



АКАДЕМІЯ ТЕХНІЧНИХ НАУК УКРАЇНИ

V Міжнародна науково-практична конференція

**ПРИКЛАДНІ НАУКОВО-
ТЕХНІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ**

5-7 квітня 2021

Івано-Франківськ

**АКАДЕМІЯ ТЕХНІЧНИХ НАУК УКРАЇНИ
ІНСТИТУТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЗМІСТУ ОСВІТИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ЛІСОТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ
CONNECTIVE TECHNOLOGIES LTD (ВЕЛИКОБРИТАНІЯ)**

ПРИКЛАДНІ НАУКОВО-ТЕХНІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ

APPLIED SCIENTIFIC AND TECHNICAL RESEARCH

Матеріали V міжнародної науково-практичної конференції
(5-7 квітня 2021 р.)

Видавець Кушнір Г. М.
Івано-Франківськ – 2021

УДК 60
ББК 30
П 75

ПРИКЛАДНІ НАУКОВО-ТЕХНІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ
Матеріали V міжнародної науково-практичної конференції

Голова оргкомітету:

Кузь М.В. – доктор технічних наук, президент Академії технічних наук України, професор кафедри інформаційних технологій Прикарпатського національного університету імені Василя Стефаника, м. Івано-Франківськ.

П 75 **Прикладні** науково-технічні дослідження : матеріали V міжнар.
наук.-прак. конф., 5-7 квіт. 2021 р. – Академія технічних наук
України. – Івано-Франківськ : Видавець Кушнір Г. М. – 2021. –
436с

ISBN 978-617-7926-12-1

УДК 60

У збірнику надруковано матеріали V міжнародної науково-практичної конференції «Прикладні науково-технічні дослідження».

Для студентів, аспірантів, викладачів ЗВО та наукових організацій.

ISBN 978-617-7926-12-1

© Авторський колектив, 2021.

Організація вантажних перевезень в умовах створення UZ Cargo

Ярослав Запара

*Український державний університет залізничного транспорту
м. Харків, Україна*

I. Вступ

На залізничному транспорті продовжуються структурні реформи. Вони передбачені планом заходів з реформування залізничного транспорту, які затверджені Кабінетом Міністрів України у 2019 році. Одним із завдань реформ є підготовка АТ «Укрзалізниця» до запуску конкурентного ринку залізничних перевезень шляхом розподілу вертикалей інфраструктури, пасажирських, вантажних перевезень. Наприкінці 2020 року в АТ «Укрзалізниця» зареєстрували філію вантажних перевезень «UZ Cargo», що стало відправною точкою у формуванні нового вантажного перевізника.

II. АНАЛІЗ ОСТАННІХ ДОСЛІДЖЕНЬ І ПУБЛІКАЦІЙ

В роботі [1] проведений ґрунтовний аналіз досвіду реформування провідних залізниць світу, що дозволить запобігти помилкам при реформуванні залізничного транспорту України. На думку автора, основним завданням реформування залізничного транспорту України має бути, перш за все, ефективність функціонування галузі як цілісної інфраструктурної системи. У дослідженні [2] представлені заходи з вдосконалення технологічного процесу вантажних перевезень на залізничному транспорті, які дозволять підвищити ефективність використання рухомого складу залізниць та збільшити обсяги вантажообігу, що сприятимуть розвитку зв'язків України із сусідніми країнами. У роботі [3] авторами змодельовані можливі перспективи створення потужного перевізника UZ Cargo в Україні на прикладі сусідніх держав, зокрема Польщі. В цілому у роботах досліджуються, як правило, переваги та недоліки різних етапів реформувань залізничного транспорту у різних країнах та їх можливе застосування на залізницях України, недостатньо уваги у публікаціях приділено питанням зміни в організації перевезень в умовах створення вантажного перевізника, його взаємодії з вертикалями інфраструктури та пасажирських перевезень.

III. ВИКЛАД ОСНОВНОГО МАТЕРІАЛУ

Цілями анбандлінга АТ «Укрзалізниця», тобто розділення на вертикалі управління, є побудова ефективної моделі управління компанією, усунення перехресного субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних, збільшення обсягів вантажоперевезень (скорочення якого склало 2,3% у 2020 році в порівнянні з 2019 роком) і скорочення адміністративно-управлінського персоналу за рахунок зменшення кількості рівнів управління (скорочення виробничих одиниць або персоналу не планується).

Розділення компанії заплановано на чотири вертикалі: вантажну, пасажирську, інфраструктурну і виробничу, що забезпечує ремонт і виробництво рухомого складу.

До "Інфра UZ" відійдуть залізничні колії, телекомунікації, Регіональний диспетчерський центр, енергоресурси.

До складу "Пасажирської компанії" увійдуть "Пасажирські перевезення UZ", приміські перевезення і "Вокзальна компанія".

Основою UZ Cargo стане однойменний вантажний перевізник UZ Cargo. Додатковий функціонал філії буде реалізований за рахунок Центру транспортного сервісу «Ліски»,

рефрижераторних вагонів компанії і Центру транспортної логістики. Ключовими функціями UZ Cargo повинні стати надання послуг з перевезення вантажів, управління і обслуговування локомотивів та вагонів.

Зміни в організації вантажних перевезень на залізницях України залежать від майбутньої структури вантажного перевізника UZ Cargo. До складу UZ Cargo планується, що увійдуть нинішні департаменти комерційної роботи, локомотивного і вагонного господарства. До активів перевізника також перейдуть локомотивні депо, ремонтні вагонні депо, магістральні та маневрові локомотиви, наявні на балансі АТ «Укрзалізниця»; локомотивні бригади.

У зв'язку з новою схемою управління локомотивними та вагонними депо ліквідуються ланка у вигляді 6 регіональних локомотивних та вагонних підрозділів (служб), а також транспортно-логістичний центр з відповідним скороченням працівників.

До функцій комерційного департаменту буде відноситись формування єдиної політики з організації комерційної діяльності UZ Cargo; організація комерційної роботи на станціях філій; організація і контроль роботи співробітників комерційних і вагонних господарств на вантажних, дільничних і сортувальних станціях. Цей департамент планується сформувати на базі дирекцій залізничних перевезень, вантажних майданчиків і пунктів технічного обслуговування вагонів.

Повноцінний запуск нової моделі роботи UZ Cargo очікується у другій половині 2021 року після передачі відповідних активів і персоналу на баланс вантажного перевізника.

В цілому по UZ Cargo найближчим часом планується доопрацювати необхідні нормативні документи, призначити керівників пілотних філій і депо, підготувати структуру і штат інших вантажних підрозділів (вагонних депо, філій); призначення персоналу в апарат управління філією (середній рівень); затвердження структури і штату інших підрозділів (вагонних, локомотивних депо, філій); початок переведення персоналу в філії та депо UZ Cargo; укомплектування UZ Cargo персоналом і майном; формалізування основних бізнес-процесів вертикалей.

IV. ВИСНОВКИ

Структурні зміни на залізницях України обумовлені необхідністю створення конкурентного середовища на ринку перевезень. Ефективність кроків по злагодженому функціонуванню різних вертикалей важко оцінити через значну кількість факторів, зокрема перерозподіл активів між ними та недосконалу нормативну базу тощо. Більш конкретно оцінити роботу вантажного перевізника можливо лише після завершення всіх процесів реформування та попиту на вантажні перевезення з боку бізнесу і міжнародних партнерів.

ЛІТЕРАТУРА

- [1] Л.М. Любохимець Реформування залізничного транспорту: досвід країн ЄС 36. наук. праць ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна «Проблеми економіки транспорту». 2016. Вип 12. С. 77-83.
- [2] Л.В. Марценюк Реформування залізничного транспорту: досвід країн ЄС Вісник ДНУЗТ «Наука та прогрес транспорту». 2013. Вип 1(43). С. 63-81.
- [3] Запара Я.В., Запара В.М., Кожан Г.М., Парінцев Д.М. UZ CARGO: реалії та перспективи створення потужного перевізника в Україні. Тези доповідей за матеріалами тринадцятої науково-практичної міжнародної конференції «Міжнародні транспортні коридори та корпоративна логістика». Харків, 2017. – С. 88-91

earthworks in a forestry enterprise.....	322
Stanislav Horzov, Borys Bakay. Image Processing Methodology for Measuring Dimension Features of Objects.....	326
Bohdan Mahura, Oles Bilous. Influence of the abrasive wheel components volume content and the abrasive grain size on its hardness.....	329
Ігор Каратник, Юрій Цимбалюк. Загальні умови для моделювання деформацій і руйнування у масиві деревини.....	331
Марина Кузнєцова, Катерина Кремнева, Денис Адаменко. Піролізна установка для виробництва біовугілля.....	334
Borys Bakay, Yuriy Tymbalyuk. New Breakthrough Technologies in Forestry.....	337
Володимир Кий, Юрій Цимбалюк. Комбінований спуск деревини на затяжних гірських схилах.....	340

Транспорт

Наталя Грищенко. Тенденції зміни обсягів перевезень вантажів за видами транспорту.....	342
Volodymyr Nerubatskyi, Denys Hordiienko. Improving the energy efficiency of the traction power supply system of electric rolling stock with alternative energy sources.....	344
Валерій Дембіцький. Підвищення якості послуг у сфері автомобільного транспорту...	347
Віктор Запара. Стан залізничної галузі України та аспекти удосконалення функціонування АТ «Укрзалізниця».....	350
Ярослав Запара. Організація вантажних перевезень в умовах створення UZ Cargo.....	353
Ганна Примаченко, Тетяна Хлань. Дослідження питань удосконалення вантажних залізничних перевезень в Україні.....	355
Iryna Ienina, Serhii Rahulin. Application of composite materials in the design gas turbine engines of aircrafts.....	358
Шраменко Наталя, Шраменко Владислав. Особливості розвитку українського ринку перевезень сільськогосподарських вантажів.....	360
Олеся Марченко. Адекватність математичної моделі для визначення раціональних капіталовкладень.....	363
Василь Равлюк, Ярослав Дерев'янчук. Раціональний спосіб модернізації елементів гальмової важільної передачі пасажирських вагонів.....	366
Наталя Шраменко, Анастасія Грицаєнко, Владислав Шраменко. Транспортно-технологічне забезпечення зернових елеваторів України: особливості та проблеми.....	371
Василь Равлюк. Ліквідація клинодуального зносу колодок шляхом модернізації елементів гальмової важільної передачі візків вантажних вагонів.....	374
Денис Ломотько, Олександр Огар, Ганна Шаповал, Микола Ломотько. Удосконалення технології обробки місцевих вагонів на сортувальній станції.....	379
Василь Равлюк. Апробація модернізованої гальмової важільної передачі візків вантажних вагонів.....	381
Наталя Шраменко, Владислав Шраменко. Тенденції ринку перевезень зернових вантажів при постачанні в порти.....	385
Марина Резуненко, Євгеній Балака, Володимир Вдовиченко. Прогнозування транспортного обслуговування населення в дальньому і міжміському сполученнях.....	388
Євгеній Балака, Дмитро Лючков. Використання електропоїздів для прискорених вантажоперевезень невеликими відправленнями.....	391
Денис Ломотько, Олександр Огар, Дмитро Козодой, Микола Ломотько. До питання актуальності контейлерних перевезень в Україні.....	393

Міждисциплінарні наукові дослідження

Hanna Nelasa, Maksym Vereshchak. Features of multi-scalar multiplication operation on elliptic curves implementation for GPU.....	396
--	-----