

КОНВЕРГЕНЦІЯ ПРИЧОРНОМОРСЬКОГО РЕГІОНУ В ПРОСТОРІ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ІНТЕГРАЦІЇ

CONVENTION OF THE BLACK SEA REGION TOWARDS EUROPEAN INTEGRATION

УДК 338.12.017

<https://doi.org/10.32843/bses.49-19>

Сторожилова У.Л.

к.е.н., доцент кафедри менеджменту
і адміністрування

Український державний університет
залізничного транспорту

Сторожилів Г.М.

студент

Київський коледж будівництва,
архітектури та дизайну

Storozhylova Uliana

Ukrainian State University
of Railway Transport

Storozhylov Hlib

Kiev College of Civil Engineering,
Architecture and Design

Перехід до поновлювальних джерел енергії набуває особливої актуальності в різних країнах світу, проте ще залишається сферою з нерозкритим потенціалом для України. У статті визначено поняття конвергенції Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції. Проаналізовано шляхи державного стимулювання політики зупинки еміграції та зростання економіки Причорноморського регіону. Обґрунтовано, що для зміцнення потенціалу Причорноморському регіону необхідні постійна співпраця із зовнішніми ринками, максимальне використання власних унікальних можливостей, освоєння нових сегментів ринків світу, формування гнучкої сучасної моделі розвитку підприємництва. Проаналізовано головні вектори економічного розвитку та впровадження «зелених» нанотехнологій у провідних країнах світу. Визначено, що Причорноморський регіон володіє колосальними поновлювальними джерелами енергії, але поки тільки починає освоювати їх.

Ключові слова: європейська інтеграція, «зелені» нанотехнології, конвергенція, розвиток Причорноморського регіону, співробітництво.

Переход к возобновляемым источникам энергии приобретает особую актуаль-

ность в различных странах мира, тем не менее еще остается сферой с нераскрытым потенциалом для Украины. В статье определено понятие конвергенции Причерноморского региона в пространстве европейской интеграции. Проанализированы пути государственного стимулирования политики остановки эмиграции и роста экономики Причерноморского региона. Обосновано, что для укрепления потенциала Причерноморского региона необходимы постоянное сотрудничество с внешними рынками, максимальное использование собственных уникальных возможностей, формирование гибкой современной модели развития предпринимательства. Проанализированы главные векторы экономического развития и внедрения «зеленых» нано технологий в ведущих странах мира. Определено, что Причерноморский регион обладает колоссальными возобновляемыми источниками энергии, но пока только начинает осваивать их.

Ключевые слова: европейская интеграция, «зеленые» нано технологии, конвергенция, развитие Причерноморского региона, сотрудничество.

The transition to renewable sources of energy and adoption of "green" nanotechnology is of particular relevance in the various countries of the world. However, still remains an area with untapped potential for Ukraine. The article defines the notion of convergence of the black sea region in the space of European integration. Analyzes the main vectors of the policy of state incentives for stopping emigration and the growth of the economy of the black sea region. It is proved that for capacity-building in the black sea region should: a constant cooperation with the foreign markets, the maximum use of their own unique possibilities and the development of new segments of the markets of the world, to create a flexible contemporary model of business development in the space of European integration focused on external and internal supply and demand. Convergence of the black sea region in the space of European integration should provide for a high level of comfort, safety, environmental and economic equality. These activities should consist of the modernization of the system and to ensure the formation of a strong competitive state. Convergence of the black sea region in the space of European integration should be based on the strengthening of democratic foundations in society, the increase in the index of human development (level of comfort of living, literacy and longevity), on political stability, peaceful development and fruitful cooperation with well-chosen partners, the open access to the free flow of technology, ideas and highly skilled professionals. The article analyzes the main vectors of economic development of renewable energy and adoption of "green" nanotechnology in the leading countries of the world. Determined that the black sea region has tremendous regenerative sources of energy, but until just beginning to learn them. Proposed innovative solutions and modern infrastructure development the black sea region in the space of European integration and the policy of stopping immigration and economic growth. Identified and presented potential recommendations for the convergence of the black sea region in the space of European integration.

