантажів різними видами транспорту. Аналіз світових тенденцій розвитку контейнерних перевезень свідчить про їх ефективність не лише в плані вартості доставки вантажу, а також у швидкості за рахунок мобільності транспортних одиниць та екологічної безпеки довілля.

Так, упродовж 2014 та 2015 років залізницями України перевезено 342 014 контейнерів, основну частину яких складають експортно-імпорتنі перевезення

(близько 62 %). Частка перевезених контейнерів по ДП «УДЦТС «Ліски» становить 83,2 % від загальної кількості перевезених контейнерів залізницями України.

Таким чином, у межах системи мультимодальних транспортних комплексів необхідно вирішити науково-прикладне завдання комплексного розвитку усіх видів транспорту на відповідній транспортній і термінальній інфраструктурі у взаємодії з митними органами, системою страхування вантажів та їх інформаційного супроводу, що дозволить в умовах скоординованої взаємодії всіх цих компонентів обирати найкращий логістичний ланцюг доставки вантажів. Підсумком дослідження стане розробка науково-методичних підходів підвищення ефективності контейнерних перевезень на вітчизняних підприємствах на підставі створення сучасних контейнерних логістичних центрів.

УДК 656.025.2

*Є.С. Альошинський, Г.О. Примаченко*

## **РОЛЬ ІННОВАЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ У СФЕРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

*Y. Aloshynskiy, G. Primachenko*

### **THE ROLE OF INNOVATION LOGISTICS IN PASSENGER RAIL TRANSPORT**

Поступова інтеграція України в світову транспортну систему, зростання пасажиропотоків викликають необхідність вивчення ряду проблем залізничного транспорту, пов'язаних з логістичними технологіями. Розвиток мережної інфраструктури пасажирських комплексів,

регіональних інформаційно-логістичних центрів, розгалуженої термінальної і вокзальної мережі повинен здійснюватися шляхом формування цілісних логістичних систем управління пасажирськими перевезеннями. Формування гармонічної структури пасажирських залізничних

комплексів країни на базі технологій інноваційної логістики створить умови для оптимізації перевізного процесу та формування інтермодальних транспортних систем. Інноваційна логістика – найбільш актуальна складова логістичної діяльності, покликана вивчати необхідність і можливість впровадження прогресивних інновацій в організацію поточного і стратегічного управління потоковими процесами з метою виявлення та використання додаткових резервів шляхом раціоналізації (оптимізації) цього управління. Потребує інноваційної

логістики у сфері пасажирських перевезень залізничного транспорту органічно пов'язана зі складними завданнями раціоналізації й оптимізації пасажиропотоків, скороченням стадій життєвого циклу перевізних засобів, інтенсифікацією процесів інформатизації перевізного процесу. Від врахування специфіки транспортної логістики залежить якість забезпечення різних категорій споживачів транспортними послугами, що робить дуже актуальним науковий пошук організаційно-економічних рішень у цій сфері.

## ЗМІСТ

АВТОМАТИКА, ТЕЛЕМЕХАНІКА ТА ЗВ'ЯЗОК	3
РУХОМИЙ СКЛАД І ТЯГА ПОЇЗДІВ	32
ТРАНСПОРТНЕ БУДІВНИЦТВО ТА ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ	71
ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ	104