

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ УКРАИНЫ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
(УКРЗАЛИЗНЬЦЯ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИКО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
(ГЭТУТ)**

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УКРАИНЫ**

МАТЕРИАЛЫ
Третьей Международной
научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И
УПРАВЛЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ»

—

ЭКУЖТ 2008
23-27 июня 2008 года, г. Судак

КИЕВ – 2008

УДК 656:62

Рекомендовано к печати Ученым советом
Государственного экономико-технологического университета транспорта
(протокол № 10 от 29.05.2008 г.)

Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: Материалы Третьей
Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2008.– 471 с.

ISBN 978-966-2197-06-8

Издание содержит материалы Третьей Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте». Изложенные материалы содержат постановку задач и их решения в научной и практической сфере экономики и управления на железнодорожном транспорте. Основной темой данного издания есть реформирование и развитие железнодорожного транспорта. Авторами тезисов являются ученые, специалисты-практики, аспиранты, представители государственных и коммерческих структур.

Для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов и специалистов транспортной отрасли.

Редакционная коллегия:

Бакаев О.О. – д-р экон. наук, проф., академик Национальной академии наук Украины, засл. деятель науки и техники Украины, академик Транспортной академии Украины, заместитель директора Международного научно-учебного Центра информационных технологий и систем Национальной академии наук Украины и Министерства образования и науки Украины;

Гурнак В.М. – д-р экон. наук, профессор кафедры „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (заместитель главного редактора);

Дёмин Ю.В. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, научный руководитель Отраслевой научно-исследовательской лаборатории перспективного подвижного состава и специальной техники (заместитель главного редактора);

Джус Ю.Н. – канд. экон. наук, заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Духно Н.А. – д-р юрид. наук, проф., директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения;

Зубко А.П. – канд. техн. наук, начальник Главного управления развития и технической политики Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (заместитель главного редактора);

Кельрих М.Б. – д-р техн. наук, проф., член-кор. Транспортной академии Украины, заведующий кафедрой „Вагоны” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Макаренко М.В. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Мироненко В.К. – д-р техн. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, проректор по научной работе Государственного экономико-технологического университета транспорта, директор научно-исследовательского института проблем развития транспорта;

Пилипчук О.Я. – д-р биол. наук, проф., академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельности» Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Пичкур Т.В. – канд. истор. наук, доцент, академик Международной академии безопасности жизнедеятельности, заместитель директора научно-исследовательского института проблем развития транспорта Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Родионов И.В. – начальник финансово-экономического отдела Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и связи Украины;

Семчик В.И. – д-р юрид. наук, проф., академик Академии правовых наук Украины, член-кор. Национальной академии наук Украины, заведующий отделом Института государства и права им. В.М.Корецкого Национальной академии наук Украины (заместитель главного редактора);

Стасюк А.И. – д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой „Информационные системы и технологии” Государственного экономико-технологического университета транспорта;

Сыч Е.Н. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, первый проректор, заведующий кафедрой „Экономика предприятий транспорта” Государственного экономико-технологического университета транспорта (главный редактор);

Цветов Ю.М. – д-р экон. наук, проф., академик Транспортной академии Украины, директор Научного центра исследований экономических транспортных проблем, заведующий кафедрой «Учет и аудит» Государственного экономико-технологического университета транспорта.

Печатается в редакции авторов на языке оригинала.

Все торговые марки, названные или изображенные в издании, принадлежат их собственникам.

ISBN 978-966-2197-06-8

© Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины, 2008

© Государственный экономико-технологический университет транспорта, 2008

Центральний, Східний, Західний, Південний, Поліський, Подільський, Карпатський, Чорноморський, Придніпровський, Кримський, Донецький, Північно-Донецький та ін.

Регіоналізація економіки країни вимагає делегування деяких регуляторних функцій з центру до регіональних структур, які реалізуватимуть національну транспортну політику.

УДК (331.108.45+378):656.2

Компанієць В. В., Павлович Ю. Л.

Українська державна академія залізничного транспорту

ПІДГОТОВКА КЕРІВНИКІВ ДО МОРАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ ЯК НЕОБХІДНА УМОВА СТІЙКОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Раскрыта сущность морального управления; цель, задачи, принципы, формы, методика подготовки руководителей к моральному управлению.

Ефективне та стійке функціонування таких складних систем як залізничний транспорт, у першу чергу, залежить від відповідальності, моральності, професіоналізму усіх робітників і, насамперед, керівників. Керівникам належить головна роль у формуванні організаційної культури, етичних принципів організації, морально-психологічного клімату, задоволеності працею, скоординованої діяльності підрозділів, іміджу організації, тобто тих неекономічних параметрів, які залежать від моральності управління і значно впливають на результати роботи організації. Тому підготовка керівників до морального управління організацією чи бізнес-процесами є важливою умовою стійкого розвитку залізничного транспорту. Моральне управління – це управління, яке базується на: соціальній установці, що виражає відношення до людини як до вищої цінності, коли метою господарювання є максимальний гармонійний розвиток особистості, духовне та матеріальне благополуччя людини; принципі морального співвідношення: тобто кожна дія керівника повинна перевірятись та відповідати двом критеріям – економічному та моральному; принципі відповідальності за усе оточуюче середовище (суспільство, навколишня середовище).

