

бізнес-структурами в умовах глобальної невизначеності. Розвиток методів управління та господарювання на транспорті, 2023. 2(83). С. 107-117. URL: <https://doi.org/10.31375/0000-0001-9587-578X>

[2]. Fernandes D.W., Moori R.G. & Vitorino Filho V.A. Logistic service quality as a mediator between logistics capabilities and customer satisfaction. *Revista de Gestão*. 2018. 25(4). P. 358-372. URL: <https://doi.org/10.1108/REG-01-2018-0015>

[3]. Ismail M.D., Hamid R.A., Senik Z.C., Othman A.S. & Juhdi N.H. SMEs' export performance: The effect of learning orientation and innovativeness. *Jurnal Pengurusan (UKM Journal of Management)*. 2018. 54. P. 3-14.

УДК 656.223

**ВИЗНАЧЕННЯ ПРИДАТНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ**

**DETERMINING THE SUITABILITY OF VEHICLES FOR THE
TRANSPORTATION OF CARGO BY RAIL TRANSPORT**

канд. техн. наук А.О. Ковальов, О.В. Ковальова

Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

A. Kovalov PhD (Tech.), O. Kovalova PhD (Tech.)

Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

Підвищення рівня конкурентоспроможності залізничного транспорту в сфері вантажних перевезень є підставою для можливого збільшення обсягів перевізної роботи, від якої залежить не тільки економічне положення транспорту, але й більш ефективний розвиток економіки країни. У теперішній час системи, що пов'язані з управлінням перевізним процесом та комерційною роботою залізниць, потребують впровадження новітніх інформаційних технологій. Отже, виникає нагальна потреба їх розробки для забезпечення відповідного рівня схоронності вантажів при перевезенні.

В процесі транспортування вантажів одним з головних факторів, що впливає на рівень їх схоронності, є стан транспортного засобу як в технічному, так і в комерційному відношенні [1].

Здатність транспортного засобу до забезпечення перевезення вантажів в залежності від терміну його експлуатації наведено на рис.1.

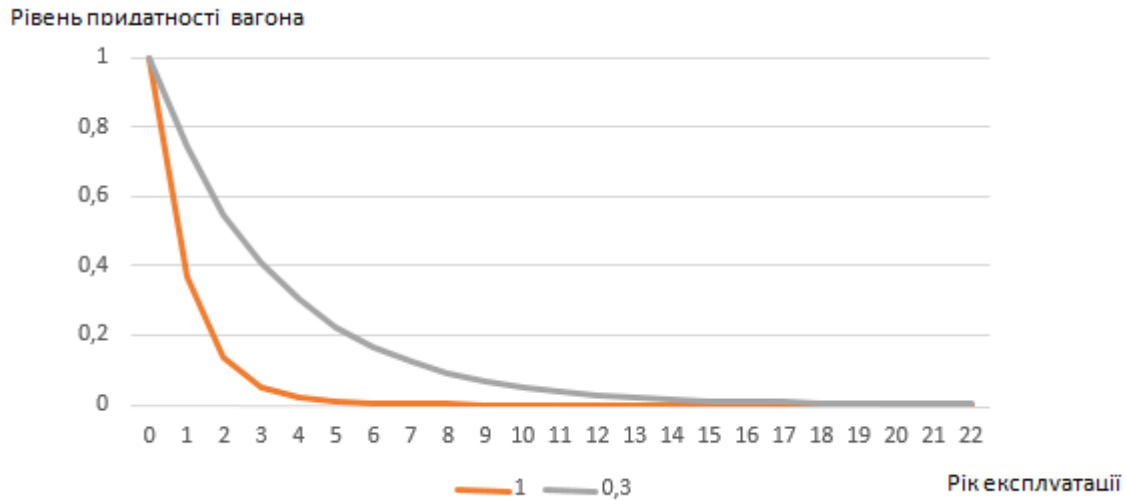


Рис. 1. Залежність придатності транспортного засобу від тривалості його експлуатації

Для забезпечення придатності транспортного засобу для перевезення певного виду вантажу на заданому рівні, необхідно підтримувати його в працездатному стані.

Придатність транспортного засобу може визначатися його технічною справністю та придатністю в комерційному відношенні. Можливість визначення комерційної придатності транспортного засобу під навантаження у будь який момент часу є фактором забезпечення безвідмовної роботи залізничного транспорту [2]. Для цього запропоновано критерій оцінювання придатності транспортного засобу у комерційному відношенні під навантаження певного виду вантажу, що визначається інтенсивністю його використання

$$R(t) = \bigcup_{i \in [1, m]} \left[\mu_{K_i}(\lambda(t)) \cap \mu_{\mathbf{K}_i}(\lambda(t)) \right], \quad (1)$$

де $R(t)$ – рівень комерційної придатності транспортного засобу, %;

K_i, \mathbf{K}_i – відповідно, визначені множини фактично виявлених та існуючих у транспортних нормативних документах видів комерційних несправностей певною кількістю m ;

$\lambda(t)$ – інтенсивність експлуатації транспортного засобу (історія експлуатації), $1/p$;

$\mu_{K_i}(\lambda(t)), \mu_{\mathbf{K}_i}(\lambda(t))$ – оператори, що дозволяють оцінити у кількісному вигляді вплив інтенсивності (історії) експлуатації на наявність певної комерційної несправності (фактично виявленої та нормативної).

За допомогою визначення рівня придатності можливо надати оцінку

транспортному засобу з урахуванням інтенсивності (історії) його експлуатації. Рівень комерційної придатності позначений змінними, що враховують стан транспортного засобу:

- придатність до перевезення певного виду вантажу з незакінченим терміном служби;
- придатність до перевезення певного виду вантажу з подовженим терміном служби;
- непридатність вагона до експлуатації.

[1] Ломотько Д. В., Ковальов А. О., Ковальова О. В. Формування нечіткої системи підтримки прийняття рішення щодо придатності у комерційному відношенні рухомого складу при його розподілі. *Восточно-Европейский журнал передовых технологий*. 2015. Т. 6. № 3 (78). С. 11-17

[2] Ломотько Д.В., Ковальов А.О., Ковальова О.В. Визначення коефіцієнтів інтенсивності експлуатації транспортних засобів для різних типів вантажів. *Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті*. 2014. № 3. С. 28-33.

УДК 624.012.4:699.812

СТІЙКІСТЬ ТА ОЦІНКА РИЗИКІВ В ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМАХ

STABILITY AND RISK ASSESSMENT IN TRANSPORT SYSTEMS

канд. екон. наук С.В. Козак

Національний університет водного господарства та природокористування (м.Рівне)

S. V. Kozak, Doctor (Econ)

National University of Water Management and Nature Management (Rivne)

Важливим в транспортних системах є стійкість. Згідно [9] після катастрофи система може не відновитись до свого попереднього стану, але вона володіє здатністю адаптуватися, самоорганізовуватися, оновлюватися, навчатися, впроваджувати інновації та трансформуватися. Це дуже важливо при проектуванні систем, тобто, до впровадження її в експлуатацію.

Виділяють 5 кроків оцінки ризиків.