



времени их оборота на инфраструктуре общего пользования (ИОП) без учета нахождения на путях необщего пользования, а также размеры среднесуточной подачи-уборки на пути необщего пользования (3).

На основе произведенных расчетов руководству дороги представляются для рассмотрения и утверждения следующие формы:

- Технические нормы эксплуатационной работы дороги и регионов;
- План передачи поездов и вагонов;
- Расчет регулировочного задания по сдаче порожних вагонов.

Используемые в настоящее время методы технического нормирования эксплуатационной работы не в полной мере учитывают изменившиеся условия. Несбалансированность показателей приводит к тому, что разрабатываемый на различных уровнях управления технический план не может быть в полной мере реализован на практике. Из-за отсутствия современной системы технического нормирования снижается роль стабильной технологии перевозок и повышается значение оперативных методов управления, что в целом негативно влияет на перевозочный процесс.

Литература:

1. Кудрявцев В.А. Управление движением на железнодорожном транспорте: Учебное пособие для вузов ж.-д.трансп.–М.: Маршрут, 2003.

References:

1. Kudryavtsev VA Traffic management in railway transport: A manual for schools Railway d.transp. –М.: Route, 2003.

Статья отправлена: 27.10.2014г.

© Солоп И.А.

**ЦИТ: 414-396**

**УДК 656.225:629.21**

**Ломотько Д.В., Арсененко Д. В.**

## **ФОРМИРОВАНИЯ ЭФФЕКТИВНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ В ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

*Украинский государственный университет железнодорожного транспорта  
(УкрГУЖТ)*

Согласно стратегии развития транспортной инфраструктуры до 2020 г. технология работы железнодорожного транспорта Украины должна полностью обеспечить интересы грузовладельцев, в том числе - за счет улучшения сквозного транспортного обслуживания в пунктах перехода и в портах при безусловном выполнении принципов рационального использования вагонов и контейнеров, сокращение сроков доставки и повышения сохранности грузов.

Предпосылками формирования и деятельности приграничных и портовых железнодорожных узлов в современных условиях неопределенности является прогнозирование уровня производства продукции в промышленности и сельском хозяйстве, а также потребность в ее перемещении между странами.



Приграничные станции и порты перевалки, как сложные системы, имеют определенные свойства, и, прежде всего, это целостность, централизованность, синергичность, адаптивность, а также большое количество внешних и внутренних обратных связей. Эти факты оказывают существенное влияние на характер и процесс формализации технологических процессов в узлах.

Одной из важнейших задач пограничной передаточной станции является своевременный пропуск грузопотоков, следующих в международном сообщении. Необходимость обеспечения конкурентоспособности железных дорог, повышение эффективности работы, снижение простоя на пограничных передаточных станциях и в ожидании перевалки - эти задачи могут быть решены путем рациональной организации технологии с использованием логистики, с учетом интересов всех участников перевозочного процесса на базе автоматизированных информационных систем.

В логистических технологиях продолжительность доставки груза имеет первостепенное значение для грузовладельца, перевозчика и для экономики страны в целом. Это связано с тем, что срок доставки существенно влияет на материальные оборотные средства. При сокращении срока доставки груз не задерживается в пути следования или на складе, следовательно, быстрее поступает в оборотный процесс производства и потребления. Следует не забывать, что груз, который продолжительное время находится в движении от производителя к потребителю, может иметь разную стоимость в пункте назначения за счет дисконтирования.

Предложено управление логистической цепью доставки грузов в межгосударственном сообщении может осуществлять по критерию минимизации суммарных затрат при перемещении материальных ресурсов в адрес получателей. При этом учтено, что важную роль в повышении качества транспортно-логистического сервиса в железнодорожном межгосударственном сообщении могут играть следующие факторы:

- неукоснительное соблюдение договорных сроков доставки;
- полное обеспечение сохранности перевозимых грузов;
- создание высокоэффективной информационной среды для определения маршрута следования и управления доставкой грузов как в международном прямом, так и смешанном сообщениях;
- проведение гибкой тарифной политики при тесном взаимодействии с другими видами транспорта, банками, таможенными, налоговыми инспекциями и другими контролирующими органами;
- предоставление комплексных логистических услуг в сотрудничестве с экспедиторскими и другими зарубежными транспортными организациями;
- организация контроля за транспортными и грузовыми единицами на всем пути следования по логистической цепи и информирование об этом грузовладельцев.