

ПЕРСПЕКТИВИ ФУНКЦІОНУВАННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Богомазова Г.Є.

Український державний університет залізничного транспорту, к.т.н., доцент,
<http://orcid.org/0000-0002-8042-0624>, e-mail: bogomazova.uvkr@kart.edu.ua

Топчій А.В.

Український державний університет залізничного транспорту
здобувач вищої освіти гр. 13-IV-ОПУТ

Основним завданням залізничного транспорту являється найбільш повне та своєчасне задоволення потреб економіки і населення в перевезеннях вантажів на базі суттєвого підвищення потужностей та якості роботи всієї транспортної системи України. Одним із напрямлень забезпечення виконання даного завдання є подальший розвиток контейнерних перевезень вантажів.

Україна намагається не відставати від світової тенденції контейнеризації вантажів, адже вона розташована на перетині міжнародних транспортних коридорів Північ – Південь, Європа – Азія, що відкриває певні перспективи. Приріст переробки контейнерних експортно-імпорتنих і транзитних вантажопотоків в Україні становить більше 20 % щорічно. Однак обсяги транспортування вантажів у контейнерах Україною, порівняно з іншими країнами, нині незначні.

Метою роботи є дослідження контейнерних перевезень на основі висвітлених наявних проблем та функціонування системи перевезень в цілому. Контейнерні перевезення вантажів застосовуються на всіх видах транспорту крім трубопровідного, але основна частина цього виду перевезень вантажів припадає на залізничний транспорт. Тому актуальною задачею є дослідження технології функціонування контейнерних перевезень як на території України, так і за її межами, а також аналіз можливості залучення нових контейнерних вантажопотоків до перевезення українською залізницею.

Найважливішим резервом підвищення продуктивності та зниження собівартості перевезення вантажів виступають саме контейнерні перевезення. Контейнерні перевезення, які в максимальній мірі відповідають вимогам ринкової економіки, стали невід'ємною частиною товаросупровідної розподільчо-складської системи, що забезпечує безперебійну доставку різної продукції в торгову мережу, а також вантажів виробничо-технічного призначення в галузь промислового виробництва. При цьому досягається високий позатранспортний ефект від підвищення схоронності вантажів, значно прискорюється їх доставка, підвищується конкурентоспроможність та екологічність транспортної продукції.

Сьогодні сумарна потужність усіх терміналів у морських портах України становить 3,1 млн. т TEU на рік. І зараз вони завантажені на 26%.

Отже, контейнерні перевезення вантажів по праву вважаються не тільки найбільш економічним, а й найбільш надійним способом доставки вантажів. Завдяки застосуванню сучасних логістичних технологій і рішень контейнерні перевезення вантажів дають змогу забезпечити швидку доставку з меншою кількістю операцій завантаження/розвантаження і мінімальним ризиком для збереження майна власниками вантажу. Ці та інші очевидні переваги постійно стимулюють зростання попиту на таку затребувану послугу, як контейнерні перевезення.

Контейнерні перевезення в Україні стають досить популярним видом перевезень, тому для їх швидкого розвитку створюються порти, які адаптовані для прийому суден-контейнеровозів. Однак для збільшення ефективності контейнерних перевезень в Україні, а також ефективності експортної торгівлі необхідно ще більше розвивати інфраструктуру у містах-портах та залучати закордонних партнерів до процесу інвестування, адже, проаналізувавши сучасний стан розвитку світового ринку контейнерних перевезень,

установлено стійку тенденцію до збільшення обсягів вантажів, які перевозяться в контейнерах, тому процес контейнеризації призведе до істотного підвищення ефективності й конкурентоспроможності підприємств логістичного сектору в Україні, що має велике значення в умовах розвитку світової економіки.

На сьогоднішній день є необхідність кинути зусилля на розробку маршрутів та організації перевезень з різних регіонів Азії в напрямку великих європейських логістичних центрів через територію України та подальшому розвитку вже існуючих маршрутів контейнерних поїздів. Але, наразі, існує ряд не врегульованих питань технічного, технологічного, політичного характеру, що не дають змогу залучати більшу кількість вантажовідправників для перевезення за участю української залізниці.

Для збереження поточних обсягів перевезення контейнерів і залучення нового вантажопотоку необхідно запровадити заходи з: прискорення руху; постійного розвитку контейнерних терміналів та оптимізації їх роботи; вдосконалення сервісу прискорених контейнерних поїздів; розвитку інформаційного забезпечення глобальних логістичних процесів; зміцнювати співпрацю з державами Європи та Азії; оптимізувати логістику перевезень; активно взаємодіяти з країнами, що входять до Єдиного економічного простору.

Формування ринку контейнерних перевезень має сприяти динамічному розвитку змішаних перевезень і підвищенню якості обслуговування клієнтів. Поява нових контейнерних технологій повинна сприяти розвитку глобальної логістики за участю транспорту України. Потенціал глобальної логістики має бути спрямований на виконання стратегічних цілей суб'єктів господарювання.