

**УДОСКОНАЛЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ
ПРИ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ ДО МЕРЕЖІ TEN-T**

**IMPROVEMENT OF INTERNATIONAL FREIGHT TRANSPORT IN
THE INTEGRATION OF UKRAINE INTO THE TEN-T NETWORK**

магістр Є.С. Бондаренко¹,

лектори А.М. Кисельова², Ю.С. Мінейкіс², Т.І. Руденко²

¹Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

²Бахмутський фаховий коледж транспортної інфраструктури (м. Бахмут/ м.Дніпро)

masters Y. S. Bondarenko¹,

Lectors A. M. Kyselova², Y. S. Mineyakis², T. I. Rudenko²

¹Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

²Bakhmut Applied College of Transport Infrastructure (Bakhmut/Dnipro)

Через широкомасштабне російське військове вторгнення в Україну відбулося блокування частини маршрутів міжнародних перевезень через морські порти України. В таких умовах пошук нових шляхів експорту-імпорту продукції є важливим напрямом економічної стабільності України. Залізничний транспорт є найбільш дешевим видом перевезення вантажів на великі відстані. Одним із перспективних напрямів економічної взаємодії України є Сполучене Королівство з яким можливе налагодження залізничних маршрутів руху вантажів. Україні потрібна транспортна взаємодія з її партнерами, від якої залежить експорт власної продукції, постачання критично важливих споживчих товарів на внутрішній ринок, своєчасне надходження міжнародної гуманітарної допомоги та вантажів оборонного призначення [1].

Для вирішення поставленої задачі в роботі на першому етапі запропоновано провести порівняльний аналіз залізничних систем двох країн – України і Великої Британії. Досліджено роботу і процедури надання маршрутів руху на транс'європейській мережі TEN-T, в яку входить Великобританія, транзитні країни ЄС та в яку інтегрується Україна. До 24 лютого 2022 року на українську залізницю припадало 60-75% всього вантажообігу України, тоді як у Сполученому Королівстві [3]. На залізничний транспорт припадає близько 20% внутрішніх перевезень. Велика Британія поступається лише Німеччині за густотою мережі залізниць — 70 км колій на 1000 км² території. Довжина залізниць - 16,5 тис.км, з них третина електрифікована. Для вивчення можливостей залізничних перевезень було проаналізовано роботу інтермодального міжнародного залізничного терміналу Mossend International Railfreight Park [4]. В Україні розглянута можливість взаємодії з мультимодальним логістичним центром

MOST Logistic Terminal на кордоні з Польщею (станція Мостиська-ІІ, регіональна філія Львівська залізниця). [5]. Формалізовано процедуру пошуку кращого маршруту руху вантажного поїзда на далекі відстані між двома країнами – Сполученим Королівством та Україною. Це дозволяє вибрати найбільш конкурентоспроможний варіант слідування вантажного поїзда між двома країнами для організації більш надійних і стабільних перевезень.

Для практичної реалізації запропоновано вимоги до системи підтримки прийняття рішень логіста компаній вантажовідправників, які будуть користуватися послугами для організації міжнародних маршрутів і перевезення вантажів між Великою Британією і Україною.

- [1] Роль наземного транспорту у стійкості міжнародних перевезень вантажів в умовах війни з РФ Офіційний сайт Національний інститут стратегічних досліджень. URL: <https://niss.gov.ua/17-11-2023/>.
- [2] Головна подорож Укрзалізниці: чому її реформу не можна відкладати до перемоги Даценко В. URL: <https://glavcom.ua/03-11-2023/>
- [3] Юрківський В. М. Регіональна економічна і соціальна географія. Зарубіжні країни: Підручник. – 2-ге вид. – К.: Либідь, 2001. – 416 с..
- [4] Mossend international railfreight park (MIRP) . URL: <https://rmp.biz/portfolio-posts/mossend-railfreight/06-11-2023/>
- [5] Про MOST Logistic Terminal Офіційний сайт MOST LOGISTIC TERMINAL. URL: <https://most.in.ua/17-11-2023/>

УДК 656.02:004 (477)

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ОПТИМІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ В УКРАЇНІ

INTELLIGENT TECHNOLOGIES IN OPTIMIZING TRANSPORT PROCESSES IN UKRAINE

А.О. Телененко, Є.О. Рябоконт

Національний авіаційний університет (м. Київ)

A.O. Telepenko, Ye.O. Riabokon

National Aviation University (Kyiv)

It is impossible to imagine the modern world without the influence of various technological aspects in all areas of human life. The era of technological development has reached its peak and the time has come to combine technology with information. Information technologies are a key factor in the development of transport. The main task of intelligent transport technologies is to improve safety of transportation, to optimize transport processes, to increase the efficiency and to provide stability and ecofriendliness of the transport industry as a whole. In recent years, many countries have begun active in-depth development of this niche.

Intelligent transport technologies include: