

Міністерство освіти і науки України

Дніпровський національний університет залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна

Матеріали

79 Міжнародної науково-практичної конференції
**«ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ»**

Материалы

79 Международной научно-практической конференции
**«ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»**

Abstracts

of the 79th International Scientific and Practical Conference
**«PROBLEMS AND PROSPECTS OF RAILWAY TRANSPORT
DEVELOPMENT»**

16-17.05.2019

Дніпро

УДК 656.2

Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту: Тези 79 Міжнародної науково-практичної конференції (Дніпро, 16-17 травня 2019 р.) – Д.: ДНУЗТ, 2019. – 476 с.

У збірнику наведені тези доповідей 79 Міжнародної науково-практичної конференції, яка відбулася 16-17 травня 2019 р. у Дніпровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. Розглянуті питання, присвячені вирішенню актуальних проблем і перспектив розвитку залізничної галузі.

Збірник рекомендовано для наукових і інженерно-технічних працівників залізничної галузі, виробників продукції для потреб залізничного транспорту, викладачів, докторантів, аспірантів та студентів транспортних навчальних закладів.

Конференція зареєстрована в УкрІНТЕІ (№ 213 від 23.04.2019 р.)

Голова наукового комітету:

Пшінько О.М. – д.т.н., професор, ректор Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ)

Редакційна рада:

Радкевич А.В. – д.т.н., професор, проректор ДНУЗТ – голова редакційної ради.

Члени редакційної ради:

Бобровський В.І. – д.т.н., професор ДНУЗТ;

Бурейка Г. – д.т.н., професор Вільнюського технічного університету ім. Гедимінеса (Литва);

Вакулєнко І.О. – д.т.н., професор ДНУЗТ;

Гаврилюк В.І. – д.ф.-м.н., професор ДНУЗТ;

Гетьман Г.К. – д.т.н., професор ДНУЗТ;

Гненний О.М. – д.е.н., професор ДНУЗТ;

Довганюк С.С. – д.і.н., професор ДНУЗТ;

Зеленько Ю.В. – д.т.н., професор ДНУЗТ;

Калівода Я. – к.т.н., професор Празького технічного університету (Чехія);

Капіца М.І. – д.т.н., професор ДНУЗТ;

Кіпіані Г. – д.т.н., професор Грузинського авіаційного університету;

Костриця С.А. – к.т.н., доцент ДНУЗТ;

Кривчик Г.Г. – д.і.н., професор ДНУЗТ;

Кузін М.О. – д.т.н., професор Львівської філії ДНУЗТ;

Курган М.Б. – д.т.н., професор ДНУЗТ;

Мезитіс М. – д.т.н., професор Ризького технічного університету (Латвія);

Муха А.М. – д.т.н., професор ДНУЗТ;

Плашек О. – д.т.н., професор Технологічного університету Брно (Чехія);

Путятю А.В. – д.т.н., професор Білоруського державного університету транспорту;

Тютюкін О.Л. – д.т.н., професор ДНУЗТ;

Чудхурі Д. – д.т.н., професор університету Адамас (Індія);

Яцина М. – д.т.н., професор Варшавської політехніки (Польща).

Адреса редакційної ради:

49010, м. Дніпро, вул. Лазаряна, 2, Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна
Тези доповідей друкуються мовою оригіналу у редакції авторів.

