

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ  
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА  
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

**МАТЕРИАЛЫ**  
**Третьей Международной**  
**научно-практической конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И**  
**УПРАВЛЕНИЯ НА**  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ**  
**ТРАНСПОРТЕ»**

—

**ЭКУЖТ 2008**  
**23-27 июня 2008 года, г. Судак**

**КИЕВ – 2008**

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом  
Государственного экономико-технологического университета транспорта  
(протокол № 10 от 29.05.2008 г.)

**Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте:** Материалы Третьей  
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2008.– 471 с.

ISBN 978-966-2197-06-8

Издание содержит материалы Третьей Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

**Редакционная коллегия:**

**Бакаев О.О.** – д-р экон. наук, проф., академик Национальной академии наук Украины, засл. деятель науки и техники Украины, академик Транспортной академии Украины, заместитель директора Международного научно-учебного Центра информационных технологий и систем Национальной академии наук Украины и Министерства образования и науки Украины;

**Гурнак В.М.** – д-р экон. наук, профессор кафедры „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

**Дёмин Ю.В.** – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, научный руководитель Отраслевой научно-исследовательской лаборатории перспективного подвижного состава и специальной техники (заместитель главного редактора);

**Джус Ю.Н.** – канд. экон. наук, заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

**Духно Н.А.** – д-р юрид. наук, проф., директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения;

**Зубко А.П.** – канд. техн. наук, начальник Главного управления развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

**Кельрих М.Б.** – д-р техн. наук, проф., член-кор. Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой „Вагоны” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Макаренко М.В.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

**Мироненко В.К.** – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, проректор по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта, директор научно-исследовательского института проблем развития транспорта;

**Пилипчук О.Я.** – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Пичкур Т.В.** – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель директора научно-исследовательского института проблем развития транспорта Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Родионов И.В.** – начальник финансово-экономического отдела Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

**Семчик В.И.** – д-р юрид. наук, проф., академик Академии правовых наук Украины, член-кор. Национальной академии наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М.Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

**Стасюк А.И.** – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой „Информационные системы и технологии” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Сыч Е.Н.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, первый проректор, заведующий кафедрой „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

**Цветов Ю.М.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта.

**Печатается в редакции авторов на языке оригинала.**

**Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.**

ISBN 978-966-2197-06-8

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2008

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2008

---

---

## ПРОПОЗИЦІЇ.

1. Для вирішення зазначених проблем необхідно вийти з пропозицією до Кабінету Міністрів України щодо встановлення особливостей оформлення правостановлюючих документів на земельні ділянки для державних підприємств, які давно знаходяться в користуванні залізниць.

2. З метою прискорення оформлення правостановлюючих документів на земельні ділянки, своєчасного виконання пункту 10 Рішення Колегії Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.02.2008 №4 “Про підсумки роботи транспортно-дорожнього комплексу галузі за 2007 рік”, є необхідність видачі Міністерством транспорту та зв'язку України довіреностей начальнику залізниці та керівникам відокремлених підрозділів, якими уповноважити їх здійснювати всі дії, необхідні для погодження (уточнення) меж та оформлення правостановлюючих документів на земельні ділянки.

3. Створити відповідну нормативну базу з питань розпорядження майном залізниць, на підставі вивчення досвіду залізничної галузі в інших країнах. Видати інформаційно-методичні посібники для розповсюдження на залізницях.

*УДК 349.41*

***Гайворонська Т. М.***

*Українська державна академія залізничного транспорту*

## **ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ПРАВОВОГО РЕЖИМУ ЗЕМЕЛЬ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ**

**В умовах проведення реформування земельного законодавства пропонуються шляхи удосконалення правового режиму земель залізничного транспорту України.**

З врахуванням соціально-економічних і політичних змін, які відбуваються в сучасному українському суспільстві, особливої значущості набуває проблема правового регулювання земель залізничного транспорту України.

Правові приписи, що регулюють земельні суспільні відносини на транспорті, потребують свого істотного дослідження та розробки рекомендацій щодо їх удосконалення і практичної реалізації.

Для більш ефективного пошуку і вирішення означених земельно-правових проблем має особливе значення порівняльно-правовий аналіз земельно-правових норм, які регулюють однорідні суспільні відносини на транспорті.

По-перше, слід зазначити, що особливості правового режиму земель автомобільного транспорту та дорожнього господарства в умовах проведення земельної реформи і окреслення шляхів вдосконалення та перспектив розвитку земельного законодавства в цьому напрямку вже досліджувались та продовжують досліджуватись українськими науковцями в галузі земельного та екологічного права.

По-друге, в російській правовій науці також існують масштабні дослідження законодавства і наукової літератури, які пов'язані з реформуванням земельних відносин. Причому, російські вчені трактують транспортне право в широкому

---

---

---

---

розумінні, включаючи до нього всю систему норм, які регулюють суспільні відносини на залізничному транспорті, враховуючи його особливості.

