



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

**СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ**

**ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ МОРСЬКИЙ
УНІВЕРСИТЕТ**

**ЗБІРНИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ
II-ї МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«ТРАНСПОРТ: НАУКА ТА ПРАКТИКА»**

25-26 травня 2023 р.



Україна, Київ – Одеса

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Збірник наукових праць за матеріалами II-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Транспорт: наука та практика», Київ - Одеса, 25-26 травня 2023 р.: збірник наукових праць / Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля – Київ, СХУ ім. В. Даля, 2023. - 297 с.

У збірнику представлені матеріали доповідей II-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Транспорт: наука та практика», Київ - Одеса, у сфері транспортних технологій, технології виробництва транспортних засобів, перевізного процесу і управління на транспорті, проблем різних видів транспорту, автоматизації та інформаційних технологій в логістичних і транспортних системах, стану, проблем та перспектив розвитку інфраструктури транспортних систем.

Роботи друкуються в авторській редакції. Редакційна колегія не несе відповідальності за достовірність інформації, що наведена в роботах, і залишає за собою право не погоджуватися з думками авторів на розглянуті питання.

вантажів, електронні системи квітування тощо; розвиток стратегічних партнерств: підприємства можуть шукати можливості для укладання стратегічних партнерств з іншими компаніями, логістичними операторами та іншими гравцями на ринку. Це дозволяє об'єднувати ресурси, експертизу та мережі для покращення обслуговування та розширення ринкової присутності.

Таким чином, всі ці заходи можуть сприяти розвитку бізнес-середовища підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграції. Підприємства повинні бути гнучкими, інноваційними та реагувати на зміни в економічних, технологічних та соціокультурних факторах, щоб залишатись конкурентоспроможними та успішними.

yevhen.riabov@khpі.edu.ua

УДК 656.223:502.5

Примаченко Г. О. к.т.н., доц., Ярьсько С. Ю. магістрантка

Український державний університет залізничного транспорту, Україна

ДОСЛІДЖЕННЯ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ В УКРАЇНІ

Вантажні перевезення є головною та основною складовою в Україні і у світі. Виконуючи перевезення в межах підприємств транспорт впливає на масштаби суспільного виробництва і його темпи. Транспорт має значуще значення в сучасних умовах перевезень. Але втручання російської армії змінило не тільки наше життя, але і транспорту систему України.

Суттєво ускладнилась логістика в Україні, зокрема через дефіцит палива, також дефіцит нафтопродуктів. Але і ще з однією проблемою Україна зіткнулася в період осінь – зима 2022 – 2023 рр., через російські обстріли по об'єктам інфраструктури, які спричинили масштабне відключення енергосистеми. Залізниця насамперед є однією із важливих сфер господарювання та невідокремленою частиною транспортної системи України.

24 лютого 2022 року коли країна-агресор здійснила військовий напад на нашу державу, залізниця зазнала змін. Вантажна робота зменшилась в рази, вагони були знищені, або викрадені з вантажем. У перші дні війни виробництво та приватні підприємці не працювали, причинами цього стали руйнування підприємств та інфраструктури, окупація регіонів, тому навантаження та

вивантаження майже не відбувалося. Але залізниця відігравала значну роль в евакуації людей із постраждалих в наслідок військових дій регіонів.

З початком війни експортна, імпортна та транзитна логістика зазнала суттєвих змін. Транзит та імпорт вантажів відбувався переважно з рф та білорусії, але з цими країнами було розірвано економічні зв'язки та розірване залізничне сполучення.

На підставі проведеного аналізу звітних періодів, спостерігається значне падіння загального вантажопотоку удвічі. Так середньодобове навантаження за грудень 2022 року у порівнянні з минулим роком зменшилось на 58,4%.

Морські порти України заблоковані, через це перевезення вантажів є складною процедурою. Вантажовідправники та перевізники вимушені були змінити логістику експортних перевезень через західні прикордонні переходи.

Сучасний світ не стоїть на місці, а робить все можливе для досягнення своїх цілей, в тому числі для зменшення впливу на навколишнє середовища. В останній час спостерігається стійкий напрям глобалізації ціни на товар та постачання. Тому транспортна політика направлена на розвиток ефективних технологій для поліпшення умов транспортування. Європейське суспільство визнало, що мультимодальні перевезення є найбільш поширеною технологією для перевезення товарів, а також для успіху екологічного ефекту.

