

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

ІНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РИНКУ ТА ЕКОНОМІКО-ЕКОЛОГІЧНИХ
ДОСЛІДЖЕНЬ НАН УКРАЇНИ

RIGA TECHNICAL UNIVERSITY

ADAMAS UNIVERSITY

ЖЕШУВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
імені І. Лукасевича

ДП «БІЛОРУСЬКИЙ ІНСТИТУТ СИСТЕМОГО АНАЛІЗУ Й
ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ СФЕРИ»

БІЛОРУСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ТОВ НВП «УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

**XV Международной научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(20.04 - 21.04.2017)**

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ

**XV Международной научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

ABSTRACTS OF THE REPORTS

**of the XVth International Scientific and Practical Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»**

Дніпро
2017

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

ІНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РИНКУ ТА ЕКОНОМІКО-ЕКОЛОГІЧНИХ
ДОСЛІДЖЕНЬ НАН УКРАЇНИ

RIGA TECHNICAL UNIVERSITY

ADAMAS UNIVERSITY

ЖЕШУВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
імені І. Лукасевича

ДП «БІЛОРУСЬКИЙ ІНСТИТУТ СИСТЕМНОГО АНАЛІЗУ Й
ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ СФЕРИ»

БІЛОРУСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ТОВ НВП «УКРТРАНСАКАД»

ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

**XV Міжнародної науково-практичної конференції
«ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»
(20.04 - 21.04.2017)**

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ

**XV Международной научно-практической конференции
«ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**ABSTRACTS OF THE REPORTS
of the XVth International Scientific and Practical Conference
«THE PROBLEMS OF THE TRANSPORT ECONOMICS»**

Дніпро
2017

УДК 656.2.003.12:656.2.071.11

Посвідчення державної реєстрації УкрІНТЕІ № 203 від 30 березня 2017 р.

Проблеми економіки транспорту: Тези доповідей XV Міжнародної науково-практичної конференції. – Д.: ДНУЗТ, 2017 р., 275 с.

В збірнику розглядаються економічні проблеми структурної реформи ПАТ «Українська залізниця», розвитку транспортних систем, їх взаємозв'язок з основними галузями національної економіки та адаптація до сучасних ринкових умов, а також теоретичні та практичні питання фінансово-економічної безпеки транспортних систем.

Збірник призначений для науково-технічних робітників залізниць України, підприємств транспорту, викладачів вищих учбових закладів, аспірантів і студентів.

Редакційна колегія

| | |
|---------------|-----------------|
| Д.е.н., проф. | Ю. С. Бараш |
| Д.е.н., доц. | В. В. Бобиль |
| Д.е.н., доц. | О. М. Гненний |
| Д.е.н., проф. | Л. С. Головкова |
| Д.е.н., проф. | О. М. Котлубай |
| Д.е.н., проф. | М. І. Міщенко |
| Д.е.н., доц. | І. І. Рекун |
| Д.т.н., проф. | В. В. Скалозуб |
| Д.е.н., доц. | С. І. Чимшит |
| К.е.н., доц. | М. В. Гненний |
| К.е.н., доц. | Т. В. Полішко |

Адреса редакційної колегії:

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Акад. В. Лазаряна, 2, ДНУЗТ

Тези доповідей друкуються мовою оригіналу в редакції авторів.

© Дніпропетровський національний університет
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна,
2017 р.

Стратегічні орієнтири розвитку ПАТ «Українська залізниця»

Островець Г. Є., аспірант УкрДУЗТ

На сьогоднішній день ПАТ «Українська залізниця» функціонує в умовах мінливого зовнішнього середовища. Крім того гостро відчувається наявність великої кількості дестабілізуючих внутрішніх факторів, що вимагає кардинальних дієвих управлінських рішень. Саме тому для забезпечення конкурентоспроможності ПАТ «Українська залізниця» необхідна дієва модель управління підприємством, яка буде базуватися на стратегічних орієнтирах розвитку.

ПАТ «Українська залізниця» включає цілісний майновий комплекс Державної адміністрації залізничного транспорту, 6 залізниць та 42 інших залізничних підприємств і медичні заклади, що реорганізовані шляхом злиття. Сьогодні на початку його господарської діяльності завершено перший етап структурних реформ. Відповідно до завдань другого етапу розпочато формування вертикально-інтегрованих виробничо-технологічних вертикалей і бізнес-блоків, що відповідають основним сегментам ринків, які вони обслуговують.