Підготовка повинна відбуватись за певними принципами, формами, методами, методикою. Форми та принципи підготовки: 1) введення спеціальних курсів (етика бізнесу, менеджменту і т.п.); 2) міждисциплінарний принцип, тобто інтеграція принципів морального управління у більшість дисциплін, які вивчаються; 3) принцип постійного поєднання теорії та практики; 4) введення поза навчальної соціальної практики мета якої полягатиме у вивченні соціальних наслідків управління бізнесом; 5) принцип поєднання навчання в аудиторії, у процесі безпосередньої роботи та

самостійної підготовки; 6) введення спеціальних обов'язкових розділів у курсових, дипломних роботах; проведення семінарів, тренінгів, конференцій, круглих столів, які присвячені питанням морального управління; 7) принцип навчання протягом усього життя.

Методика викладання повинна базуватись на тому, щоб слухачі отримали знання про зв'язок морального управління та соціально-економічних, духовно-моральних, психологічних наслідків його дотримання чи недотримання; шляхом моделювання ситуації вибору рішення, вміли прослідити зв'язок між такими важливими параметрами як: цінності, мотиви, установки, інтереси керівника, вплив зовнішньої середовища та конкретні рішення і дії керівника, їх наслідки, і на цій основі приймати альтернативні морально та економічно зважені рішення. Необхідно застосовувати психологічні ігри та розрахунки, які доводять неефективність економічного егоїзму, самовпевненості, авторитаризму та інших порушень принципів морального управління. Важливо постійне наведення позитивних та негативних прикладів з реального життя шляхом використання відеоматеріалу, матеріалів преси, особистісного досвіду як викладача, так і слухачів.

Кінцева мета та завдання підготовки полягають у тому, щоб сформувати у керівника «інтелектуальну модель морального управління», у т.ч., соціальну установку на людину як найвищу цінність; установки на делегування повноважень та демократизацію управління; на постійну роботу над собою; установки не на тимчасовий позитивний результат діяльності, а на довгострокову перспективу; а також вольові навички прийняття моральних рішень за умов, коли у зовнішньому середовищі порушення моралі часто стає нормою, а не виключенням.

УДК 656.2.078.13:330.552.2

Кондратова Е. П.

Дальневосточный государственный университет путей сообщения

**ОЦЕНКА УПРАВЛЕНИЯ ВОСПРОИЗВОДСТВЕННЫМ
ПРОЦЕССОМ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА (НА ПРИМЕРЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГИ – ФИЛИАЛА ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»)**

В тезисах раскрываются особенности системы управления воспроизводством основных фондов Дальневосточной железной дороги-филиала ОАО «РЖД», приведены результаты анализа и дана общая оценка воспроизводственного процесса основных фондов данного филиала.

В настоящее время ОАО «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») является крупнейшей транспортной компанией и во многих сегментах транспортного рынка работает в условиях жесткого конкурентного давления. Более

Немасипова А.Н. К ВОПРОСУ О СЕРТИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	389
Никифорук О.І. РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНИХ ЗМІН КЛІМАТУ	391
Окороков А.М., Акулов А.С. ВИБІР СПОСОБУ ФОРМУВАННЯ БАГАТОГРУПНИХ ПОЇЗДІВ ЗА КРИТЕРІЄМ СУМАРНИХ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИТРАТ	394
Пилипченко П.А. ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ ПОЇЗДІВ ДВО- І ОДНОКОЛІЙНИМИ ДІЛЬНИЦЯМИ	395
Сич Є.М., Новикова М.В., Кравчук Н.М. НАПРЯМКИ ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ВЗАЄМОДІЇ СУБ'ЄКТІВ АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ ЗА СУЧАСНИХ УМОВ ГОСПОДАРЮВАННЯ	396
Талавіра Г.М. ПРОБЛЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ НАДІЙНОСТІ КОЛІЇ НА ПЕРЕДМОСТОВИХ ДІЛЯНКАХ	399
Фешенко А.П., Демидов П.Г., Бортновский А.А., Куксо А.М. ПОДГОТОВКА СПЕЦІАЛІСТІВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ БЕЗОПАСНОСТІ ...	401
Харченко О.И. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ РАБОТЫ ДИРЕКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК	403

СЕКЦИЯ 10 «Менеджмент на железнодорожном транспорте»

Дикань В.В. ПРОБЛЕМЫ СОВМЕСТНОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ В УСЛОВИЯХ РЕФОРМИРОВАНИЯ	405
Дикань Е.В. ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВА И ЧАСТНЫМ БИЗНЕСОМ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНО ИНТЕГРИРОВАННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ	407
Ейтугіс Г.Д. СТРАТЕГІЧНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	408
Компанієць В.В., Павлович Ю.Л. ПІДГОТОВКА КЕРІВНИКІВ ДО МОРАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ ЯК НЕОБХІДНА УМОВА СТІЙКОГО РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ	411
Кондратова Е.П. ОЦЕНКА УПРАВЛЕНИЯ ВОСПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПРОЦЕССОМ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (НА ПРИМЕРЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ – ФИЛИАЛА ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»)	412
Копитко В.І. РЕГІОНАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ ВАНТАЖНИМИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИМИ СИСТЕМАМИ	415
Крихтіна Н.М., Журавель К.В. ДЕЯКІ ЗАХОДИ ТА МЕХАНІЗМИ УРАХУВАННЯ ФАКТОРІВ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ В УПРАВЛІННІ ПІДПРИЄМСТВАМИ ГАЛУЗІ	417