Мультимодальні перевезення є невід'ємною частиною сьогодення у світі. Головною перевагою мультимодальних перевезень над звичайною взаємодією видів транспорту є збереження автомобільних доріг, економія пального та збереження навколишнього середовища, крім того до переваг входить збереження вантажу, а також зменшення часу та витрати на прикордонних та митних терміналів. Слід зауважити, що такий спосіб доставки вантажів в Україні знаходиться на початковій стадії, і наявні проблеми сповільнюють його розвиток в нашій країні.

Проблеми мультимодальних перевезень, які гальмують розвиток в країні такі як недосконалість нормативно-правового врегулювання питань мультимодальних перевезень; низькій рівень надання транспортних послуг; високі ризики мультимодальних операторів при організації таких перевезень на значні відстані за участю двох або більше видів транспорту; недостатність кваліфікованих та професійних спеціалістів мультимодальних перевезень; відсутність розвинення транспортно-логістичної інфраструктури.

Із-за нестабільності в політичній ситуації в Україні, основна проблема, яка виникає на сьогоднішній день — зміна транспортно-логістичних маршрутів, руйнування транспортної інфраструктури та заблокування портів.

З метою вирішення проблем, що зазначені вище можна застосувати наступні пропозиції для оптимізації вантажних перевезень в Україні:

- підвищення конкурентоспроможності мультимодальних перевезень;
- використання новітніх технологій;
- підготовка та навчання фахівців, з метою отримання професійного досвіду;
- створення нормативно-правової бази;
- розвиток портових та складських потужностей;
- будівництво логістичних мультимодальних терміналів в західних областях України для підвищення конкурентоспроможності для виконання технологічних рішень;
- впровадження єдиного супроводжуючого документа в електронному вигляді на всі різні види транспорту на маршруті руху вантажів.

Загальні висновки. Сучасна тенденція транспортної інфраструктури України на сьогоднішній день не відповідає сучасним вимогам, конкурентоспроможності транспорту, залучення іноземних інвестицій. У той же час із-за воєнного стану є певні проблеми, що у свою чергу пов'язані із зміною транспортно-логістичних маршрутів, в потребі збільшення пропускної спроможності на західних прикордонних переходах, руйнування транспортної інфраструктури, а також неможливість мультимодальних перевезень за участю морського транспорту, через блокування портів та неможливості розбудови мультимодальних терміналів. Таким чином, запропоновані покращення вантажних перевезень дозволяють підвищити їх ефективність за рахунок залучення інвестицій для реконструкції, будівництва інфраструктури, розвитку мультимодальних перевезень.

svitlana.voloshyna17@gmail.com

УДК164.005.51

Русанова С.С.

Одеський національний морський університет, Україна

ПЛАНУВАННЯ І РОЗРОБКА ІДЕЇ СТВОРЕННЯ ЛОГІСТИЧНОГО ЦЕНТРУ

Прискорення темпів цифровізації життя споживачів, прихід іноземних компаній на український ринок та трансформація класичної логістики є

