

**УДОСКОНАЛЕННЯ МАРШРУТИЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ У
МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ З ВИКОРИСТАННЯМ РАР-НИТОК В
МЕЖАХ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРУ**

**IMPROVEMENT OF CARGO TRANSPORT ROUTING IN
INTERNATIONAL CONNECTION USING RAR THREADS WITHIN THE
TRANSPORT CORRIDOR**

*доктор техн. наук, професор, А.В. Прохорченко, магістр Ю.В. Губченко
магістр М.С. Кравченко
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*Dr.Sc (Tech.), Professor A. V. Prokhorchenko, masters Yu. V. Hubchenko
masters M. S. Kravchenko
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

У сучасних умовах, коли геополітична ситуація може впливати на логістичні процеси, налагодження ефективних транспортних маршрутів набуває критичного значення. Зокрема, на фоні широкомасштабного російського військового вторгнення в Україну та блокування морських портів, розробка та впровадження безперебійних залізничних маршрутів стає стратегічно важливою. Важливість цього питання особливо актуальна в контексті розвитку міжнародної залізничної логістики, який може визначити конкурентоспроможність та надійність перевезень. Імплементация Регламенту № 913/2010/ЄС [1] стосовно європейської залізничної мережі надає Україні можливість створення міжнародних залізничних вантажних коридорів (RFC) [2], сприяючи інтермодальності та інтеграції терміналів. Враховуючи ініціативу "Шляхи солідарності", запроваджену Європейською Комісією, дослідження та впровадження процедур руху поїздів по виділених міжнародних нитках стає ключовим етапом для забезпечення безпеки та ефективності міжнародних залізничних перевезень. За таких умов важливим є оптимізація маршрутизації залізничних перевезень з урахуванням зусиль для створення надійних та ефективних транспортних коридорів в міжнародному сполученні.

Для вирішення поставленої задачі в роботі проаналізовано процедури міжнародного процесу розподілу пропускної спроможності інфраструктури на залізничних вантажних коридорах [3]. Для удосконалення процесу розподілу пропускної спроможності формалізовано процедуру оцінки ризиків та надійності розроблених попередньо спланованих маршрутів, що формують вид послуг з розкладу руху вантажних поїздів за назвою попередньо організовані нитки графіку (англ. Pre-arranged Paths, PaP). Розроблена математична модель ґрунтується на теорії ігор та методах математичної статистики [4].

Для практичної реалізації удосконалення маршрутизації перевезення вантажів у міжнародному сполученні з використанням PaP-ниток в межах

транспортного коридору розроблено вимоги до автоматизованої системи вибору PaP-ниток з урахування ризиків збоїв на маршрутах руху поїздів в умовах крос-кордонних перевезень.

[1] Regulation (EU) No 913/2010 of the European Parliament and of the Council of 22 September 2010 concerning a European rail network for competitive freight. Official Journal of the European Union (L 276). 2010. P. 22 – 32.

[2] Єврокомісія включила українські логістичні шляхи до Транс'європейської транспортної мережі Офіційний сайт ukraineinvest. URL: <https://ukraineinvest.gov.ua/news/05-08-22/>

[3] RNE Guidelines for Corridor One-Stop Shops (C-OSSs) of European Rail Freight Corridors (RFCs) for managing Pre-arranged Paths (PaPs) and Reserve Capacity (RC). Version 1.0. 52 p. URL: <https://rne.eu/wp-content/uploads/2016-12-08-C-OSS-PaP-Guidelines-V1-0.pdf>.

[4] Mihai Manea. 14.126 Game Theory. Spring 2016. Massachusetts Institute of Technology: MIT Open Course Ware. URL: <https://ocw.mit.edu>.

УДК 656.2

ОРГАНІЗАЦІЯ ПАСАЖИРСЬКОГО РУХУ В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

ORGANISATION OF PASSENGER TRAFFIC IN INTERNATIONAL TRAFFIC

*О. Кірік, Ю. Глибокий, канд. техн. наук Л. Пархоменко
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)*

*O. Kirik, Y. Hluboki, PhD (Tech.) L. Parkhomenko
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)*

У господарстві будь-якої країни пріоритетне місце посідає пасажирський транспорт. Забезпечення високого рівня мобільності та транспортної доступності для населення є завданням державного масштабу [1].

Основними учасниками ринку пасажирських перевезень, які безперервно вступають у взаємодію, є пасажирів, підприємства транспорту і держава. При цьому ринкові процеси протікають у певному соціально-економічному середовищі. Соціально-економічне середовище характеризується структурою і доходами населення, а також рівнем розвитку транспортної інфраструктури [2].

Головна мета пасажирів на ринку - це задоволення своєї потреби в переміщенні за оптимального співвідношення ціни та якості. Якість обслуговування пасажирів, як правило, оцінюється за допомогою таких показників, як час у дорозі, комфорт, безпека, інтенсивність транспортного потоку (зручність розкладу) [3].

Держава щодо пасажирських перевезень може ставити такі завдання: зменшення загальних втрат часу населення на переміщення, зменшення загальних втрат ресурсів, забезпечення фінансової доступності транспортних послуг, забезпечення беззбитковості підприємств транспорту. Залежно від поставленого завдання держава обирає свою стратегію, тобто набір активних