Key words: European integration, "green" nanotechnology, convergence, development of the Black Sea region, cooperation.

Постановка проблеми. Розроблення та впровадження нових стратегій розвитку Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції відбуваються в масштабі інтенсивних глобалізаційно-трансформаційних змін.

Країни нового покоління активно завойовують світові ринки й споживачів своєю досконалістю, високими вимогами до якості життя та переходом від економічного спаду до економічного зростання.

Сучасні можливості використання інфраструктурного та транзитного потенціалу, становлення подальшого сталого інноваційно-інвестиційного розвитку, модифікація та поява нових форм між-регіонального й транскордонного співробітництва,

перехід від старих схем роботи до нових, впровадження «зелених» нанотехнологій, перехід до поновлювальних джерел енергії набувають масштабної популярності як у різних країнах світу, так і для Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Питанням наближення України до ЄС приділяли увагу багато українських дослідників. Слід відзначити публікації С. Архіреєва, І. Бабець, З. Варналія, В. Геєця, Б. Данилишина, І. Журби, Л. Корольчук, М. Мальського, І. Михасюка, А. Мокія, Н. Павліхи, Х. Притули, А. Сищука, Ю. Стадницького, А. Стельмашука, І. Студеннікова, І. Тимечко, В. Чужикова

та інших дослідників, праці яких розглянуті під час аналізування запропонованої теми.

Серед закордонних дослідників, які розглядають питання конвергенції, доцільно відзначити Й. Андреасіка, Р. Арима, Р. Барроу, Дж.К. Гелбрейта, К. Коверінга, Д. Сазерленда, Р. Федана.

Вихідними даними у запропонованій статті щодо питань конвергенції Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції, зростання економіки, моделювання політики зупинки еміграції, створення привабливого міжнародного іміджу Причорноморського регіону були праці таких науковців, як А. Берко, Ю. Гладко, Л. Губерський, В. Дібська, Б. Дем'яненко, Б. Лавровська, В. Кармазін, Г. Лавриненко, О. Онопрієнко, І. Новак, Є. Тихомиров.

Постановка завдання. Метою статті є визначення конструктивного підходу до моделювання політики розвитку та політики зупинки еміграції Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції, а саме розгляд терміна «конвергенція Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції», виявлення конструктивного підходу та впливу конвергенції на розвиток Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції, забезпечення сталого інвест-іміджу, аналіз сучасних підходів до зростання економіки Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції, розроблення та обґрунтування стратегічного плану дій оптимізації потенціалу інфраструктури Причорноморського регіону, моделювання політики зупинки еміграції, визначення принципів міжрегіонального й транскордонного співробітництва Причорноморського регіону

в просторі європейської інтеграції, розроблення стратегій щодо можливості використання інфраструктурного та транзитного потенціалу Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції та його подальшого сталого розвитку в умовах глобального простору й створення бездоганного міжнародного іміджу з орієнтацією на інноваційність та ексклюзивність.

Виклад основного матеріалу дослідження. Власний потенціал та зручне розташування Причорноморського регіону – це основні умови того, щоби стати одним з провідних регіонів України. Водночас бездоганний розвиток та ефективне використання всіх можливостей Причорноморського регіону дають унікальну змогу всій Україні сформуванню привабливий інвест-імідж, стати однією з провідних країн світу.

Розроблення нових стратегій щодо можливості використання інфраструктурного та транзитного потенціалу, перехід від економічного спаду до економічного зростання, міжрегіональне й транскордонне співробітництво, становлення подальшого інноваційно сталого розвитку, впровадження «зелених» нанотехнологій, перехід до поновлювальних джерел енергії набувають масштабної популярності в різних країнах світу.

Конвергенція будь-якої країни світу – це процес перетворення або наближення її діючого її стану до сучасного міжнародного рівня, стимулювання політики зупинки еміграції та зростання економіки, вирівнювання регіональних економік до єдиної рівня темпів зростання, перехід від економічного спаду до економічного зростання.

Таблиця 1

Шляхи державного стимулювання переходу провідних країн світу від економічного спаду до економічного зростання

Провідні країни світу	Шляхи державного стимулювання
США	<ul style="list-style-type: none"> – Програми відновлення міської економіки та згуртованості через соціальні інновації; – мікrokредитування для покращення умов життя; – пільгове оподаткування та пільговий режим амортизаційних відрахувань; – створення сприятливого інвестиційного режиму для модернізації економіки країни та міської економіки, а також сприяння міському розвитку цільового асигнування з бюджету; – інвестиційний податковий кредит; – міжнародне співробітництво в інноваційній діяльності; – зміцнення державно-приватного партнерства; – венчурне фінансування; – розвиток наукової інфраструктури; – створення технологічних парків; – спрощення адміністративних процедур; – програма відновлення міської економіки та згуртованості міського населення через соціальні інновації.
Японія	<ul style="list-style-type: none"> – Надання пільгових кредитів; – пільгове оподаткування; – розроблення та реалізація регіональних стратегій інвест-іміджу країни; – інноваційна кооперація; – активне розроблення та впровадження інноваційних продуктів; – розвиток наукової інфраструктури; – розвиток державно-приватного партнерства міжнародного співробітництва.

Норвегія	<ul style="list-style-type: none"> – Спрощення адміністративних процедур; – власна інноваційна стратегія й активна участь в інноваційних програмах ЄС; – надання пільгових кредитів; – розроблення та реалізація регіональних стратегій інвест-іміджу країни; – створення «розумних мереж» у міській інфраструктурі та управлінні; – комплекс програм побудови «зеленої» економіки; – побудова екоміст; – програми переходу міської інфраструктури та житлового сектору на альтернативне джерело енергії (енергію біомаси та сонячну енергію).
Великобританія	<ul style="list-style-type: none"> – Власна інноваційна стратегія й активна участь в інноваційних програмах ЄС; – пільгове оподаткування; – кредитні гарантії, розроблення та реалізація регіональних стратегій інноваційного інвест-іміджу власних територій; – інноваційна кооперація.
Франція	<ul style="list-style-type: none"> – Створення «розумних мереж» у міській інфраструктурі та управлінні; – інформаційна програма забезпечення прав споживача; – дистанційне управління міською інфраструктурою; – дотації та субсидії; – програми технічної модернізації та репрофілювання застарілих виробництв; – отримання додаткового дослідницького кредиту; – довгострокові позики, податкові кредити й кредитні гарантії на інвестиції, що здійснюються в інноваційну сферу; – пільгове оподаткування організацій, які здійснюють наукові розробки; – інформаційна програма забезпечення прав споживачів; – пільги для суб'єктів економічної діяльності; – створення наукової інфраструктури у регіонах.
Німеччина	<ul style="list-style-type: none"> – залучення інвестицій для фінансування інноваційної діяльності; – оплата витрат на технічну експертизу; – система страхування кредитів; – створення інфраструктури для розвитку інноваційної діяльності, податкові стимули; – прискорена амортизація, цільові банківські кредити, надання державних грантів; – пряме державне фінансування (цільові безоплатні субсидії, пільгові кредити); – особливі схеми підтримки ризикового фінансування; – екологічна реабілітація та підвищення стандартів життя.
Канада	<ul style="list-style-type: none"> – Комплекс програм побудови «зеленої» економіки; – податкові стимули; – залучення інвестицій для фінансування інноваційної діяльності; – система страхування кредитів; – підвищення екологічної відповідальності; – залучення ІТ-технологій до системи надання соціальних послуг; – програми мультиджерельного фінансування міського розвитку; – створення «розумних мереж».
Китай	<ul style="list-style-type: none"> – Програми мультиджерельного фінансування міського розвитку; – програми вдосконалення системи водовідведення на засадах державно-приватного партнерства; – розвиток наукової інфраструктури; – побудова екоміст; – програми переходу міської інфраструктури та житлового сектору на альтернативне джерело енергії (енергію біомаси та сонячну енергію); – створення «розумних мереж».

Аналіз шляхів державного стимулювання переходу від економічного спаду до економічного зростання провідних країн світу, а саме США, Японії, Норвегії, Великобританії, Франції, Німеччини, Канада, Китаю, дає змогу виділити такі основні вектори їх економічного розвитку:

- використання поновлювальних джерел енергії та впровадження «зелених» нанотехнологій;
- екологічна реабілітація та підвищення стандартів життя;
- перехід від економічного спаду до економічного зростання;
- нові форми співпраці у вигляді моделювання та випереджаючого мислення;

- системний підхід до політики зупинки еміграції;
 - процес перетворення або зближення діючого стану розвитку регіонів до сучасного міжнародного рівня;
 - розвиток інформаційно-комунікаційних та цифрових технологій;
 - побудова екоміст та застосування передових проєктів “smart city”;
 - формування сучасних економічних відносин;
 - поява нових інноваційно-інвестиційних форм міжнародного бізнесу;
 - нові конкурентні та бізнес-стратегії.
- Саме реалізація Концепції сучасних інструментів менеджменту означає синхронізацію основних

Концепція сучасних інструментів менеджменту Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції

Концепція сучасних інструментів менеджменту Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції	
<ul style="list-style-type: none"> – Активізація інвест-іміджу України та її регіонів; – перехід від економічного спаду до економічного зростання; – поліпшення інвестиційного клімату; – активна участь в інноваційних проєктах ЄС та світових інноваційних проєктах; – створення інноваційних кластерів нового покоління; – власна інноваційна стратегія й активна участь в інноваційних програмах ЄС. 	
<ul style="list-style-type: none"> – Створення інфраструктури розвитку малого та середнього бізнесу; – безперервний діалог влади з підприємцями; – розвиток державно-приватного партнерства міжнародного співробітництва; – процес перетворення діючого стану розвитку регіону на сучасний міжнародний рівень або зближення до нього; – спрощення адміністративних процедур; – податкові стимули. 	
<ul style="list-style-type: none"> – Вдосконалення нормативно-правової бази; – розвиток цифрової економіки; – активна зовнішньоекономічна співпраця; – відкритість та прозорість влади; – фінансово-кредитна підтримка підприємництва; – науково-технологічна кооперація; – мультифункціональна оптимізація регіонального управління; – залучення іноземних фахівців. 	
<ul style="list-style-type: none"> – Комплекс програм побудови «зеленої» економіки; – концепція «розумного» уряду, надання державних послуг через Інтернет широкому колу осіб та оптимізація роботи різних департаментів, розвиток бізнесу; – налагодження прозорості ІТ-інфраструктури; – смарт-логістика; – створення «розумних мереж» у міській інфраструктурі та управлінні. 	
<ul style="list-style-type: none"> – Громадська безпека, сучасний інноваційний розвиток комфорту для населення та оптимізація життя міст; – програми мультиджерельного фінансування міського розвитку; – програми переходу міської інфраструктури та житлового сектору на альтернативне джерело енергії (енергію біомаси та сонячну енергію); – побудова екоміст. 	
<ul style="list-style-type: none"> – Застосування передових проєктів “smart city”; – створення та модернізація будівель, у яких усі інженерні та інформаційні системи інтегровані в єдину систему управління (building management system, BMS). 	
Розвиток інтелектуальних транспортних та логістичних систем.	
<ul style="list-style-type: none"> – Охорона навколишнього середовища, контроль якості повітря, води; – раціональна й екологічна переробка відходів; – екологічна реабілітація та підвищення стандартів життя; – використання поновлювальних джерел енергії та впровадження «зелених» нанотехнологій. 	

Таблиця 3

SWOT-аналіз Концепції сучасних інструментів менеджменту Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції

Внутрішні фактори	Сильні сторони (Strength)	Слабкі сторони (Weaknesses)
	<ul style="list-style-type: none"> – Зручне стратегічне розташування; – можливість макроекономічного розвитку; – високий рівень потенціалу та розвитку інфраструктури; – екологічність; – участь громадськості; – співробітництво між зацікавленими сторонами; – наявність деяких проєктів “smart city”; – вигідне становище для розвитку туристичних зон. 	<ul style="list-style-type: none"> – Висока вартість деяких проєктів; – тривалість виконання деяких проєктів; – недостатнє фінансування або слабка підтримка з боку держави; – нестача знань та методів для розроблення нових технологій і впровадження інноваційних рішень.
Зовнішні фактори	Можливості (Opportunities)	Загрози (Theats)
	<ul style="list-style-type: none"> – Колосальний потенціал для ефективного використання територій регіону; – підтримка туристичного потенціалу; – впровадження інтелектуальних транспортних та логістичних систем; – залучення іноземних фахівців. 	<ul style="list-style-type: none"> – Складність пошуку інвесторів; – відсутність довіри між різними зацікавленими сторонами; – складності законодавства України; – нестача фахівців для реалізації проєктів; – великий термін окупності.

макроекономічних параметрів, вирівнює стан регіональних економік до єдиного рівня темпів зростання провідних країн світу, адаптує до розвитку економічних систем нового покоління.

Реалізація Концепції сучасних інструментів менеджменту Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції дає змогу Україні стати однією з провідних країн світу.

Під час моделювання Концепції сучасних інструментів менеджменту Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції, вирівнювання економічного розвитку, зміцнення потенціалу її регіонів, екологічної реабілітації та підвищення стандартів життя найважливішими є аспект усвідомлення стану еволюції людства, моделювання сучасної політики розвитку держави та покращення інфраструктури, використання унікальних можливостей та освоєння нових сегментів ринків світу, співпраці із зовнішніми ринками, формування гнучкої моделі, орієнтованої на зовнішній та внутрішній попит і пропозиції.

Методами Концепції сучасних інструментів менеджменту Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції є аналіз та ідеалізація головних векторів економічного розвитку використання поновлювальних джерел енергії та впровадження «зелених» нанотехнологій провідних країн світу.

Нові форми співпраці у вигляді моделювання й системний підхід до політики зупинки еміграції та зростання економіки, розвитку інформаційно-комунікаційних та цифрових технологій мають вплив на формування сучасних економічних відносин, появу нових інноваційно-інвестиційних форм міжнародного бізнесу, нових конкурентних та бізнес-стратегій.

Підсекції Концепції сучасних інструментів менеджменту Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції повинні реалізувати таке:

- підвищення стандартів життя;
- високоефективне керування;
- екологічна реабілітація;
- оптимізація використання ресурсів;
- економічне зростання.

Для цього необхідно виконати завдання SWOT-аналізу Концепції сучасних інструментів менеджменту Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції, де сильні сторони розглядаються як переваги, а слабкі – як фактори, які необхідно моделювати.

Аналіз внутрішніх та зовнішніх чинників, що впливають на реалізацію Концепції сучасних інструментів менеджменту Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції, показує, що найбільш важливими перевагами є участь громадськості, співробітництво між різними зацікавленими сторонами та екологічна реабілітація,

а також підвищення стандартів життя Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції із застосуванням передових проєктів “smart city”. Основними недоліками проєктів є нестача знань та методів для розроблення нових технологій та впровадження інноваційних рішень.

Відповідно до сучасних тенденцій розвитку європейського суспільства Причорноморський регіон забезпечений великою різноманітністю ресурсів, має достатній потенціал, зручне розташування та всі сприятливі умови для покращення економіки та використання поновлювальних джерел енергії.