ЗМІСТ

Секція 1. ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА. ІНФРАСТРУКТУРА МІЖДЕРЖАВНОЇ ІНІЦІАТИВИ ТРЬОХ МОРІВ	6
Шульдінер Ю.В., Зубко К.В, Черкашин В.С., Протоковіло Д.О. МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ ЗА УМОВ ОБМЕЖЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ.....	6
Arsatians O., Kichkina O. RESEARCH ON THE PROCESS OF SUPPLYING ALTERNATIVE ENERGY RESOURCES TO GERMANY	8
Бондарук Л.О, Дуднік І.А. ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ В СИСТЕМІ ГЛОБАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ МЕРЕЖ	11
Дьомін Р.Ю., Дьомін Ю.В., Черняк Г.Ю. ТЕХНІКО-ТЕХНОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ БЕЗПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МІЖ УКРАЇНОЮ І КРАЇНАМИ ЄС	15
Застьола Є.О. РОЗВИТОК МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ: ВИКЛИКИ ТА МОЖЛИВОСТІ У КОНТЕКСТІ ЛОГІСТИЧНИХ ТРАНСФОРМАЦІЙ.....	19
Михайлова Ю.В. ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ РИНКУ КРУЇЗНОГО СУДНОПЛАВСТВА	21
Мурад'ян А.О. ОСНОВНІ НАПРЯМКИ УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ТАРИФІВ ТА ЗБОРІВ У ПОРТАХ УКРАЇНИ.....	25
Нестеренко Г.І., Музикін М.І., Щербина Р.С., Полкопіна А.І. АНАЛІЗ РОБОТИ ПРИКОРДОННИХ ПЕРЕХОДІВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ	29
Павловська Л.А. ФОРМУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРНОГО КАРКАСУ СХЕМ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ У СУЧАСНИХ УМОВАХ	32
Пасічник А. М. ЛОГІСТИЧНИЙ ТРАНСПОРТНО-МИТНИЙ КОМПЛЕКС ЯК ОСНОВНИЙ ЕЛЕМЕНТ ЛОГІСТИЧНОГО КЛАСТЕРУ	36
Перепічко М.Є. АНАЛІЗ ВАРІАТІВ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИРОБНИЧОЇ ІНТЕГРАЦІЇ В СИСТЕМІ «ПОРТ- ІНДУСТРІАЛЬНИЙ ПАРК».....	39
Ромах В.Л. ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ ОСНОВНИХ МОДЕЛЕЙ УПРАВЛІННЯ ПОРТАМИ	43

РОБОТУ БЛОКІВ КОМБІНОВАНОГО КОНДИЦІОНЕРА ДЛЯ КАБІНИ МАШИНІСТА ЛОКОМОТИВА.....	208
Могила В.І., Вуреїка Г., Ковтанець М.В., Морнева М.О. Куртов Д.В. ПРОБЛЕМИ ЗНИЖЕННЯ ВТОМНОЇ МІЦНОСТІ ЛИТИХ БІЧНИХ РАМ ВІЗКІВ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ В ЕКСПЛУАТАЦІЇ.....	211
Могила В.І., Ковтанець М.В., Морнева М.О., Ларченко М.І. ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОЦЕСУ ЗГОРАННЯ ПАЛИВА У ТЕПЛОВОЗНОМУ ДИЗЕЛІ ПРИ ЙОГО ОЗОНУВАННІ	215
Nozhenko V., Kovtanets M., Sergienko O., Kovtanets T., Vakulik M. STUDY OF THE RISKS OF REPEATED TECHNICAL SOLUTIONS IN THE TRANSPORT INDUSTRY	218
Секція 4. ЛОГІСТИКА, ЕКОНОМІКА, БЕЗПЕКА ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	221
Дуднік І.А, Бондарук Л.О. МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ КОРИДОРИ ТА ЇХ РОЛЬ В РОЗВИТКУ ЛОГІСТИКИ В ЕКОНОМІЦІ	221
Загурський О. М. ОРГАНІЗАЦІЯ ІНТЕГРОВАНИХ «ЗЕЛЕНИХ» ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАНЬ	225
Лебідь Є.М., Шеєн Я.М., Динник Т.Є. ЗАСТОСУВАННЯ PR-ТЕХНОЛОГІЙ У ДІЯЛЬНОСТІ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ	229
Лебідь І.Г., Кисіль Є.С., Юрик Д.О. ВПЛИВ ВИКОНАННЯ МИТНИХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ НА ЕФЕКТИВНІСТЬ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	234
Лужанська Н.О., Недельський К.О., Демченко В.А. ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОЦЕДУРИ ОРГАНІЗАЦІЇ МИТНО-БРОКЕРСЬКИХ ПОСЛУГ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ МІЖНАРОДНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	238
Мащенко М.А. ДЕТЕРМІНАНТИ РОЗВИТКУ БІЗНЕС-СЕРЕДОВИЩА ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ ІНТЕГРАЦІЇ	242
Примаченко Г. О., Яресько С. Ю. ДОСЛІДЖЕННЯ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ В УКРАЇНІ.....	244
Русанова С.С. ПЛАНУВАННЯ І РОЗРОБКА ІДЕЇ СТВОРЕННЯ ЛОГІСТИЧНОГО ЦЕНТРУ	246