

2023

IV Всеукраїнська науково - практична конференція здобувачів вищої освіти та молодих учених

«Фінансово-економічні механізми розвитку підприємництва: теоретичний та практичний аспекти»

23 – 24 листопада 2023 р.



Український державний університет науки і технологій
Кафедра управління фінансами, облікової аналітики
та моніторингу бізнесу
26.11.2023



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Інститут модернізації змісту освіти

Український державний університет науки і технологій

Українська інженерно-педагогічна академія

Національний технічний університет «Дніпровська політехніка»

Національний авіаційний університет

Львівський національний університет природокористування

Полтавський державний аграрний університет

Збірник матеріалів

*IV Всеукраїнської науково - практичної конференції здобувачів
вищої освіти та молодих учених*

**«Фінансово-економічні механізми розвитку підприємництва:
теоретичний та практичний аспекти»**

23-24 листопада 2023 р.

м. Дніпро

Лист МОН України від 27.09.2022 №22.1/10-1357

УДК 330.111.66:316.422

Фінансово-економічні механізми розвитку підприємництва: теоретичний та практичний аспекти: Збірник матеріалів IV Всеукраїнської науково - практичної конференції здобувачів вищої освіти та молодих учених (23 – 24 листопада 2023 р.). – Дніпро: УДУНТ, 2023. – 184 с.

У збірнику містяться матеріали IV Всеукраїнської науково - практичної конференції здобувачів вищої освіти та молодих учених «Фінансово-економічні механізми розвитку підприємництва: теоретичний та практичний аспекти» (23 – 24 листопада 2023 р.). Для науковців, викладачів, фахівців-практиків, студентів економічних спеціальностей

Організаційний комітет конференції:

Божанова О.В., к.е.н., доцент, в.о. декана факультету економіки і менеджменту Навчально-наукового інституту промислових та бізнес технологій Українського державного університету науки і технологій, м. Дніпро

Акімова Т.В., к.е.н., доцент, в.о. завідувачки кафедри управління фінансами, облікової аналітики та моніторингу бізнесу Навчально-наукового інституту промислових та бізнес технологій Українського державного університету науки і технологій, м. Дніпро

Бобиль В.В., д.е.н., професор, завідувач кафедри фінансів, обліку та психології Навчально-наукового інституту «Дніпровський інститут інфраструктури і транспорту» Українського державного університету науки і технологій, м. Дніпро

Прохорова В.В., д.е.н., професор, завідувачка кафедри економіки та менеджменту Української інженерно-педагогічної академії, м. Харків

Ареф'єва О.В., д.е.н., професор, завідувачка кафедри економіки повітряного транспорту Національного авіаційного університету, м. Київ

Пашкевич М.С., д.е.н., професор, завідувачка кафедри міжнародних відносин та аудиту НТУ «Дніпровська політехніка», м. Дніпро

Канцедал Н.А., к.е.н., доцент, завідувачка кафедри обліку і оподаткування Полтавського державного аграрного університету, м. Полтава

Грицина О.В., к.е.н., доцент, завідувачка кафедри фінансів, банківської справи та страхування Львівського національного університету природокористування, м. Дубляни Львівської обл.

Мушникова С.А., д.е.н., професор, професор кафедри управління фінансами, облікової аналітики та моніторингу бізнесу Навчально-наукового інституту промислових та бізнес технологій Українського державного університету науки і технологій, м. Дніпро

За додержання норм авторського права, достовірність наведених фактичних даних, посилань на джерела, імена та назви несе відповідальність автор матеріалів

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ 1. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ РОЗВИТКУ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ

<i>Альошина Т.В.</i> Особливості формування попиту на ринку праці як умови ефективного функціонування суб'єктів господарювання регіону	7
<i>Arefiev Serhii</i> Strategic potential of entrepreneurship in the Circular Economy	9
<i>Говсєєв Д.Д.</i> Цифрові технології в активізації соціальної відповідальності підприємства	12
<i>Калініченко З.Д., Гордієнко С.Д.</i> Організація ринку землі в Україні з урахуванням європейського досвіду	15
<i>Долинська Я.М. Науковий керівник: Савчук Т.В.</i> Аналіз фондового ринку України за 2017-2022 роки	18
<i>Калініна О.О., Аніщенко Л.О., Усіченко І.В.</i> Формування мотиваційного механізму управління персоналом виробничого підприємства на прикладі ТОВ «ВІКНА ЕКСПРЕС» для ефективного соціально-економічного розвитку	21
<i>Калініченко З.Д.</i> Стратегії синергії співпраці з європейським бізнесом	24
<i>Кібець А.М.</i> Роль маркетингових досліджень у розвитку E-Commerce	27
<i>Леонідов І.Л.</i> Власність та привласнення інтелектуального продукту: особливості регулювання в умовах глобалізації	30
<i>Лесюк Р.І., Гораль Л.Т.</i> Фінансовий план підприємства як основа фінансової стійкості підприємств лісової галузі	35
<i>Момот Д.О.</i> Evolution of the concept of "Human Capital"	38
<i>Пилипенко Г. М., Мостова В.О., Найда О.Д.</i> Підходи до формування маркетингових стратегій сучасних підприємств	41
<i>Пилипенко Ю.І., Швець А.С.</i> Методологічні підходи до визначення категорії «Людський Капітал»	43
<i>Сластьяникова А. І., Сластьяникова В. І., Янчак С. О.</i> Тайм-менеджмент: актуальність та важливість	46
<i>Шепеленко С.М., Максименко Н.В.</i> Актуальність стратегічного управління в турбулентних умовах господарювання	49

СЕКЦІЯ 2. СУЧАСНІ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНІ ПРОБЛЕМИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТА РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА ОРГАНІЗАЦІЙ

<i>Белан Д.С., Завгородня О.О.</i> Міжнародний франчайзинг як сучасна форма транснаціоналізації бізнесу	52
<i>Верхогляд К.В., Грошелева О.Г.</i> Фінансово – економічні проблеми функціонування та розвитку сільськогосподарських підприємств України під час дії воєнного стану	55
<i>Витвицька У. Я., Теленко Д. І.</i> Роль якості корпоративного управління у максимізації ринкової вартості бізнесу	57
<i>Вінницька А. В.</i> Управління прибутком підприємства та визначення резервів його зростання	60
<i>Гайдаш М.О. Науковий керівник: Кір'ян О.І.</i> Фінансові особливості надання туристичних послуг «в польових умовах»	63
<i>Гриценко Н.В.</i> Інтеграційні фінансово-економічні процеси на транспорті	66
<i>Гуро П.А. Науковий керівник: Семенова Т.В.</i> Еколого-економічний аналіз промислового підприємства	69
<i>Євдокімов О.О.</i> Методи визначення оптимальної номенклатури продукції	72
<i>Жмуренко В.Г., Завгородня О.О.</i> Міжнародний інститут торгових палат як драйвер розвитку зовнішньої торгівлі	75

Список використаної літератури

8. Про туризм. Закон України від 15.09.1995 № 324/95-ВР зі змінами. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/324/95-%D0%B2%D1%80#Text>
9. Цивільний Кодекс України від 16.01.2003 № 435-IV зі змінами. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/435-15?find=1&text=%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%D1%81%D1%82#Text>

*Гриценко Н.В. к.е.н., доцент
доцент кафедри транспортних систем та логістики
Український державний університет залізничного транспорту
gritsenkonatal@gmail.com*

ІНТЕГРАЦІЙНІ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНІ ПРОЦЕСИ НА ТРАНСПОРТІ

Характеристики взаємодії кожного елемента загальної системи відіграють вирішальну роль у визначенні властивостей складної інтеграції. Фінансово-економічна система, як і будь-яка система, зазнає випадкових відхилень від рівноваги під впливом зовнішніх факторів. Основні властивості системи пов'язані з диференціацією та інтеграцією її елементів, зміною їх взаємозв'язків і функціями, які відображають циклічний або послідовний процес формування. У відкритих системах рівновага є лише тимчасовим станом і мають тимчасовий характер [1].

У сфері теорії синергетики економічна інтеграція є багатограним економічним процесом, який поєднує різноманітні елементи та функції соціально-економічних систем з метою поповнення та відновлення тимчасової рівноваги [2].

