очікуванні баржі. Компанія придбала контейнери у ДМЗ «Карпати». Вони нестандартні. Мають об'єм 43 м^3, де вміщується приблизно 28 т кукурудзи. Нині компанія має успішний досвід організації перевезень зерна у контейнерах до Польщі та Литви і має намір інвестувати у платформи для перевезення контейнерів.

Розвиваються і термінали на кордоні України з Євросоюзом. На контейнерному терміналі «Мостиська» почали працювати з невеликими трейдерами яким потрібно перевантажити 200, 500 т. Тому додалися на терміналі різноманітні способи завантаження. Разом з контейнерами компанія намагається розвивати і контрейлерні перевезення, а також планує надалі будувати склади для збереження зерна. Збільшує потужності переробки MOST Logistic Terminal. Деякі напрямки транспортування суходолом є конкурентоспроможними відносно «зернового коридору». Тут також активно розвивають контейнерні перевезення. Щодо АТ «Укрзалізниця», то вона планує «піти в експедиторські послуги». Тобто для аграріїв запропонується комплексна послуга: з точки «А» перевезти вантаж за фіксованою ціною в узгоджені терміни.

[1] Щодо реалізації потенціалу транспортної системи України на світовому ринку контейнерних перевезень. - URL: https://niss.gov.ua/doslidzhennya/mizhnarodni-vidnosini/schodo-realizacii-potencialu-transportnoi-sistemi-ukraini-na (дата вернення: 30.10.2023).
[2] Спеціалізований контейнер для зерна виявився тимчасовим інструментом. - URL: https://www.railinsider.com.ua/oleksandr-tkachuk-pro-konteynerni-terminaly/ (Дата вернення: 30.10.2023).

УДК 656.073

ВИКОРИСТАННЯ НОВІТНІХ ТЕХНОЛОГІЙ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ВАНТАЖІВ

USE OF THE LATEST TECHNOLOGIES IN CARGO TRANSPORTATION

О.О. Шапатіна, канд. техн. наук, Д.Д. Дмитренко, Я.Ю. Винокуров, магістранти
Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків)

O.O. Shapatina, PhD (Tech.), D.D. Dmytrenko, master, Y.Y. Vynokurov, master
Ukrainian State University of Railway Transport (Kharkiv)

На сьогодні спостерігається падіння обсягів перевезення залізничним транспортом, що пов'язане з воєнним станом в нашій країні, а також зменшенням обсягів промислового виробництва, зниженням обсягів внутрішнього попиту внаслідок зниження купівельної спроможності. Навіть за таких умов залізничний транспорт виконує свої функції з перевезення вантажів та пасажирів, як у внутрішньодержавному сполученні, так і у міжнародному.

Україна продовжує процес входження до європейського економічного простору, що вимагає від залізниці нових підходів до організації доставлення вантажів від відправників до одержувачів. Як показує світовий досвід, для підвищення ефективності вантажних перевезень необхідне використання новітніх логістичних технологій таких, як: управління ланцюгом постачання в режимі реального часу, використання сучасних транспортних засобів, роботизація складських операцій.

Так, використання технології управління ланцюгом постачання в режимі реального часу дозволить отримувати актуальні дані про переміщення вантажу, стан шляхів або під'їзних колій, що сприятиме обранню оптимального маршруту доставлення вантажів, зменшенню витрат часу, дасть можливість передбачити можливі форс-мажорні ситуації.

Також перспективним напрямом розвитку транспортної галузі є використання сучасних транспортних засобів. У Китаї та країнах Європи контейнерні перевезення протягом довгого часу доказують свою ефективність, адже здатні забезпечувати доставлення вантажів від «дверей до дверей», схоронність перевезення вантажів, можуть бути залучені до комбінованих перевезень. Практика деяких країн свідчить про здатність перевезення контейнерів у два яруси, що дає можливість зменшити витрати на транспортування.

Підвищити ефективність транспортної галузі можливо за рахунок здійснення перевезень на базі автономних транспортних засобів, що забезпечує вантажоперевезення без водія, тим самим знижуючи вплив «людського» фактору та зменшуючи транспортні витрати.

Актуальним напрямом також є доставлення вантажів за допомогою літальних засобів. Так, квадрокоптер великої вантажопідйомності здійснюватиме доставлення товарів широкого вжитку, а в перспективі і перевезення людей, переміщуючи їх над існуючими шляхами та іншими елементами інфраструктури.

Заключним етапом розвитку логістичної складової транспорту є впровадження роботизації складських операцій, при цьому забезпечується доступ до важкодоступних місць, маючи розширену зону огляду. Даний захід дає можливість підвищити швидкість складських процесів, забезпечуючи розвиток сервісу на сучасному рівні.

Таким чином, використання новітніх технологій при перевезенні вантажів дозволить покращити роботу транспорту в цілому, забезпечити ресурсозбереження та зменшити витрати на транспортування.