ОБГРУНТУВАННЯ ВИБОРУ ПАСАЖИРАМИ ВИДУ ТРАНСПОРТУ ГНЕННИЙ О. М., ГНЕННИЙ М. В.	360
ВПЛИВ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВ СФЕРИ ТРАНСПОРТУ В КОНТЕКСТІ ПОВЕДІНКОВОЇ ЕКОНОМІКИ ГОЛОВКОВА А. Є.	362
АКТУАЛІЗАЦІЯ ПОТРЕБИ У ПРОГРАМІ ПРИВАТНИХ КАПІТАЛЬНИХ ІНВЕСТИЦІЙ АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» ГОЛОВКОВА Л. С., ЧЕРКАШИН К.А.	363
ШЛЯХИ ЗМЕНШЕННЯ ОПЕРАЦІЙНИХ РИЗИКІВ БАНКУ ДРОНЬ М. А.	365
ОЦІНКА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ В УМОВАХ ПРИСКОРЕНОГО РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЄВСЄЄВА О.О.	366
ОРГАНІЗАЦІЯ ОБЛІКУ ТА КОНТРОЛЮ РОЗРАХУНКОВИХ ОПЕРАЦІЙ В СУЧАСНИХ УМОВАХ ІГНАТОВА І. В.	367
КАТЕГОРІЯ «ВИТРАТИ» У БУХГАЛТЕРСЬКОМУ ОБЛІКУ УКРАЇНИ ЛОМТЄВА І. М., СНАЧОВ М. П.	369
НАПРЯМИ ДОСЛІДЖЕНЬ УПРАВЛІННЯ ЗМІНАМИ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В СФЕРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МАТУСЕВИЧ О. О.	370
МИТНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕМІЩЕННЯМ ТОВАРІВ ТА ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ЧЕРЕЗ МИТНИЙ КОРДОН УКРАЇНИ АВРАМЕНКО С. І., НЕСТЕРЕНКО Г. І., ОБОРА В. В.	372
АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ЕКСПОРТНО-ІМПОРТНИХ ОПЕРАЦІЙ УКРАЇНИ МУЗИКІН М. І., НЕСТЕРЕНКО Г. І., СЕСЬ О. О.	373
ПЛИННІСТЬ КАДРІВ В СИСТЕМІ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВА ПОКУТНЯ В. В., ЯКИМОВА А. М.	374
ПРИНЦИПИ ВИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ ФУНКЦІЙ ЗАЛІЗНИЧНИХ ХАБІВ МАРЦЕНЮК Л.В. , ЧАРКІНА Т. Ю.	375
ВПЛИВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА ТУРИСТИЧНУ ГАЛУЗЬ УКРАЇНИ ЮХНОВСЬКА Ю. О.	377
КОРПОРАТИВНЕ ПЕНСІЙНЕ СТРАХУВАННЯ ЯК ІНСТРУМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ КОРПОРАЦІЙ ЯКИМОВА А. М.	378
КОГНІТИВНИЙ ФЕНОМЕН АНТИУТОПІЙ ТА ВИВЧЕННЯ СОЦІАЛЬНО- ГУМАНІТАРНИХ НАУК АЙТОВ С. Ш., МІРОШКІНА О. І.	381
ПЕДАГОГІЧНІ ІННОВАЦІЇ В УМОВАХ ІНТЕРНАЦІОНАЛІЗАЦІЇ ОСВІТИ БАБЕНКО В. А.	382
ПРИМЕНЕНИЕ ПЕРЕВОДНОГО МЕТОДА ПРИ ОБУЧЕНИИ ИНОСТРАННЫХ СТУДЕНТОВ БОНДАРЕНКО Л. И., ЗАВАРУЕВА И. И.	384
УКРАЇНСЬКА ТЕРМІНОЛОГІЯ З МЕХАНІКИ З ПОГЛЯДУ ПОХОДЖЕННЯ БОЧАРОВА О. О.	385
АНГЛОМОВНІ ЗАПОЗИЧЕННЯ В ЛЕКСИЧНОМУ СКЛАДІ УКРАЇНСЬКОЇ МОВИ БОЧАРОВА О. О., БУЗАЛО І. С.	387
ДІЛОВИЙ ЕТИКЕТ ЯК НЕВІД'ЄСМНА СКЛАДОВА ПРОФЕСІЙНОЇ КУЛЬТУРИ ЗАЛІЗНИЧНИКА ВОЗНЮК О. М.	389
FORMATION OF THE SHADOW MARKET FOR THE FUNCTIONING OF HUMAN CAPITAL IN UKRAINE GOLOVKOVA L. S., KOLOMETS V. M.	390
МІСЦЕ ФІЗИЧНОЇ КУЛЬТУРИ В СИСТЕМІ ЦІННІСНИХ ОРІЄНТАЦІЙ СУЧАСНОЇ МОЛОДІ ДОРОШ В. А.	391
ВИЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЗДОРОВ'Я ЗА РЕЗЕРВАМИ БІОНЕРГЕТИКИ ДОЦЕНКО О. М., КОВАЛЕНКО Л. М.	392
НАВЧАЛЬНА МОТИВАЦІЯ ЯК ФАКТОР УДОСКОНАЛЕННЯ ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ ЄВСЄЄВА Г. П.	394

- впровадити систему визначення пріоритетності розробки нових банківських продуктів (з урахуванням ризиків);
 - встановити стандарти якості нового або удосконаленого банківського продукту (технологічна карта);
 - забезпечити всі установи банку необхідною нормативною документацією, технічним і програмним забезпеченням, рекламними матеріалами;
 - провести навчання персоналу;
 - здійснити пробний продаж нового продукту лояльним клієнтам;
- розробити ефективну рекламну кампанію з метою стимулювання збуту
5. Шляхи зменшення стратегічного ризику:
- розробити план щодо структурної реорганізації банку (наприклад, злиття або приєднання);
 - періодично здійснювати моніторинг банків-конкурентів;
 - впровадити систему контролю за якістю реалізації цілей банку (виконанням стратегічних планів та бюджетів);
 - розробити план щодо збільшення ринкової позиції банку (диверсифікація продуктів, географії та клієнтури);
 - здійснювати маркетингові дослідження ринку
6. Шляхи зменшення ризику репутації:
- впровадити ефективний контроль за репутацією клієнтів банку для уникнення контактів із клієнтами з незадовільною репутацією, що можуть негативно вплинути на репутацію самого банку;
 - вести постійний моніторинг ЗМІ, в яких може виникнути інформація відносно співробітників, власників банку, крупних його клієнтів, а також пов'язаних з банком компаній;
 - постійно контролювати дотримання нормативів, положень, інструкцій та інших документів органів влади, що регулюють банківську діяльність.

ОЦІНКА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ В УМОВАХ ПРИСКОРЕНОГО РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Євсєєва О.О.

Український державний університет залізничного транспорту (УкрДУЗТ), Україна

Ievsieieva O. A. Assessmen the competitiveness of enterprises in the conditions of accelerated development of international transport infrastructure.

The dependence between the development of the international transport infrastructure and the competitiveness of Ukrainian transport enterprises is substantiated. The proposed method of assessing the competitiveness of enterprises based on their financial status is adjusted to the specific features of the international transport market.

Today, as the world economy is globalized, the economic environment is transformed, and the needs of the individuals and business entities in transport services grows, the search for a solution to the problem of increasing the competitiveness of enterprises in the context of the development of international transport infrastructure is becoming ever more relevant. The competitiveness level of the enterprise shows how successful the transport enterprise is in the market, how efficient its performance is.[1]

The transport system is one of the most significant components of the global infrastructural and economic environment of Ukraine. The modern international transport infrastructure in Ukraine requires objective analysis and assessment for the needs which are put forward by the

imperatives of the global development. Conducting analysis of the competitiveness of Ukrainian transport companies has the prime importance, since it will allow to identify the areas of their modernization, as well as to increase the competitiveness of enterprises.

In the conducted study, we have identified the dominating tendencies of the development of the international transport services market using the example of the provision of motor transport services (monopolization and protectionism, structural imbalances expressed in the predominance of European transport companies in the international motor transport market, predominance of private transport companies), which allowed to determine the general vector of modernization of the transport services market at the current stage of internationalization of economic relations around the world.

We have developed methodological instruments for assessing the economic state of a motor transport company during the accelerated development of international transport infrastructure in the context of the competitiveness of transport enterprises. There is a dependency between the development of the international transport infrastructure and the competitiveness of Ukrainian motor transport enterprises. We have adjusted the methodology for assessing the competitiveness of enterprises based on their financial status to the specific features of the transport market, and associated it to the international transport infrastructure.

The developed methodology involves regression analysis to identify the relationship between the level of development of the international transport infrastructure and the competitiveness of transport enterprises, to reveal the degree of correlation of the above indicators, and recommendations on improvement of the competitiveness of transport enterprises are given on this basis. The main advantages of the developed methodology include: the integrated approach and multidimensional analysis of the economic state of the organization; comparability of data and the possibility of comparing indicators of different organizations, since standardized financial (accounting) reporting is used for economic analysis; the possibility of revealing the changes in the development of the economic state of the organization being analyzed; on the results of the analysis can be used as a basis for more effective making organizational decisions by the organization; the flexible algorithm of calculations provides implementation of possibilities of mathematical simulation of the economic state of the organization; the economic evaluation allows detecting deviations of indicators of the current state of production and economic activity of the organization and taking appropriate measures to increase the competitiveness of the enterprise.

Література: 1. Євсєєва О. О. Аналіз наявних проблем і тенденцій розвитку залізничного транспорту України / О. О. Євсєєва // Materials of the XII International scientific and practica lconference, [«Scienceand civilization», – 2016] (30 January– 07 February 2016) on Economic science. [Матеріали XII міжнародної науково-практичної конференції «Наука і цивілізація – 2016» (30 січня – 7 лютого 2016 р., Великобританія, р. Шеффілд)]. – Volume 5. Economic science. – Sheffield : Science and education LTD, 2016. – S.49–51.

ОРГАНІЗАЦІЯ ОБЛІКУ ТА КОНТРОЛЮ РОЗРАХУНКОВИХ ОПЕРАЦІЙ В СУЧАСНИХ УМОВАХ

Ігнатова І. В.

Дніпровський національний університет залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна (ДНУЗТ), Україна

Ihnatova I. Organization of accounting and control of calculation operations in modern conditions

У процесі купівлі-продажу продукції, товарів, надання послуг, а також виконання різного роду зобов'язань у грошовій формі відбуваються різноманітні розрахункові операції.

Під розрахунковими операціями розуміють: