

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

МАТЕРИАЛЫ
Третьей Международной
научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И
УПРАВЛЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ»

—

ЭКУЖТ 2008
23-27 июня 2008 года, г. Судак

КИЕВ – 2008

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом
Государственного экономико-технологического университета транспорта
(протокол № 10 от 29.05.2008 г.)

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: Материалы Третьей
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2008.– 471 с.

ISBN 978-966-2197-06-8

Издание содержит материалы Третьей Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

Редакционная коллегия:

Бакаев О.О. – д-р экон. наук, проф., академик Национальной академии наук Украины, засл. деятель науки и техники Украины, академик Транспортной академии Украины, заместитель директора Международного научно-учебного Центра информационных технологий и систем Национальной академии наук Украины и Министерства образования и науки Украины;

Гурнак В.М. – д-р экон. наук, профессор кафедры „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

Дёмин Ю.В. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, научный руководитель Отраслевой научно-исследовательской лаборатории перспективного подвижного состава и специальной техники (заместитель главного редактора);

Джус Ю.Н. – канд. экон. наук, заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Духно Н.А. – д-р юрид. наук, проф., директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения;

Зубко А.П. – канд. техн. наук, начальник Главного управления развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Кельрих М.Б. – д-р техн. наук, проф., член-кор. Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой „Вагоны” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Макаренко М.В. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Мироненко В.К. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, проректор по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта, директор научно-исследовательского института проблем развития транспорта;

Пилипчук О.Я. – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Пичкур Т.В. – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель директора научно-исследовательского института проблем развития транспорта Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Родионов И.В. – начальник финансово-экономического отдела Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Семчик В.И. – д-р юрид. наук, проф., академик Академии правовых наук Украины, член-кор. Национальной академии наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М.Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

Стасюк А.И. – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой „Информационные системы и технологии” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Сыч Е.Н. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, первый проректор, заведующий кафедрой „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

Цветов Ю.М. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта.

Печатается в редакции авторов на языке оригинала.

Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.

ISBN 978-966-2197-06-8

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2008

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2008

стратегічно важливому виді діяльності в кращому випадку є посередньою, то потрібний союз з одним з конкурентів та об'єднання ресурсів (наприклад, для створення логістичного ланцюга із забезпечення пасажирів продуктовими наборами у поїздах).

Висновок. Отже, залежно від наявності у організації внутрішніх резервів і ролі бізнес-процесів (видів діяльності) у досягненні стратегічних цілей вона може обрати одну із стратегій росту: стратегію органічного росту (за рахунок власного потенціалу), стратегію інтеграції (шляхом об'єднання ресурсів з іншою організацією) або стратегію диверсифікації (вихід в нові сфери діяльності). Кожна з цих стратегій має свої різновиди, що пропонує організації широкий вибір напрямків розвитку. Проте остаточний вибір залежить від отриманої в результаті маркетингових досліджень та оцінки якісної структури споживчої вартості послуг (товарів).

УДК 656:658

Чернявська Т. В.

Українська державна академія залізничного транспорту

СУБ'ЄКТИ ВІДНОСИН, ПОВ'ЯЗАНИХ З ФУНКЦІОНУВАННЯМ ТРАНСПОРТНИХ ІНФОРМАЦІЙНО-ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ

Обосновывается необходимость сотрудничества транспортных и промышленных предприятий. Определены субъекты отношений, возникающих при создании транспортных информационно-логистических центров. Предлагается ряд инвестиционных условий при создании ТИЛЦ.

В умовах ринкової економіки основним ланцюгом господарчої системи виступають підприємства, метою яких є отримання прибутків, а головним чинником цього – успіх у конкурентній боротьбі. Збільшення прибутків підприємств залежить не тільки від зменшення виробничих витрат, а і від здатності забезпечити збут продукції на всіх можливих споживчих ринках. Необхідність пошуку нових джерел підвищення конкурентоспроможності вітчизняної виробничої галузі робить питання взаємодії промислових та транспортних підприємств актуальним та перспективним, адже інтеграція економіки України до європейської економічної системи має здійснюватися на основі спільного планування, оперативного управління матеріальними та інформаційними потоками за умови взаємодії транспортних і промислових підприємств.

Одним з шляхів забезпечення розвитку вітчизняних промислових підприємств є їх вихід на інші – закордонні споживчі ринки. В цьому контексті гостро постає питання як забезпечення належної якості вітчизняної промислової продукції, так і форм організації співпраці з закордонними підприємствами – споживачами, а саме пошук можливих організаційних форм компаній посередників. Однією з форм подібної міжнародної співпраці можуть виступати транспортні інформаційно-

логістичні центри (ТІЛЦ), що мають виконувати функції транспортно-розподільчих центрів, забезпечуючи координацію та взаємодію різних видів транспорту з промисловими вітчизняними та закордонними підприємствами, здійснення комплексу необхідних сервісних та комерційних послуг.

Важливим чинником забезпечення ефективної співпраці транспортних та промислових підприємств є наявність постійних споживачів промислової продукції, висока якість продукції та послуг, розвинена сучасна транспортна інфраструктура, використання новітніх інформаційно-технічних технологій, з одного боку, та прозоре нормативно-правове забезпечення спільної роботи промисловості і транспорту у межах міжнародних коридорів з іншого.

Одним з питань створення транспортних інформаційно-логістичних центрів (ТІЛЦ) є визначення суб'єктів відносин, що виникають у процесі здійснення як господарської діяльності транспортних та промислових підприємств, так і при їх співпраці. В загальному вигляді, суб'єкти, зацікавлені у створенні ТІЛЦ, можуть бути представлені:

- органами законодавчої та виконавчої влади (державні адміністрації всіх рівней, податкова та митна служби та ін.). Коло їх повноважень складає розробка нормативно-правових актів, що регулюють та регламентують роботу ТІЛЦ, створення сприятливих умов для залучення інвестиційних коштів у регіони розміщення ТІЛЦ;

- вітчизняними промисловими підприємствами, діяльність яких формує вантажну базу перевезень, в тому числі у контексті міжнародних транспортних коридорів;

- транспортними підприємствами, які безпосередньо здійснюють перевезення (автотранспортні підприємства, залізниці), а також тими, що надають супутні послуги (ремонтні, сервісні, експедиторські компанії, вантажні термінали, склади та ін.);

- фінансовими структурами (комерційні банки, страхові компанії і т.п.), що мають здійснювати фінансову підтримку вітчизняних промислових та транспортних підприємств, учасників ТІЛЦ;

- транспортними інформаційно-логістичними центрами, що безпосередньо організують матеріальні потоки і своєчасно надають зацікавленим сторонам необхідну достовірну інформацію;

- закордонними підприємствами споживачами та/або виробниками, що співпрацюють з вітчизняними підприємствами.

З метою забезпечення інвестиційної привабливості проекту створення інформаційно-логістичних центрів доцільно розробити низку умов, до яких можна віднести:

- встановлення податкових преференцій (майнові податки); забезпечення доступності кредитних ресурсів за рахунок субсидіювання частки банківських відсотків з державного бюджету;

- надання державних гарантій по позиках, та щодо фінансування капіталу вітчизняних і закордонних інвесторів;

- забезпечення підтримки в організації консорціумів чи інших об'єднань інвесторів з метою фінансування роботи ТІЛЦ.

Таким чином, створення транспортних інформаційно-логістичних центрів забезпечить безперервність перевізного та виробничого процесу, що підвищить ефективність, конкурентоспроможність транспорту та промисловості України.

Залучення органів державної законодавчої та виконавчої влади дозволить зробити процес співпраці вітчизняних та закордонних підприємств прозорим і врегульованим законодавчо. Надання преференцій, державних гарантій по позиках надасть змогу зробити проект розбудови ТЛЦ інвестиційно привабливим, що, в свою чергу, матиме економічні та соціальні позитивні наслідки для регіонів розміщення логістичних центрів і країни в цілому.

УДК 656.2.078

Шинкарчук А. Ю.

Українська державна академія залізничного транспорту

РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА БАЗІ ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ

Рассматривается процесс развития железнодорожного транспорта на базе логистических центров. Приведены результаты создания и внедрения логистических центров.