Враховуючи наявний організаційно-правовий статус ПАТ «Українська залізниця» та результати проведеного аналізу зовнішніх та внутрішніх факторів вважаємо своєчасним та необхідним спрямувати діяльність підприємства на:

- 1) забезпечення конкурентоспроможності за рахунок впровадження перспективних видів діяльності на ринку транспортних перевезень;
- 2) інноваційна модернізація матеріально-технічної бази;
- 3) вдосконалення мережі залізниць, реконструкція і розвиток станцій;
- 4) підвищення технічних і експлуатаційних показників роботи пасажирських залізничного транспорту;
- 5) спорудження нових зонних пасажирських станцій, пересадкових станцій на лінії метрополітену;
- 6) підвищення рівня якості надійності і безпеки транспортних послуг;
- 7) поліпшення соціального захисту та умов праці працівників транспорту;
- 8) удосконалення організаційних систем на залізничному транспорті та інше.

Особливу увагу заслуговує наявність певних резервів щодо підвищення продуктивності за рахунок оптимізації структури і підвищення операційної ефективності.

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Розвиток вітчизняних підприємств вагонобудування в сучасних умовах | 124 |
| <i>Кузуб А. В., аспірант УкрДУЗТ</i> | |
| Логістика как фактор підвищення конкурентоспособности організації..... | 125 |
| <i>Лысенко О. А., ДНУЗТ</i> | |
| Оцінка та управління вартістю вантажних вагонів | 126 |
| <i>Любохинець Л.М., ДНУЗТ</i> | |
| Щодо питання пріоритетного розвитку залізничного транспорту України як виробника суспільних благ з позитивними зовнішніми ефектами | 127 |
| <i>Мельник О.В., студент-ліцензіат відділення «Адміністрування та управління» Вищої школи Гуманітас, м. Сосновець, Республіка Польща Мельник Т.С., к.е.н., Департамент оперативного моніторингу Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», м. Київ</i> | |
| Обґрунтування необхідності поглибленого дослідження сприйманої цінності послуг залізничного пасажирського транспорту..... | 129 |
| <i>Мельник Т.С., к.е.н., Департамент оперативного моніторингу Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», м. Київ</i> | |
| Ключові положення управління стратегічним союзом..... | 131 |
| <i>Овчиннікова В.О., к.е.н., доцент УкрДУЗТ</i> | |
| Стратегічні орієнтири розвитку ПАТ «Українська залізниця» | 132 |
| <i>Островерх Г. Є., аспірант УкрДУЗТ</i> | |
| Особливості страхового захисту пасажирів залізничного транспорту..... | 133 |
| <i>Панченко О.І., ЧНТУ</i> | |
| Методичні підходи до управління інноваційно-інвестиційним розвитком залізничного транспорту України | 135 |
| <i>Дейнека О. Г., Позднякова Л.О., УкрДУЗТ</i> | |
| Інжиніринг в інноваційно-інвестиційній діяльності підприємств залізничного транспорту. | 137 |
| <i>Соломніков І.В., аспірант УкрДУЗТ</i> | |
| Удосконалення управління ресурсним потенціалом підприємств залізничного транспорту | 139 |
| <i>Токмакова І.В., д.е.н., доцент УкрДУЗТ</i> | |
| Актуальність створення корпоративної системи управління ризиками ПАТ «Укрзалізниця» | 141 |
| <i>Христофор О.В., к.е.н., доцент, Департамент оперативного моніторингу ПАТ «Українська залізниця», м. Київ Мельник Т.С., к.е.н., Департамент оперативного моніторингу ПАТ «Українська залізниця», м. Київ</i> | |
| Формування системи протидій несанкціонованого втручання в функціонування підприємств залізничного транспорту | 143 |
| <i>Чередниченко О.Ю., к.е.н., докторант УкрДУЗТ</i> | |
| Тенденції розвитку оціночної діяльності в Україні..... | 145 |
| <i>Чернова Н. С., ДНУЗТ</i> | |
| Психологическая адаптация специалиста в рыночных условиях | 146 |
| <i>Шарипова Л. И. , Директор «Тренингового центра Лидии Шариповой», г Днепр</i> | |
| Секція 4 | 147 |
| Railways infrastructure development in India | 148 |
| <i>Dr. Parimal Chandra Biswas, Adamas University, India</i> | |
| Системний підхід у стратегічному управлінні залізничною галуззю в умовах глобалізації . | 150 |
| <i>Біляєва О.Ю., Якімова А. М., ДНУЗТ</i> | |
| Напрями побудови економіки інновацій в Україні | 151 |
| <i>Головкова Л.С., д.е.н. професор, Гілка В.М., магістр ДНУЗТ</i> | |