

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ  
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА  
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

**МАТЕРИАЛЫ**  
**Третьей Международной**  
**научно-практической конференции**  
**«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И**  
**УПРАВЛЕНИЯ НА**  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ**  
**ТРАНСПОРТЕ»**

—

**ЭКУЖТ 2008**  
**23-27 июня 2008 года, г. Судак**

**КИЕВ – 2008**

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом  
Государственного экономико-технологического университета транспорта  
(протокол № 10 от 29.05.2008 г.)

**Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте:** Материалы Третьей  
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2008.– 471 с.

ISBN 978-966-2197-06-8

Издание содержит материалы Третьей Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

**Редакционная коллегия:**

**Бакаев О.О.** – д-р экон. наук, проф., академик Национальной академии наук Украины, засл. деятель науки и техники Украины, академик Транспортной академии Украины, заместитель директора Международного научно-учебного Центра информационных технологий и систем Национальной академии наук Украины и Министерства образования и науки Украины;

**Гурнак В.М.** – д-р экон. наук, профессор кафедры „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

**Дёмин Ю.В.** – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, научный руководитель Отраслевой научно-исследовательской лаборатории перспективного подвижного состава и специальной техники (заместитель главного редактора);

**Джус Ю.Н.** – канд. экон. наук, заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

**Духно Н.А.** – д-р юрид. наук, проф., директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения;

**Зубко А.П.** – канд. техн. наук, начальник Главного управления развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

**Кельрих М.Б.** – д-р техн. наук, проф., член-кор. Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой „Вагоны” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Макаренко М.В.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

**Мироненко В.К.** – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, проректор по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта, директор научно-исследовательского института проблем развития транспорта;

**Пилипчук О.Я.** – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Пичкур Т.В.** – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель директора научно-исследовательского института проблем развития транспорта Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Родионов И.В.** – начальник финансово-экономического отдела Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

**Семчик В.И.** – д-р юрид. наук, проф., академик Академии правовых наук Украины, член-кор. Национальной академии наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М.Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

**Стасюк А.И.** – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой „Информационные системы и технологии” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

**Сыч Е.Н.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, первый проректор, заведующий кафедрой „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

**Цветов Ю.М.** – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта.

**Печатается в редакции авторов на языке оригинала.**

**Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.**

ISBN 978-966-2197-06-8

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2008

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2008

---

---

**оценки инновационной деятельности позволит обнаружить приоритеты в управлении инвестициями и тем самым повысить конкурентоспособность предприятия.**

Інноваційна діяльність підприємства являє собою аналіз використання наукового, науково-технічного та інтелектуального потенціалу з метою отримання нового чи покращеного продукту або послуги, нового способу їх виробництва для задоволення як індивідуального попиту, так і потреб суспільства в цілому.

Важливим етапом інноваційного процесу є пошук кардинальних взаємозв'язків між показниками технічного рівня та економічною ефективністю. Тому як одночасно вирішити проблему якості та економічної ефективності нової технології майже неможливо. В цій ситуації найбільш доцільним є варіант застосування узагальненої техніко-економічної моделі, яка допоможе виявити вплив показників технічного рівня на техніко-економічні показники.

Розв'язання стратегічних проблем розвитку виробництва, підвищення його ефективності та конкурентоспроможності можливо на підставі здійснення фінансування найбільш перспективних високотехнологічних, капіталомістких інвестиційних проектів для підприємств та забезпечується високою інвестиційною активністю.

Основною проблемою управління інвестиціями виступає формування обґрунтованої їх структури. Тому необхідно визначити, за якими напрямками буде здійснюватися інвестиційна діяльність в інноваційному процесі.

У сфері матеріального виробництва інвестиції здійснюються за трьома основними напрямками: в техніку, технології і персонал. У зв'язку з цим необхідно сформулювати систему показників для дослідження даного процесу, визначити ранг кожного з них і виявити пріоритети в управлінні інвестиціями.

В першу чергу, необхідно оцінити структуру інвестиції в об'єкти інновації на конкретному підприємстві. У випадку відсутності стійких пріоритетів в інвестиційній діяльності підприємства, направленої на інновації, доцільно використати методи системного аналізу для виявлення пріоритетів на основі побудови потенційної функції, яка дозволить виявити інтегральну оцінку інноваційної діяльності.

УДК 347.45.3

***Машишина Т. В.***

*Украинская государственная академия железнодорожного транспорта*

## **ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ В ТРАНСПОРТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ**

**В тезисах рассмотрена система экономической эффективности ценообразования в железнодорожном строительстве на стадии проектирования, а также начальный этап экономического существования объекта строительства.**

---

---

---

---

Железнодорожное строительство включает в себя все основные элементы технологии, организации и экономики строительного производства. Эта отрасль играет немаловажную роль в совершенствовании и модернизации работы железнодорожного транспорта страны, а также его инфраструктуры.

Система ценообразования в железнодорожном строительстве базируется на нормативно-расчетных показателях и текущих ценах на трудовые и материально-технические ресурсы, в том числе и на общестроительные работы. Нормативными показателями являются ресурсные элементные сметные нормы, которые объединяются в сборники и обобщенно называются сметные нормативы и подразделяются на следующие основные виды:

- Общегосударственные строительные сметные нормативы.
- Ведомственные сметные нормативы.
- Сметные нормативы для отдельных строений.
- Индивидуальные сметные нормы.