Загальноприйняте в економічній літературі визначення інтеграції є процесом взаємопристосування, розширення економічного та виробничого співробітництва, об'єднання національних господарств двох або більше держав, формування інтернаціоналізації господарського життя. Інтеграція проявляється

у розширенні та поглибленні виробничо-технологічних зв'язків, спільному використанні ресурсів, об'єднанні капіталу, створенні взаємовигідних умов для здійснення господарської діяльності при знятті будь-яких взаємних бар'єрів [3].

Метою інтеграції транспорту як інструменту інституційних змін в економічну систему є досягнення максимального синергетичного ефекту [2,3].

Важливою частиною дослідження інтеграції фінансово-економічними процесами на транспортному підприємстві є аналіз функцій, які реалізують через механізм управління, що включає планування, організацію, регулювання, стимулювання та контроль.

Ефективна система інтеграції фінансово-економічних процесів життєво необхідна для успішної роботи транспортного підприємства. Інтеграція повинна збалансувати цілі розвитку транспортного підприємства, наявні кошти та платоспроможність [3,4]. У цьому випадку основними стратегічними завданнями підприємства є максимізація прибутку, оптимізація структури капіталу для забезпечення фінансової стабільності, підвищення інвестиційної привабливості та підвищення конкурентоспроможності підприємства на ринку транспортних послуг. Підтримання фінансової гнучкості транспортних операторів серед значної частини постійних витрат вимагає постійного моніторингу майбутніх фінансових ризиків [4]. Логістичні транспортні підприємства мають можливість використовувати миттєві або компенсаційні стратегії. Однак під час кризи збитки можуть серйозно вплинути на фінансову стабільність транспортного підприємства та потенційно призвести до банкрутства. Для досягнення конкретних цільових показників інтеграції фінансово-економічних процесів транспортного підприємства кожен її параметр повинен відповідати заданим критеріям.

В умовах ринкової економіки інтеграція фінансово-економічних процесів транспортних підприємств ґрунтується на принципах саморегулювання, самоокупності та самофінансування. Також, треба відзначити, що якісне управління фінансами великою мірою залежить від функціонування гнучкого фінансового механізму на транспортному підприємстві. Складовими

фінансового механізму є фінансові методи, фінансові важелі, нормативно-правове забезпечення, інформаційне забезпечення, яке необхідно удосконалити з урахуванням сьогоденних економічних змін країни.

Отже, інтеграція фінансово-економічних процесів на транспорті передбачає вирішення широкого кола завдань. Вкрай важливо постійно контролювати ці процеси в мінливих умовах навколишнього середовища. Навіть за високої ефективності технічного прогресу, який розвиває транспортні підприємства все ж такі є нюанси, які необхідно враховувати при інтеграції фінансово-економічних процесів у галузі. Технологічні характеристики транспортних підприємств не дозволяють стандартизований підхід до вибору стратегії або оцінки економічних і фінансових аспектів. Інтеграція фінансово-економічних процесів на транспорті сприятиме переходу в перспективі розвитку бюджетної складової процесу управління, використання гнучких бюджетів при оцінці допустимих відхилень у прогностичних значеннях конкретних показників.

Список використаної літератури

1. Макаренко М. Транспортний сектор економіки України: тенденції та проблеми розвитку /М. Макаренко, М. Цветов// Економіст. – 2007. – №6. – С. 24-27.
2. Кірсанова Т. О. Проблеми та перспективи фінансового планування на підприємстві / Т. О. Кірсанова, Н. А. Дьяченко // Вісн. СумДУ (Серія “Економіка”). – 2011. – № 4. – С. 48- 57.
3. Гриценко Н.В. Сучасний погляд на економічну оцінку транспортних проектів Науково-практичний журнал «Регіональна економіка та управління» №2 (32) 2021 р., Index Copernicus, ISSN 2311-8946, Запоріжжя, 2021. С.-47-60.
4. Чебанова Н. В. Комплексний підхід до системи стратегічного управління активами підприємств залізничного комплексу / Н. В. Чебанова. – Х.: УкрДАЗТ, 2009. – 305 с.