Зростання економіки України в умовах глобалізації ринку супроводжується значним збільшенням обсягів перевезень зовнішньоторговельних вантажів по залізницях. При цьому виникають проблеми нестиковки, відсутність злагодженості та взаємодії між всіма учасниками перевізного процесу в змішаних міжнародних перевезеннях.

В таких умовах необхідним є впровадження логістичних підходів до управління економікою всіх галузей, у тому числі залізничного транспорту. Перехід до логістичної системи та створення логістичних центрів нададуть залізницям можливість здійснювати комплексну оцінку несвоєчасності доставки вантажів, оперативно вживати відповідних заходів, з урахування витрат на виробництві і залізничному транспорті, та визначати реальні нормативні терміни доставки вантажів, враховуючи збалансованість інтересів виробництва і залізниць.

Залізничний транспорт найближчого майбутнього повинен представляти собою не просто технологічну інфраструктуру і набір транспортних засобів для переміщення вантажів, але й систему зв'язаних транспортно-розподільних логістичних центрів, які оперативно і адекватно реагують на потреби світової економіки.

В результаті створення та впровадження логістичних центрів будуть отримані такі результати:

- скорочення часу передачі вантажів з одного виду транспорту на інший;
- раціональне використання потужностей інфраструктури всіх видів транспорту;
- розширення переліку та підвищення якості послуг, які надаються при транспортуванні вантажів, що виконуються на основі сучасних вимог "від дверей до дверей" і "точно в строк";

Мельник Т.С., Христофор О.В., Лобойко Л.М. МАРКЕТИНГОВІ СТРАТЕГІЇ ПОЗИЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ТА СЕРВІСНИХ ПОСЛУГ В СФЕРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	326
Митренкова А.В. ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК МЕХАНИЗМ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ	328
Наумова О.Е. ПІДВИЩЕННЯ РОЛІ МАРКЕТИНГОВИХ СТРУКТУР В УМОВАХ РЕФОРМУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ	330
Омельченко О.Д. Стрелко О.Г., Артемчук С.О. ЛОГІСТИКА В КЕРУВАННІ ВАНТАЖОПОТОКАМИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ	332
Острий І.Ф. РОЗРОБКА КОМПЛЕКСУ МАРКЕТИНГОВИХ СТРАТЕГІЙ ЯК ОСНОВА ПІДВИЩЕННЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНОЇ ПОСЛУГИ НА ПАСАЖИРСЬКОМУ ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ	333
Палюх А.А. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	335
Сиволовська О.В., Шаля О.Г. СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МЕНЕДЖМЕНТУ ЯКОСТІ НА ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ СФЕРИ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ...	337
Христофор О.В., Мельник Т.С. ВИЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ КОМПЕТЕНЦІЙ ЯК ВИСХІДНИЙ ЕТАП СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУВАННЯ	339
Чернявська Т.В. СУБ'ЄКТИ ВІДНОСИН, ПОВ'ЯЗАНИХ З ФУНКЦІОНУВАННЯМ ТРАНСПОРТНИХ ІНФОРМАЦІЙНО-ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ	341
Шинкарчук А.Ю. РОЗВИТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА БАЗІ ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ	343

СЕКЦИЯ 9 «Транспортные системы»

Цвстов Ю.М., Мироненко В.К., Цвстов М.Ю. ФОРМУВАННЯ ДЕРЖАВНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ ПОЛІТИКИ В УКРАЇНІ	345
Фещенко А.П., Демидов П.Г., Квасов С.Н. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ	347
Герасименко П. В., Ходаковский А.В. АКТУАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВУЗОВ РОССИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ ОАО «РЖД»	349
Музикіна Г.І., Журавель І.Л., Журавель В.В. ВДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РОБОТИ СТАНЦІЙ	352
Шестаков В.Н. РАЗВИТИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ПЕРЕВОЗОК В ПРЕДЕЛАХ ЮЖНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	353
Альферович Ю.В. РЕЖИМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ СТАНЦИЯМИ ПРИ ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ	355