

УДК 656.07

**ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ГЛОБАЛЬНОГО РИНКУ ВИРОБНИЦТВА
РУХОМОГО СКЛАДУ**

**DEVELOPMENT TRENDS IN THE GLOBAL ROLLING STOCK
MARKET**

Є.М. Кузнецов, В.Є. Кузнецов

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

E.Kuznetsov, V.Kuznetsov

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Глобальний ринок виробництва рухомого складу оцінюється у 57 млрд євро, потреби якого задовольняються більші ніж 170 компаніями, які виготовляють продукцію на 350 виробничих майданчиках. Найбільша доля глобального ринку вагонобудування припадає на 50 компаній, 10 з яких генерують близько 80 % світового виторгу від реалізації рухомого складу. Лідерами глобального ринку вагонобудування є китайські, західноєвропейські та північноамериканські компанії, які тривалий час утримують стійкі позиції та визначають світові тренди розвитку сфери виробництва рухомого складу.

Безперечним лідером світового ринку виробництва рухомого складу є китайська корпорація CRRC, якій належить більше 50 %. Такі компанії, як Siemens та Bombardier контролюють по 12% світового ринку виробництва рухомого складу кожен, а компанії Alstom належить 11%. Лідируючі позиції на глобальному ринку виробництва рухомого складу китайським компаніям вдається утримувати як і завдяки ємного внутрішнього ринку споживання, так і за рахунок реалізації активної політики експансії на інших континентах [1].

Окрім загальносвітових тенденцій, що пов'язані з переходом виробництва у цифровий формат за рахунок впровадження цифрових технологій, для глобального ринку виробництва рухомого складу протягом останніх років притаманним є різке скорочення частки продажів тепловозів і збільшення попиту на електропоїзди. Така тенденція викликана прагненням глобальної спільноти до зниження впливу результатів діяльності транспорту на довкілля та дотриманням глобальних цілей сталого зростання. Причиною рецесії в сегментів виробництва тепловозів і взагалі на ринку виготовлення рухомого складу є також економічні наслідки, зумовлені пандемією COVID-19, що призвели до тимчасового застою ринку [2]. Разом з цим поява нових водневих двигунів та поїздів на акумуляторах зумовили зрушення в сегментів виробництва

приміських дизель-поїздів, обсяги виготовлення яких щорічно зменшуються.

Завершення програм оновлення вагонного парку залізниць Китаю призвело до падіння й обсягів їх виробництва. Така тенденція має місце й серед американських виробників вантажних вагонів, які останнім часом рекордно скоротили (майже в 5 разів) обсяги власного виробництва.

Найбільш стабільними є тенденції в сегментів виробництва електровозів, виробники яких постійно нарощують власні потужності. Цьому сприяє як політика розвинутих країн щодо переходу на «зелені» види транспорту, так і програми сприяння подальшій електрифікації європейських залізницях.

Отже, сьогодні глобальний ринок виробництва рухомого складу зазнає певних трансформацій, викликаних як наслідками «коронакризи», так підтримкою європейськими країнами політики створення повноцінної декарбонізованої системи транспорту в Європі до 2050 року.

[1] Копылов Н. Мировые лидеры и тенденции рынка подвижного состава. *Railway Supply: веб-сайт*. URL : <https://www.railway.supply/mirovye-lidery-i-tendenczii-rynka-podvizhnogo-sostava/>.

[2] Європейські залізниці переглянули пріоритети розвитку. *Центр транспортних стратегій : веб-сайт*. URL : https://cfts.org.ua/news/2019/03/01/evropeyskie_zheleznye_dorogi_peresmotreli_prioritety_razvitiya_51987/

УДК 656.21.001.57

ДО ПИТАННЯ ВИЗНАЧЕННЯ ПАРКУ ВАГОНІВ РІЗНИХ ВЛАСНИКІВ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

ON THE QUESTION OF DETERMINING THE PARK OF WAGONS OF DIFFERENT OWNERS TO PROVIDE TRANSPORTATION

Канд. техн. наук В.В. Кулешов, О.А. Коростильова
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків),

PhD (Cand. Tech. Sciences) V.V. Kuleshov, O.A. Korostylova
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Неефективна робота залізничного транспорту України та недостатній рівень організації перевізного процесу значною мірою обумовлює скорочення обсягів перевезень. Стратегічна задача галузі - це максимальне використання досягнень науково-технічного прогресу для задоволення існуючих і прогнозованих потреб користувачів залізних послуг на рівні,