Використання поновлювальних джерел енергії допомагає збереженню довкілля. У світовому вимірі використання поновлювальних джерел енергії та впровадження «зелених» нанотехнологій з мінімальним впливом на природу тільки зростає. Більшість поновлювальних джерел енергії безкоштовні й необмежені.

Поновлювальні джерела енергії отримують з води, вітру, сонячного світла, геотермічної або відновленої сировини. Існує низка технологій, які використовуються для використання поновлювальних джерел енергії.

Перехід до поновлювальних джерел енергії та впровадження зелених нанотехнологій Причорноморського регіону у просторі європейської інтеграції повинен включати реалізацію сучасних проєктів «зеленої» енергетики.

Наприклад, Одеська, Миколаївська, Херсонська області вже стали лідерами з побудови запланованих сучасних об'єктів поновлювальних джерел енергії.

Хвильові електростанції – це станції, які розташовуються у водному природному середовищі задля отримання електроенергії з кінетичної енергії водних мас. Причорноморський регіон володіє колосальними поновлювальними джерелами енергії, але поки тільки починає освоювати їх.

Саме це завдання включено в основу реалізації Концепції сучасних інструментів менеджменту Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції.

Сьогодні потенціал хвильових електростанцій оцінюється у 2,0 млн. МВт. Це можна порівняти за потужністю з тисячею працюючих атомних станцій, тому до всіх країн світу, що мають вихід на морське узбережжя, повертається інтерес щодо впровадження об'єктів «зеленої» енергії, а саме впровадження хвильових електростанцій.

Першим прикладом екологічної реабілітації та переходу Причорноморського регіону у просторі європейської інтеграції до поновлювальних джерел енергії та впровадження «зелених» нанотехнологій може стати проєкт найбільшої у світі хвильової електростанції “Wave Hub” (Великобританія). Вона розташована на півострові Корнуолл.



Рис. 1. Сучасні об'єкти поновлювальних джерел енергії провідних країн світу



Рис. 2. Найбільша у світі хвильова електростанція "Wave Hub" (Великобританія)



Рис. 3. Найефективніше у світі підприємство з переробки відходів завод для генерації енергії зі сміття «Копенхілл» (Copenhill) (Копенгаген, Данія)

Електростанція обладнана чотирма генераторами потужністю по 150 кВт кожен.

Другим прикладом екологічної реабілітації та підвищення стандартів життя Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції та із застосуванням передових проєктів "smart city" може стати місто Копенгаген (Данія), а саме завод для генерації енергії зі сміття «Копенхілл» (Copenhill).

Місцева влада хоче зробити Копенгаген містом з найчистішим у світі повітрям. Планується, що до 2025 року місто стане першою у світі столицею з нульовим викидом вуглецю в атмосферу.

У 2017 році в центрі Копенгагена відкрили найефективніше у світі підприємство з переробки відходів, футуристичну будівлю зі скла й металу, а саме сміттєпереробний завод під назвою «Копенхілл» (Copenhill).

Труби заводу випускають нетоксичний дим, який не має неприємного запаху. На будівлі заводу висотою 85 метрів прокладена лижна траса, яка працює весь рік і приймає по 150 лижників за годину. Поверхня схилу покрита переробленим пластиком. Такий завод палить сміття жителів Копенгагена, опалює місто й поставляє електроенергію.

Структурно-логістична схема програми розвитку підприємництва Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції (Моделювання політики зупинки еміграції)

Моделювання політики зупинки еміграції
Реалізація комплексу програм з реструктуризації економіки, екологічної реабілітації та підвищення стандартів життя
Збільшення кількості малих та середніх підприємств
Збільшення робочих місць
Зупинка еміграції
Зростання економіки
Зростання інвест-іміджу України

Причорноморському регіону в просторі європейської інтеграції необхідні універсальні проекти енергетичної утилізації та генерації енергії зі сміття.