Начальным этапом экономического существования объекта строительства является проектирование. Его сущность заключается в преобразовании исходных положений, уточняющих требования, которые группируются в задании на проектирование: полную документацию объекта, предопределяющую его конструкцию, технологию строительства и эксплуатацию.

По результатам выборочного экспериментального анализа в ведущих Харьковских проектных организациях выявлено, что стоимость проектирования варьируется от 0,66 % до 4,5 % общей стоимости строительства (по «Промтранспроектору» этот процент составил 2,2 %).

При проектировании принято обращать внимание, прежде всего, на то звено, удельный вес которого составляет около 95 %, то есть на строительные работы. Вряд ли такой подход можно считать научным. Ведь проектные работы предопределяют организацию и качество строительных работ и условия для организации труда на предприятии после сдачи объекта в эксплуатацию. Таким образом, рассматриваемые нами вопросы управления производством могут быть успешно решены на стадии проектирования.

Основными формами управления затратами проектирования в нашем случае является экономическое обоснование и планирование работ. Под экономическим обоснованием работ следует понимать определение:

- трудоемкости и стоимости проекта;
- стоимости внедрения результатов проекта в производство;
- экономические возможности выполнения работы;
- востребованности проектируемого объекта для общества;
- расхода материалов, перспективности объекта;
- надежности и срока службы;
- прибыли, которая может быть получена в результате реализации проекта.

Неповторимость производственных процессов требует особого пристального технологического внимания к нормативам и нормам уже не только на стадии проектного задания, но и самого процесса проектирования. Предложенные нами формы управления затратами в процессе проектирования конкретизируют как факторы этих затрат, так и их экономический учет.

---

---

---

---

<b>Машошина Т.В.</b> ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ В ТРАНСПОРТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ .....	<b>295</b>
<b>Павленко О.В.</b> ПРОБЛЕМИ ВИЗНАЧЕННЯ ПОТРЕБИ ЗАЛІЗНИЦЬ В КВАЛІФІКОВАНИХ КАДРАХ .....	<b>297</b>
<b>Процюк С.И.</b> ПЕРСПЕКТИВЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕМОНТА ЭЛЕКТРОПОДВИЖНОГО СОСТАВА .....	<b>299</b>
<b>Родіонов О.О.</b> ДЕЯКІ АСПЕКТИ ЩОДО ТЕРЕТОРІАЛЬНОГО РОЗМІЩЕННЯ РЕМОНТНИХ БАЗ ТЯГОВОГО РУХОМОГО СКЛАДУ .....	<b>301</b>
<b>Тягульський В.Г., Пашенко В.І.</b> ПРІОРИТЕТИ В ГАЛУЗІ ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ .....	<b>302</b>
<b>Якименко Н.В.</b> РОЛЬ ДЕРЖАВИ В ВИРІШЕННІ ПРОБЛЕМИ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЦЬ .....	<b>304</b>
<b>Яновський П.О., Карабіза А.П.</b> СУЧАСНИЙ СТАН ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАГОНІВ НА СОРТУВАЛЬНИХ СТАНЦІЯХ .....	<b>305</b>

#### **СЕКЦИЯ 8 «Маркетинг и логистика на железнодорожном транспорте»**

<b>Верлока В.С.</b> РОЛЬ ФІРМОВОГО СТИЛЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЯК ФОРМИ ПАБЛІК РІЛЕЙШНЗ У ЙОГО РИНКОВІЙ ДІЯЛЬНОСТІ .....	<b>307</b>
<b>Габа В.В., Родкевич О.Г.</b> ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ВИБОРУ ОПТИМАЛЬНОГО ВАРІАНТА ПЕРЕДАЧІ ВАНТАЖІВ НА ЗАХІДНИХ КОРДОНАХ .....	<b>309</b>
<b>Ейтутіс Д.Г.</b> ПРОБЛЕМИ І УМОВИ СТВОРЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВАГОНІВ НА РИНКУ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	<b>310</b>
<b>Еловой И.А., Терешина Н.П.</b> ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К МЕЖДУНАРОДНОЙ ИНТЕГРАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-СБЫТОВЫХ ПРОЦЕССОВ .....	<b>313</b>
<b>Касян С.Я.</b> МАРКЕТИНГОВИЙ АНАЛІЗ УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВМИ РЕСУРСАМИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ .....	<b>315</b>
<b>Колос М.М.</b> УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОПОТОКАМИ ПРИ ЭКСПОРТЕ МАССОВЫХ ГРУЗОВ .....	<b>317</b>
<b>Кондратюк Н.В.</b> СОЗДАНИЕ МЕЖТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ КАК СПОСОБ УВЕЛИЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В УКРАИНЕ .....	<b>319</b>
<b>Левченко О.В.</b> ЛОГІСТИЧНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ І ТРАНСПОРТ. КОМБІНОВАНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЯК ЕЛЕМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ .....	<b>321</b>
<b>Мельник Т.С., Христофор О.В.</b> УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ ПОЗИЦІОНУВАННЯ ТА ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ЙОГО ЗАСТОСУВАННЯ В МАРКЕТИНГУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	<b>324</b>

---

---