

УДК 656.2

**ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРЕШКОДИ В РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА КРАЇНАМИ ЄС**

**PROBLEMS AND OBSTACLES IN THE DEVELOPMENT OF RAIL
TRANSPORT BETWEEN UKRAINE AND EU COUNTRIES**

*Г. І. Нестеренко, канд. техн. наук, С. І. Бібік, канд. техн. наук
Український державний університет науки і технологій (м. Дніпро)*

*H. I. Nesterenko, PhD (Tech.), S. I. Bibik, PhD (Tech.)
Ukrainian State University of Science and Technology (Dnipro)*

Існує кілька проблем та перешкод в розвитку залізничного транспорту між Україною та країнами Європейського Союзу, серед яких можна виділити наступні [1, 2]:

1. Технічні перешкоди: у багатьох випадках технічні параметри залізничних мереж в Україні та країнах ЄС не є сумісними, що ускладнює міжнародні перевезення.

2. Недостатність інвестицій: недостатня інвестиційна привабливість залізничного транспорту в Україні обмежує можливості його розвитку та модернізації, що може стати перешкодою для покращення його ефективності.

3. Недостатня інформаційна підтримка: недостатня доступність та якість інформації про залізничний транспорт та його можливості може стати перешкодою для розвитку міжнародних перевезень.

4. Неприятливі законодавчі умови: наявність різноманітних бюрократичних перешкод та високих митних платежів може зробити міжнародні перевезення залізничним транспортом менш конкурентоздатними порівняно з іншими видами транспорту.

5. Безпека: необхідно дотримуватися високих стандартів безпеки при транспортуванні небезпечних вантажів залізницею, що може вимагати додаткових витрат та складнішої процедури.

6. Політичні перешкоди: політичні конфлікти та напруження між Україною та країнами ЄС можуть спричинити перешкоди в організації міжнародних перевезень.

Розвиток залізничного сполучення між Україною та Європейським Союзом має декілька переваг. Це, по-перше розвиток торгівлі, а саме розширення залізничного сполучення, що дозволить сприяти розвитку економіки, підвищенню обсягу торгівлі між Україною та Європейським Союзом. Залізниця є більш економічним способом транспортування великих обсягів товарів, зокрема залізничні перевезення є більш

дешевими, ніж повітряні або автомобільні.

Залізничний транспорт вважається більш екологічно чистим в порівнянні з автомобільним транспортом або повітряним транспортом. Розвиток залізничного сполучення між Україною та Європейським Союзом дозволить зменшити вуглецевий слід перевезень та сприятиме досягненню цілей щодо зменшення викидів парникових газів.

Крім цього, розвиток залізничного сполучення між Україною та Європейським Союзом сприяє збільшенню мобільності людей та товарів між регіонами. Це позитивно позначиться на розвитку культурного та туристичного обміну, збільшить кількість зарубіжних туристів в Україні та зменшить ізоляцію регіонів країни.

А також це призведе до збільшення інвестицій: розвиток залізничного сполучення між Україною та Європейським Союзом може стимулювати інвестиції у важливі для розвитку залізничної інфраструктури проекти.

Для уникнення проблем та перешкод в розвитку залізничного транспорту між Україною та країнами Європейського Союзу можуть бути вжиті наступні заходи:

- Інвестування в модернізацію: для покращення ефективності та швидкості залізничного транспорту необхідно інвестувати в його модернізацію та розвиток, зокрема в покращення інфраструктури, закупівлю сучасного обладнання та підвищення кваліфікації персоналу.

- Вдосконалення логістики: для зменшення затримок та підвищення ефективності необхідно вдосконалювати логістику перевезень, зокрема впроваджувати нові технології та практики, такі як цифрові платформи та системи моніторингу.

- Розвиток міжнародного співробітництва: для забезпечення безперебійного та ефективного залізничного сполучення між Україною та країнами Європейського Союзу необхідно підтримувати міжнародне співробітництво та кооперацію, зокрема в обміні досвідом та технологіями.

- Створення сприятливого інвестиційного клімату: для приваблення інвестицій у залізничний транспорт необхідно створювати сприятливий інвестиційний клімат, зокрема шляхом зменшення бюрократичних процедур та встановлення прозорих та стабільних умов для бізнесу.

- Розвиток альтернативних видів транспорту: для забезпечення конкурентної здатності залізничного транспорту необхідно розвивати альтернативні види транспорту, такі як автомобільний чи авіаційний.

[1] Бех П. В., Нестеренко Г. І., Стрелко О. Г., Музикін М. І. Управління вантажними перевезеннями в умовах ризиків конкурентного середовища. Системи та технології. 2021. № 1 (61). С. 85–97. DOI: 10.32836/2521-6643-2021-1-61.7.

[2] Muzykin M., Nesterenko H., Kuzmenko A. Evaluation of Effectiveness of Piggyback Traffic within the National Network of International Transport Corridors of Ukraine. Science and Education for Sustainable Development : monograph. Katowice: University of Technology, 2022.. P. 753–762. DOI: 10.54264/M005.