Водночас зростаюча кількість випускників коледжів, університетів та зменшення перспектив роботи у державному й приватному секторах Причорноморського регіону посилюють рівень самозайнятості населення. Моделювання відповідної політики зупинки еміграції та зростання економіки потребує збільшення кількості малих та середніх підприємств у Причорноморському регіоні.

Концепція сучасних інструментів менеджменту Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції – це досконала система модернізації та забезпечення формування потужної конкурентоспроможності.

Концепція сучасних інструментів менеджменту Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції повинна базуватись на:

- зміцненні демократичних засад у суспільстві;
- підвищенні індексу розвитку людського потенціалу (рівня комфортності життя, грамотності й довголіття);
- політичній стабільності;
- забезпеченні мирного розвитку та плідного співробітництва з правильно підібраними партнерами;
- відкритості доступу до вільного потоку технологій, ідей та висококваліфікованих фахівців;
- забезпеченні максимально високого рівня комфорту, безпеки, екологічної реабілітації та підвищення стандартів життя.

Аналіз досвіду реалізації сучасних інструментів менеджменту провідних країн світу щодо зростання економіки визначає важливу роль процесу глобалізаційного вирівнювання й відновлення економічного розвитку країн світу, їх регіонів. Автори наполягають на тому, що майбутнє світової економіки буде залежати від стану:

- політичній рівноваги й прозорості;
- конвергенції країн світу та їх регіонів;
- збалансованої міграції;
- розумної економіки;

- еволюції людства;
- інтелектуального середовища;
- природного середовища;
- моделювання сучасної політики розвитку держав та покращення інфраструктури за допомогою поновлювальних джерел енергії, які не шкодять довкіллю;
- мобільності;
- інтелектуального управління;
- інтелектуальних послуг.

Висновки з проведеного дослідження. У запропонованому дослідженні визначено важливу роль процесу глобалізаційного вирівнювання й відновлення економічного розвитку країн світу та їх регіонів. Розглянуто принципові аспекти усвідомлення стану еволюції людства, моделювання сучасної політики розвитку держав та покращення інфраструктури за допомогою поновлювальних джерел енергії, які не шкодять довкіллю. Автори наполягають на тому, що майбутнє світової економіки багато в чому буде залежати від рівня політичної рівноваги й прозорості, стану конвергенції країн світу та їх регіонів, збалансованої міграції. В дослідженні узагальнено головні чинники, на які повинен бути звернений вектор моделювання політики розвитку Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції.

У статті проаналізовано головні вектори державного стимулювання політики зупинки еміграції та зростання економіки провідних країн світу.

Запропоновані Концепція сучасних інструментів менеджменту Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції, структурно-логістична схема програми розвитку підприємництва Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції (Моделювання політики зупинки еміграції), інноваційні рішення сучасного розвитку інфраструктури Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції та політики зупинки еміграції і зростання економіки. Визначені та наведені потенціальні рекомендації щодо конвергенції Причорноморського регіону в просторі європейської інтеграції.

БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК:

1. Белая книга – Транспорт. Стратегический план для единой европейской транспортной зоны: в направлении к конкурентоспособной и ресурсоэффективной транспортной системе. Люксембург : Бюро официальных публикаций Европейского Союза, 2011. 28 с.

2. Конкурентоспроможність підприємства: оцінка рівня та напрями підвищення : монографія / за заг. ред. О. Янкового. Одеса : Атлант, 2013. 470 с.

3. Маврова В. Управління конкурентоспроможністю підприємств в Україні. *Молодий вчений*. 2016. № 4. С. 78–80.

4. Николайчук В., Белявцев М. Промышленный маркетинг. Донецк : БАО, 2004. 384 с.

5. Перебийніс В., Перебийніс О. Транспортно-логістичні системи підприємств: формування та функціонування : монографія. Полтава : РВЦ ПУСКУ, 2006. 207 с.

6. Перебийніс В., Болдирєва Л., Перебийніс О. Транспортний менеджмент і транспортний маркетинг виробничо-комерційної діяльності : монографія. Полтава : Полтавський університет споживчої кооперації України, 2009. 201 с.

7. Пилипчук В., Оснач О., Коваленко Л. Промисловий маркетинг. Київ : Центр навчальної літератури, 2006. 298 с.

8. Управління міжнародною конкурентоспроможністю підприємств: кредитно-модульний курс / за ред. І. Сіваченка, Ю. Козака, Н. Логвінової. 3-тє вид. Київ : Центр учбової літератури, 2010. 312 с.

9. Шканова О. Маркетингова товарна політика. Київ : МАУП, 2003. 160 с.

10. Заяць Р. Управління міжнародною конкурентоспроможністю підприємства. Тернопіль, 2017. 116 с.

11. Брендинг України: чотири відповіді на актуальні питання. URL: <https://uainfo.org/blognews/1526457187-breeding-ukrayini-chotirividpovidi-na-aktualni-pitannya.html> (дата звернення: 11.10.2019).

REFERENCES:

1. Belaya kniga – Transport. Strategicheskiiy plan dlya edinoi evropeyskoy transportnoy zony: v napravlenii k konkurentosposobnoy i resursoeffektivnoy transportnoy sisteme [White paper – Transport. Strategic

plan for a single European transport zone: towards a competitive and resource-efficient transport system] (2011). Luxembourg : Bureau of Official Publications of the European Union. (in Russian)

2. Jankovyi O. (2013). Konkurentospromozhnist pidpryemstva: ocinka rivnja ta naprjamy pidvyshhennja [Competitiveness of the enterprise: assessment of the level and directions of improvement]. Odesa : Atlant.

3. Mavrova V. (2016). Upravlinnja konkurentospromozhnistju pidpryemstv v Ukrajinі [Enterprise competitiveness management in Ukraine]. *Young scientists*, no. 7, pp. 78–80.

4. Nikolaychuk V., Belyavtsev M. (2004). Promyshlenny marketing [Industrial marketing]. Donetsk : BAO. (in Russian)

5. Perebyjnis V., Perebyjnis O. (2006) Transportnolohistychni systemy pidpryemstv: formuvannja ta funkcionuvannja [Transport and logistics systems of enterprises: formation and functioning]. Poltava : RVC PUSKU. (in Ukrainian)

6. Perebyjnis V., Boldyrjeva L., Perebyjnis O. (2009) Transportnyj menedzhment i transportnyj marketyngh vyrobnycho-komercijnoji dijalnosti [Transport management and transport marketing of production and commercial activity]. Poltava : Poltava University of Consumer Cooperation of Ukraine. (in Ukrainian)

7. Pylypchuk V., Osnach O., Kovalenko L. (2006). Promyslovij marketyngh [Industrial marketing]. Kyiv : Center of educational literature. (in Ukrainian)

8. Sivachenko I., Kozak Yu., Loghvinova N. (2010). Upravlinnja mizhnarodnoju konkurentospromozhnistju pidpryemstv: kredytno-moduljnyj kurs [Managing the International Competitiveness of Enterprises: A Modular and Credit Course]. Kyiv : Center of educational literature. (in Ukrainian)

9. Shkanova O. (2003). Marketynghova tovarna polityka [Marketing Commodity Policy]. Kyiv : MAUP. (in Ukrainian)

10. Zayats R. (2017). Upravlinnja mizhnarodnoju konkurentospromozhnistju pidpryemstva [Enterprise's international competitiveness management]. Ternopil. (in Ukrainian)

11. Branding of Ukraine: four answers to current questions, Available at: <https://uainfo.org/blognews/1526457187-breeding-ukrayini-chotiri-vidpovidi-naaktualni-pitannya.html> (accessed 11 October 2019).