

УДК 656.025.4

**УПРАВЛІННЯ ВАНТАЖОПОТОКАМИ В АЕРОПОРТУ ЗА УМОВ
НЕВИЗНАЧЕНОСТІ**

**CARGO FLOW MANAGEMENT AT THE AIRPORT UNDER
CONDITIONS OF UNCERTAINTY**

Д.Л. Маляренко

Національний авіаційний університет (м. Київ)

D.L. Maliarenko

National Aviation University" (Kyiv)

Вантажопотік, що надходить до аеропорту складається з комплексу окремих партій вантажу, підготовлених до перевезення повітряним транспортом. Партія вантажу – це одне або декілька місць вантажу, що прямують від одного вантажовідправника до одного вантажоодержувача та оформлені однією авіаційною вантажною накладною. Варто зауважити, що партія вантажу на авіаційному виді транспорту складається із окремих вантажних одиниць, сформованих, упакованих та маркованих для перевезення повітряним транспортом. Таким чином вантажопотік, що надходить до аеропорту, на відміну від інших видів транспорту, носить детермінований характер. Також структура вантажопотоків неоднорідна і має свої особливості в кожному конкретному випадку.

Проблеми логістичного управління вантажопотоком мережевих авіаперевізників досліджував В. С. Войцеховський, зокрема у [1–2]. Проблеми щодо наземного обслуговування повітряних суден досліджені нами у [3].

В процесі обробки вантажу в аеропорту вантажопотік проходить певні трансформації. На сьогоднішній день можна відділити наступні стандартні види обробки вантажу в аеропортах: транспортна обробка вантажу (завіз-вивіз вантажу з аеропорту); термінальна обробка вантажу (обробка на складах аеропорту); внутрішньоаеродромна обробка вантажу в аеропорту; внутрішньолітакова обробка вантажу.

У процесі транспортної обробки вантажу підготовлені до перевезення окремі або консолідовані партії вантажів завозяться в аеропорт. Обсяг завезених партій та графік їх завезення узгоджуються з перевізником та зістиковуються з розкладом руху рейсів із аеропорту. В даний час транспортно-експедиторські компанії та логістичні оператори надають послуги пов'язані із доставкою вантажів в транспортні вузли, а отже транспортна обробка вантажів користується великим попитом.

Термінальна обробка вантажу на складах аеропорту – це

комплексний вид послуг, який здійснюється в декілька етапів та включає перевантаження вантажу з транспортних засобів, розподіл вантажопотоку на відповідні склади аеропорту, приймання вантажу на склад аеропорту, а також процес його зберігання. Під час міжнародних перевезень, вантаж, що надходить в термінал аеропорту може потребувати проходження різноманітних видів контролю, зокрема митного, ветеринарного, фітосанітарного, а також контролю на авіаційну безпеку. Крім того, термінальна обробка вантажів в аеропорту включає сортування вантажу та комплектування вантажного завантаження рейсу та формування, у разі необхідності, укрупнених вантажних одиниць – авіаційних засобів пакетування (ULD). Зберігання вантажів на складах аеропорту може потребувати спеціальних умов, для чого може знадобитися спеціальне обладнання. Сучасні термінальні комплекси в аеропортах оснащені автоматизованими системами обробки, сортування та зберігання вантажів. Спеціалізовані організації – хендлінгові компанії надають свої послуги зі зберігання та обробки вантажів в аеропорту.

Внутрішньоаеродромна обробка вантажу в аеропорту включає доставку скомплектованого вантажного завантаження конкретного рейсу всередині аеродрому до місця стоянки повітряного судна (ПС) та проведення навантажувально-розвантажувальних робіт біля ПС. Крім правильного перевезення вантажу необхідно здійснювати його навантаження та розвантаження у ПС з дотриманням заходів безпеки. Для цього використовуються аеродромні засоби механізації та навантажувально-розвантажувальне обладнання.

Внутрішньолітакова обробка вантажу включає транспортування вантажу всередині ПС, його безпосереднє розміщення у вантажних відсіках, або вантажній кабіні ПС із забезпеченням заходів безпеки, центрування ПС та швартування вантажу.

При проведенні кожного з видів обробки вантажів у структурі вантажопотоку виникають кількісні та якісні зміни. Вантажопотік авіаційних вантажів не має неперервного характеру як, наприклад, у масових вантажів, його розподіл залежить від партійності вантажу та специфічних властивостей, оскільки їх наявність вимагає виділення такого вантажу в окрему партію та їх відокремлену обробку, перевантаження, контроль та зберігання. А отже, виникає необхідність у розробці теоретичних та практичних засобів та інструментів щодо управління вантажопотоками у аеропортах із урахуванням нових реалій.

[1] Войцеховський В. С. Формування системи логістичного управління вантажопотоком на мережі повітряних ліній. Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. 2015. № 2. С. 78–82.

[2] Войцеховський В. С. Модель планування перевезення вантажів в мережі авіаліній перевізника. Вісник Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського. 2017. Вип. 4. С. 50–55.

[3] Маляренко Д. Л. Оптимізація ресурсів аеропорту для наземного обслуговування