По-третє, варто не забувати про історичний розвиток транспортного земельного законодавства, як і залізниць України. Так, українські науковці у галузі земельного та екологічного права, ґрунтуючись на змінах у законодавстві, поділяють його на такі етапи:

1. 1917-1968 рр.;
2. 1968-1990 рр.;
3. з 1990р. до сьогодення, який характеризується початком реформування земельних правовідносин на транспорті, в тому числі на залізничному.

Сьогодні нам конче потрібно рухатися шляхом країн Європи, удосконалюючи транспортне законодавство України, не скасуванням і знищенням діючих нормативних актів, а внесенням в чинне законодавство змін і доповнень, зберігаючи розумне і раціональне, що придатне до подальшого використання, з урахуванням досвіду правового регулювання земельних відносин в Україні.

Вищезазначене свідчить про нагальну необхідність проведення комплексного і всебічного дослідження правового режиму земель залізничного транспорту на базі вітчизняного та зарубіжного законодавства, новітніх правових приписів, які регулюють споріднені суспільні відносини, і останніх теоретичних новацій в галузі земельного права.

*УДК 656*

***Родіонов І. В.***

*Департамент залізничного транспорту Міністерства транспорту та зв'язку України*

## **ПРАВОВІ АСПЕКТИ ВИЗНАЧЕННЯ ЗЕМЕЛЬ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

**Проведен анализ действующего законодательства Украины в части отнесения земельных участков к категории земель железнодорожного транспорта. Уточнены и обобщены критерии правового определения земель железнодорожного транспорта.**

Останнім часом комерційний інтерес до землі як об'єкта інвестицій та спекуляцій створив нездоровий інтерес до земельних ділянок. В країні постала проблема протидії рейдерських захоплень земель.

Залізничний транспорт України є однією із галузей економіки держави, яка має в своєму користуванні значні площі земельних ділянок. Негативні аспекти, пов'язані з оборотом земель, не обійшли і залізничну галузь. Залізничний транспорт позбувся цілого ряду земельних ділянок, щодо окремих ведуться судові справи. Органи місцевого самоврядування навіть спромагаються надавати в оренду та користування, передавати у власність комерційним структурам та приватним особам землі залізничного транспорту.

---

---

**Скалозуб В.В., Скалозуб В.Вл.** СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ НА ОСНОВЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ..... 239

**Стасюк А.И., Сопель М.Ф., Новокрещенов И.А.** КОРПОРАТИВНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ ..... 241

**Тройникова Е.Н.** КОМПЬЮТЕРНО-ИНТЕГРИРУЮЩИЕ СИСТЕМЫ В ОПТИМИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ ..... 242

**Шевченко О.В., Тимченко Л.Л., Маліночка В.В.** МЕТОД Q-ПЕРЕТВОРЕННЯ У КАНАЛАХ ЗВ'ЯЗКУ ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ ..... 243

#### **СЕКЦИЯ 5 «Правовые основы развития железнодорожного транспорта»**

**Павко А.І.** ДЖЕРЕЛА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА: МЕТОДОЛОГІЧНИЙ ПІДХІД ..... 246

**Данько М.І., Балака Є.І.** НЕОБХІДНІСТЬ УТОЧНЕННЯ ДЕЯКИХ ПОЛОЖЕНЬ ЗАКОНІВ УКРАЇНИ СТОСОВНО ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ... 248

**Ищук Ю.К.** ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ ПРИ ОФОРМЛЕННІ ПРАВОВСТАНОВЛЮЮЧИХ ДОКУМЕНТІВ НА МАЙНО ЗАЛІЗНИЦЬ ТА ЗЕМЛЮ ..... 249

**Гайворонська Т.М.** ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ПРАВОВОГО РЕЖИМУ ЗЕМЕЛЬ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ ..... 251

**Родіонов І.В.** ПРАВОВІ АСПЕКТИ ВИЗНАЧЕННЯ ЗЕМЕЛЬ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ..... 252

**Нечипоренко Н.С.** ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ЗА ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНИМИ КОНТРАКТАМИ ..... 254

#### **СЕКЦИЯ 6 «Учет и аудит на железнодорожном транспорте»**

**Внукова С.Н., Караванова К.В.** АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ВЗАИМОРАСЧЕТОВ ЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ..... 260

**Гизатуллина В.Г., Кравченко Н.В.** УЧЕТ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ В ОРГАНИЗАЦИЯХ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ..... 262

**Дронова А.В.** ЗАЧЕМ КОМПАНИИ ВНУТРЕННИЙ АУДИТ? ..... 264

**Івашина Є.М.** ОРГАНІЗАЦІЯ БЕЗГОТІВКОВИХ РОЗРАХУНКІВ ЗА ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ У ТЕХНОЛОГІЧНОМУ ЦЕНТРІ З ОБРОБЛЕННЯ ПЕРЕВІЗНИХ ДОКУМЕНТІВ ..... 267