

Таким чином, вдосконалення роботи прикордонних передавальних станцій в умовах інформатизації включає комплексні заходи, такі як покращення інформаційної взаємодії, впровадження сучасних інформаційних систем, підвищення кваліфікації працівників та використання сучасних технологій управління вагонопотоками. Це сприятиме підвищенню ефективності міжнародних вантажних перевезень та зменшенню непродуктивних витрат часу у зв'язку з цими операціями.

[1] Панасенко О.О., Старченко І.А.. Дослідження ефективності транспортної логістики на залізничному транспорті. Вісник Національного університету "Львівська політехніка". 2018. Серія: Логістика. http://nbuv.gov.ua/UJRN/VNULP_log_2018_27_10

УДК 656.2

**ЛОГІСТИЧНІ ПІДХОДИ У ВЗАЄМОДІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТА
МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**

**LOGISTICS APPROACHES OF THE INTERACTION OF RAILWAY
AND SEA TRANSPORT**

канд. техн. наук. О.М. Костенніков, О.І. Липницька
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

О. Kostiennikov, PhD (Tech.), O. Lipnytska
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Геополітичне розташування України як транзитної держави має велике значення для розвитку її транспортної системи та забезпечення конкурентоспроможності. Україна має потенціал стати важливим транспортним хабом між Європою та Азією, зокрема через своє розташування на шляху транзитних маршрутів.

Широке впровадження сучасних інформаційних технологій у транспортний процес може значно поліпшити якість транспортних послуг і забезпечити виконання міжнародних стандартів. Інформаційні технології можуть допомогти у керуванні та моніторингу вантажів, відстеженні їх руху, оптимізації маршрутів та розкладів, автоматизації процесів оформлення та взаємодії між учасниками логістичного ланцюга [1].

Одним з важливих аспектів покращення транспортного комплексу України є удосконалення взаємодії між залізничним, морським та річковим транспортом. Неузгодженість між різними ланками логістичного

ланцюга, зокрема між вантажовідправниками, експедиторами, портами та трейдерами, може призводити до додаткових витрат і затримок, особливо на залізничному транспорті. Тому важливо вдосконалювати сумісну роботу портів та залізничних вузлів, забезпечуючи швидкий та ефективний пере-перевал вантажів між цими видами транспорту.

Удосконалення логістичних технологій та покращення взаємодії між різними видами транспорту може сприяти підвищенню ефективності та конкурентоспроможності транспортної системи України, а також забезпечити швидку та надійну доставку вантажів до місця споживання [2].

З метою забезпечення конкурентоспроможності транспортної системи України як транзитної держави, необхідно враховувати геополітичне розташування країни та впроваджувати транспортні послуги, що відповідають міжнародним стандартам якості. Важливим інструментом для досягнення цієї мети є широке впровадження сучасних інформаційних технологій в транспортний процес.

Впровадження логістичних технологій дозволить комплексно вирішити завдання доставки вантажів у встановлений термін, у необхідній кількості і якості, а також надавати супутні послуги в потрібний час, обсязі, місці й якості. Оптимізація маршрутів та автоматизація процесів сприятимуть ефективній взаємодії між різними учасниками логістичного ланцюга, забезпечуючи швидку та надійну доставку вантажів.

Одним з ключових аспектів покращення транспортного комплексу України є удосконалення взаємодії між залізничним, морським та річковим транспортом. Це допоможе знизити витрати та затримки через недоліки організації транспортної ланки та сприятиме ефективному пере-перевалу вантажів між різними видами транспорту.

Загалом, впровадження сучасних технологій та покращення взаємодії між різними видами транспорту допоможуть Україні підвищити ефективність своєї транспортної системи, забезпечити швидку та надійну доставку вантажів, а також підвищити свою конкурентоспроможність як транзитної держави.

[1] Відновлення транзитного потенціалу як чинник підвищення конкурентоспроможності України. Стратегічні пріоритети. 2015. № 4. С. 59–65.

[2] Устенко М. О. Актуальність формування транспортно-логістичних систем в умовах євроінтеграції. Вісникон. трансп. іпром-сті. 2015. № 49. С. 207–210.