

УДК 656.211

**АНАЛІЗ МІЖНАРОДНИХ ПРОЄКТІВ З ЗАЛІЗНИЧНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

ANALYSIS OF INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT PROJECTS

*канд. екон наук Машошина Т.В., канд. екон наук Тройнікова О.М.
Український державний університет залізничного транспорту (Харків)*

*T.V.Mashoshyna PhD(Econ.), O.M.Troinikova PhD(Econ.)
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

В умовах повномасштабної війни залізничний транспорт підтримує економіку та забезпечує соціальні потреби за рахунок свого потенціалу.

Головною проблемою не повного використання можливостей залізничного транспорту на початку російської агресії була відмінність інфраструктури України від залізничної інфраструктури прикордонних держав, що призвело до зайвої витрати ресурсів пов'язаних з:

- необхідністю додаткових операцій з перевантаження при перетині кордону, в наслідок чого збільшувалась собівартість та час перевезень;
- різким та швидким збільшенням обсягів перевезення вантажів через прикордонні залізничні переходи, яке уповільнювалось із-за проблем з адаптацією українського бізнесу до зміни експортної логістики;
- неготовністю іноземних залізниць та портової галузі до різкого збільшення обсягів перевезення та перевантаження українських вантажів;
- інфраструктурним обмеженням прикордонних діляниць;
- наявністю бюрократичних процедур при експортних перевезеннях вантажів через залізничні прикордонні переходи [1].

Подолання такого роду перешкод стає можливим при взаємодії з дружніми прикордонними державами.

На сьогоднішній день створюються нові спільні проекти, одними з яких є проекти з групою компаній Литовських залізниць LTG., LTG Cargo та з польською компанією LAUDES MARTSNTERMODALS.A.

В межах проекту з литовськими залізницями реалізується операційна модель «Freerail», що дозволить збільшити пропускну спроможність та інтероперабельність інфраструктури відповідно до потоків перевезення. Мова йде про створення незалежної від країн-агресорів залізничної системи по колії 1520мм. Між демократичними країнами. В межах даного проекту є можливість формування єдиної повністю незалежної системи експлуатації залізниць на мережі 1520мм с точки зору технічних стандартів, ІТ систем, положень та будь-якого виду сертифікації Ради із залізничного транспорту, також передбачається

розвиток транспортного сполучення між портами Балтійського моря та Україною, в обхід країн-агресорів.[2]

У сфері залізничних перевезень з польською компанією налагоджено співробітництво з розвитку: партнерства інтермодальних рішень для причепів без кранів; транспортування наливних вантажів; управління, утримання та обслуговування залізничних вагонів; оптимізація вагонного парку; вдосконалення логістичних рішень; цифровізація транспортних процесів. [2]

Завдяки таким співпрацям незважаючи на складну економічну ситуацію відбувається налагодження та розвиток всіх видів залізничних перевезень .

[1] Валерій Ткачев. Український бізнес не використовує наявний потенціал перевезення вантажів на експорт залізницею URL: https://cfts.org.ua/blogs/ukranskiy_biznes_ne_vikoristovue_nayavniy_potentsial_perevezennya_vanta_zhiv_na_eksport_zaliznitseyu_638(Дата звернення 23.05.2023)

[2]. Україна представляє свої логістичні можливості на провідній міжнародній виставці Transportlogistic у Мюнхені. URL: <https://ukurier.gov.ua/uk/news/ukrzaliznicya-predstavlyaye-svoyi-logisticzni-mozh/>(Дата звернення 23.05.2023)

УДК 656.212.5

OF THE PROCESSING OF INTERNATIONAL FREIGHT TRAIN FLOW AT BORDER STATIONS

PhD (Tech.) G.V.Shapoval¹, A.Y.Sierik¹

¹*Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

Reliable operation of border stations plays a crucial role in ensuring the transportation process. The information subsystem of such stations consists of station units, additional controlling organizations, and adjacent services that are involved in the detention of wagons and take measures to eliminate them.

To identify issues in the servicing and processing of import-export goods, and to develop proposals for their resolution, the technology of interaction and the results of joint work of border stations of neighboring countries were analyzed. The interaction between the border stations of Ukraine and Poland was selected for analysis due to a significant increase in trade turnover during the last period.

Import, transit, and export wagon flows are transferred between two border stations of neighboring countries. The functioning system of the transport complex that transfers wagons across the border consists of multiple